

CRAFTSMAN®

P R O F E S S I O N A L

Zero Turn Riding Mower

Газонокосилка самоходная с нулевым разворотом

26HP V&S Двигатель / Боковой выброс /

Дека 52" (132 см.)

Модель № 127.28875



ВНИМАНИЕ:

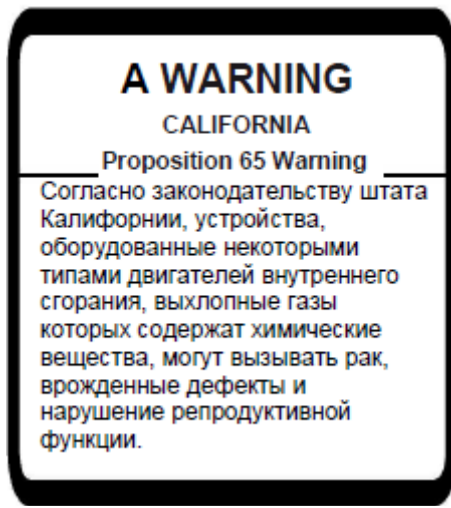
перед использованием изделия внимательно прочитайте настоящее руководство и ознакомьтесь с инструкциями по технике безопасности и эксплуатации.

По всем вопросам обращайтесь в сервисный центр Sears Craftsman Help Line
Тел. 1-800-659-5917 (5am - 5pm, понедельник – суббота)

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A Visit the
Craftsman website: www.sears.com/craftsman

Номер руководства 4163202 Rev. A 11-2007

PARTS MANUAL 4163201



ГАРАНТИЯ ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ SEARS

ГАРАНТИЯ НА ТРАКТОР ДЕЙСТВИТЕЛЬНА В ТЕЧЕНИЕ ДВУХ ЛЕТ.

Гарантия действительна при условии, что трактор эксплуатируется и обслуживается в соответствии с указаниями, данным и в руководстве пользователя. Если в течение двух лет со дня продажи трактор получит повреждение в связи с дефектом материала или конструкции, позвоните 1-800-4-MY-HOME® и закажите бесплатный ремонт.

В течение года после продажи выездное гарантийное обслуживание производится бесплатно. Ради удобства пользователя гарантийное обслуживание остается бесплатным и на следующий год, клиент оплачивает только стоимость поездки. Оплачивать дорогу не придется, если доставить трактор в соответствующую торговую точку Sears. Чтобы узнать адрес ближайшей торговой точки компании, позвоните 1-800-4-MY-HOME®

ГАРАНТИЯ НА БАТАРЕЮ

ДЕЙСТВИТЕЛЬНА В ТЕЧЕНИЕ 90 ДНЕЙ

Если батарея, поставляемая с трактором, имеет дефект по материалу или производственный дефект, (т.е., наше тестирование покажет, что батарея не удерживает заряд), то в течение 90 дней со дня приобретения мы заменим её бесплатно у вас на дому.

Эта гарантия покрывает только дефект материала или производства.

Sears не платит за:

- детали или узлы, износ которых предусматривается в ходе обычного использования, т.е., ножи, свечи зажигания, воздушные фильтры, масляные фильтры, ремни и т.п.
- стандартные услуги, т.е., замену масла, настройки и т.п.
- замену шин, вызванную проколами, которые нанесены извне, т.е., гвоздями, шипами, сучьями, осколками стекла и т.п.
- замену шин и колёс вследствие несчастного случая, неправильной эксплуатации, неверного технического обслуживания;
- ликвидацию неполадок, вызванных неправильным использованием устройства, например, за повреждения, связанные с буксировкой слишком тяжёлых предметов, за повреждения коленвала, последовавшие из-за столкновения с другими предметами, а также за повреждения, связанные с превышением оборотов двигателя, и т.п.
- ликвидацию неполадок, вызванных небрежностью в обращении, например, за повреждения электрической и механической частей вследствие неправильного хранения, нарушения рекомендаций в части количества и качества масла, загрязнения капота горючими отходами или иного нарушения инструкций по

- эксплуатации;
- за чистку или замену двигателя, необходимость в которых возникла из-за употребления просроченного топлива. Топливо следует использовать в течение не более 30 дней с момента приобретения;
 - за замену износившихся или сломанных в ходе нормальной эксплуатации деталей внешнего оформления и за замену этикетки товара.

Гарантия на трактор или батарею отменяется в случае, если они используются в коммерческих целях или для сдачи внаем.

Гарантия распространяется только на территорию США.

Эта гарантия предоставляет вам особые юридические права, но вы также можете иметь другие права, которые отличаются в зависимости от штата.

SEARS, ROEBUCK AND CO., HOFFMAN ESTATES, IL 60179

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ



ОБОЗНАЧЕНИЕ ОПАСНОСТИ: используется для указания на потенциальный риск, предупреждение. Несоблюдение соответствующих требований может привести к получению тяжелых травм. Допускается совместное использование с прочими обозначениями или пиктограммами.



ОПАСНО: несоблюдение соответствующих требований может привести к получению тяжелых травм пользователем или посторонними лицами.



ОСТОРОЖНО: несоблюдение соответствующих требований может привести к получению травм пользователем или посторонними лицами.

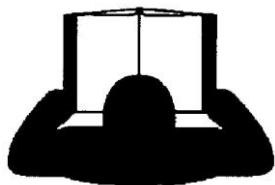


ВНИМАНИЕ: несоблюдение соответствующих требований может привести к нанесению ущерба частной собственности или получению травм пользователем, а также посторонними лицами. Соблюдение правил техники безопасности необходимо в целях снижения риска возникновения пожара, поражения электрическим током или получения иных травм.

Номер модели: Этот номер печатается в руководстве по применению и прайс-листах.

Серийный номер: Этот номер печатается только на косилку. Он содержит номер модели и серийный номер. Используйте этот номер при заказе деталей или поиске информации о гарантии.

Табличка с серийным номером находится под сиденьем, на дальней задней стенке рамы; слева от батареи.



ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРАВИЛАМИ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДО НАЧАЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ

- Необходимо прочесть, понимать и выполнять все требования техники безопасности и инструкции, содержащиеся в данном руководстве (руководствах) прежде, чем приступать к работе с оборудованием.
- Запрещается касаться руками или ногами вращающихся частей. Следует также избегать выхлопного отверстия.
- Работать с оборудованием могут только ответственные, прошедшие подготовку и ознакомленные с инструкциями лица.
- Участок работ следует очистить от камней, костей, игрушек, палок, проволоки и т.п. предметов, которые могут попасть на лезвие и вылететь на большой скорости из-под оборудования.
- Убедитесь, что рабочая зона свободна от посторонних людей. В противном случае попросите посторонних удалиться.
- Запрещается перевозить на оборудовании пассажиров.
- Запрещается двигатель задним ходом без необходимости. Перед началом движения задним ходом посмотрите назад.
- Запрещается выбрасывать удалённую траву таким образом, чтобы она могла в кого-нибудь попасть. Также нельзя направлять выбрасываемую траву на стену или иное препятствие. Помните, что из-за рикошета предметы могут попасть в водителя оборудования. Остановите вращение ножей при проезде через гравийные участки.
- Запрещается работать на оборудовании без ограждений, щитков, сборников травы и других устройств безопасности.
- Перед поворотом снижайте скорость движения.
- Запрещается оставлять включенное оборудование без присмотра. Всегда по окончании работы выключайте ножи, останавливайте двигатель и не оставляйте ключ зажигания.
- Разрешается работать на оборудовании только в дневное время или при хорошем освещении.
- Запрещается управлять оборудованием под влиянием алкоголя и наркотиков.
- Будьте внимательны и осторожны при работе на оборудовании вблизи оживленных магистралей.
- При загрузке или выгрузке оборудования из грузовика будьте особенно внимательны.
- Всегда при работе с оборудованием используйте защитные очки.
- Статистические данные свидетельствуют, что водители, возраст которых более 60 лет, чаще попадают в дорожные происшествия. Такие люди должны трезво оценивать свои способности и силы, чтобы обеспечить безопасную работу.
- Следуйте рекомендациям производителя при распределении веса на колеса.
- Регулярно выполняйте очистку оборудования от травы, грязи и других посторонних предметов, которые могут попасть в двигатель и привести к неисправности или поломке. Перед постановкой оборудования на хранение смажьте необходимые узлы и дайте двигателю остыть.



- Перед началом использования оборудования необходимо убедиться в том, что все защитные устройства и предохранительные приспособления установлены надлежащим образом.
- До начала работы тщательно проверьте соответствующий участок, уберите мусор, а также твердые или острые предметы, например, стекло, проволоку и т.п.
- Убедитесь в том, что в рабочей зоне нет детей, посторонних лиц и домашних животных.
- Выполняйте работу в дневное время суток.
- Не косите мокрую траву, так как шины могут потерять сцепление.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Следует часто проверять исправность тормозов и регулировать их по мере необходимости.
- Запрещается пренебрегать устройствами безопасности или использовать их не по назначению. Необходимо регулярно проверять исправность этих устройств.
- Все соединения (болты и гайки) должны быть плотно затянуты, чтобы обеспечить безопасность во время работы.
- Ножи косилки очень острые. При работе с ними следует проявлять особую осторожность, оборачивать их грубой тканью и надевать перчатки. Визуально осмотрите ножи, болты и гайки крепления ножей с боку косилки на предмет износа или повреждения. Замените изношенные или поврежденные ножи и болты, гайки.
- По мере необходимости нужно возобновлять наклейки с предупреждениями и рекомендациями по технике безопасности.
- Не включайте ножи, пока не собираетесь косить.
- Будьте особенно внимательны при погрузке и выгрузке оборудования из машины или прицепа.
- Соблюдайте осторожность при совершении поворотов, пересечении дороги и тротуаров. Остановите вращение ножей.
- Запрещается эксплуатировать оборудование в закрытом помещении.
- Не ставьте ноги на землю во время управления оборудованием.
- Следует регулярно осматривать травосборник и защитную решетку сборника на предмет износа или повреждений.
- При работе оборудования в режиме бокового выброса: не направляйте выпускное отверстие на наблюдателя. Остановитесь, если кто-нибудь подходит к Вам во время кошения.
- При кошении, следите за тем, что бы все отверстия и порты были потно закрыты.
- Будьте внимательны при использовании навесного оборудования.
- Используйте только рекомендуемое навесное оборудование.

- Убедитесь, что в зоне работы машины нет посторонних. При появлении посторонних немедленно отключайте оборудование.
- Косить при движении задним ходом запрещается без крайней необходимости.
- Никогда не оставляйте оборудование без присмотра. Всегда останавливайте вращение ножей, ставьте оборудование на ручной тормоз, выключайте двигатель и выньте ключ для осмотра или демонтажа оборудования.

СТАРТ

- Внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации перед запуском газонокосилки.

Перед тем, как запустить двигатель, убедитесь, что:

- Стояночный тормоз включен;
- Вал отбора мощности отключен;
- Передача скоростей находится в нейтральном положении.

- При запуске двигателя, убедитесь, что Ваши руки и ноги находятся далеко от ножей.

- Не запускайте оборудование, стоя перед боковым выбросом или когда боковой выброс направлен на кого-то.

- Не включайте вал отбора мощности при максимальных оборотах двигателя.

Снизьте обороты двигателя до холостых оборотов или наименее возможных.

- Не меняйте настройки регулятора оборотов или превышайте заданные обороты двигателя. При работе двигателя на превышенных оборотах двигателя может привести к его поломке или увеличить риск получения травмы.

ОСТАНОВКА

Перед тем, как оставить место оператора:

- Поставьте оборудование на ровное место.
- Отключите вал отбора мощности.
- Включите стояночный тормоз.
- Выключать двигатель и выньте ключ зажигания.

Отключите вал отбора мощности и дождитесь остановки вращения ножей:

- Прежде чем поднять деку косилки;
- Когда не используется газонокосилка;
- Для перевозки;
- При пересечении дороги и тротуаров, кроме травы.

Остановите двигатель, выключите вал отбора мощности, поставьте на стояночный тормоз, дождитесь, пока ножи перестанут вращаться и опустите деку в нижнее положение:

- Перед заправкой топливом;
- Перед снятием травосборника;
- Прежде, чем регулировать высоту кошения, если это не возможно сделать с места оператора.

Остановите двигатель, выключите вал отбора мощности, поставьте на стояночный тормоз, отсоедините провод (а) свечи зажигания или выньте ключ зажигания:

- Перед очисткой деки или устранения засоров;
- Перед проверкой, очисткой или проведения ремонтных и регулировочных работ на оборудовании.
- При попадании на посторонний предмет следует обследовать на предмет повреждений, при необходимости – исправить до перезапуска оборудования.
- Если газонокосилка начинает нехарактерно вибрировать: отключить машину

немедленно, осмотрите и проведите ремонт по мере необходимости, до запуска;
 - За исключением ремонта или регулировок со специальными замечаниями, такими как регулировка карбюратора, где двигатель должен быть запущен. Держите руки и ноги подальше от движущихся частей.

Дайте ножам полностью остановиться, когда Вы закончили работу на оборудовании для очистки деки, очистки засоров, обследования оборудования, обслуживания и ремонта.

Снижайте обороты двигателя во время его отключения и, если двигатель оснащен топливным краном, поверните ручку крана в положение отключено при окончании кошени.

ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

- Сбавьте скорость до поворота.
- Косить при движении задним ходом запрещается без крайней надобности. Если всё же необходимо двигаться задним ходом, перед этим следует хорошо осмотреться по сторонам.
- Будьте внимательны при приближении к «слепым» зонам, кустарникам, деревьям, высокой траве или другим объектам, которые могут закрывать Вам обзор.
- Если шины при работе на склоне потеряли сцепление, отключите ножи и медленно спуститесь вниз своим ходом.

РАБОТА НА СКЛОНАХ



Обычно инциденты с падениями чаще всего происходят на склонах. Это может привести к тяжёлым травмам. Работа на склонах требует особого внимания. Если вы не уверены в себе, не работайте на склоне. Основная ответственность за безопасную эксплуатацию на склонах лежит на операторе.

Не косите чрезмерно на крутых склонах.

Если склон слишком крутой:

- Двигайтесь вверх и вниз по склонам, но не поперек (допустимая крутизна склонов не более 15°).
- Избегайте запуска, остановки двигателя и поворотов на склонах. В случае необходимости поворачивайте медленно, в направлении вниз по склону.
- Двигаться поперёк склона никогда нельзя, двигаться прямо вверх или вниз. При смене направления будьте крайне осторожны и внимательны.
- На склонах двигаться с минимальной допустимой скоростью. Избегайте остановок и поворотов на склонах.
- Выполняйте все рабочие операции на склонах медленно и аккуратно.
- Не косите траву около канав, рвов или насыпей, и старайтесь не попасть под дождь.
- На склонах двигаться с минимальной допустимой скоростью, чтобы избежать остановки или переключения передач.
- Будьте внимательны при использовании травосборников или других приспособлений, так как они могут повлиять на устойчивость трактора.
- Участок работ следует очистить от камней, костей, игрушек, палок, проволоки и т.п. предметов, которые могут попасть на лезвие.
- Не косите траву около канав, рвов или насыпей, так как это может привести к опрокидыванию трактора. Высокая трава может скрыть препятствие.
- Производитель рекомендует использовать утяжелители колес для повышения устойчивости.
- Запрещается косить мокрую траву. Шины трактора могут потерять сцепления с землей.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО УХОДУ ЗА ГАЗОНОКОСИЛКОЙ

- Обслуживайте газонокосилку в соответствии с графиком изготовителя и инструкции для максимальной безопасности и лучших результатов скашивания.
- Паркуйте газонокосилку на ровное место.
- Никогда не позволяйте неквалифицированному персоналу обслуживать газонокосилку.
- Проверяйте травосборник регулярно.
- При замене частей в случае износа, повреждении и неисправностей для достижения наилучших результатов, заменяйте частями, рекомендованными производителем.
- Отключите аккумуляторную батарею или удалите провод со свеч(и) зажигания, прежде чем делать ремонт. Сначала отсоедините отрицательный провод, потом положительный. При подключении, подключите сначала положительный, а потом отрицательный провод.
- Не осматривайте газонокосилку при не выключенном двигателе.
- Убедитесь, что Ваши руки и ноги находятся далеко от ножей и других вращающихся предметов.
- Пролиты масла и топлива немедленно вытирать, промасленную ветошь на машине не оставлять.
- Замените неисправный глушитель.
- Для снижения риска возгорания, двигатель, глушитель, аккумуляторную и места хранения топлива содержат без травы, отложений и смазки.
- Гидравлическая жидкость может вытекать через узлы и соединения, воспользуйтесь бумагой для проверки протечки. Следует уменьшить гидравлическое давление перед отсоединением шлангов. Убедитесь, что надежность соединений и шлангов находятся в отличном состоянии.

НОЖИ

- Ножи косилки очень острые и могут порезать. При работе с ними следует проявлять особую осторожность, оборачивать их грубой тканью и надевать перчатки.
- Будьте внимательны, при вращении одного ножа, могут вращаться и другие ножи.
- Ножи подлежат замене. Никогда не выпрямляйте или сваривайте их.
- Не подпускайте посторонних к ножам.

 WARNING



 WARNING



БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С ТОПЛИВОМ

- При обращении с топливом следует проявлять чрезвычайную осторожность. Бензин крайне легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны.
- Используйте для хранения топлива только те емкости, которые изготовлены для это.

Перед заправкой или проверкой уровня топлива:

- Заглушите двигатель и дайте ему остыть;
- Не курите;
- Заправляйте вне помещения;
- Используйте воронку;
- Не переливайте;
- Если пролилось топливо, не пытайтесь заводить двигатель до тех пор, пока пролитое будет очищено и пары топлива испарятся.
- Не заполняйте канистры в машинах или траках или трейлерах и прицепах с

пластиковой крышей. Заполняйте контейнеры на земле вдали от транспортных средств.

- Возьмите за практику, для заправки оборудования, работающего на бензине, прежде всего извлеките его из трака или трейлера. Если оборудование требует заправки на траке или трейлере, то заполняйте его переносной компактной канистрой и не используйте для этого топливный пистолет заправочной станции. При заправке держите в постоянном контакте кромку заправочного отверстия топливного бака с заправочным устройством или отверстием канистры. Не используйте заправочное устройство с открыто-закрытым соплом.
- При необходимости замени крышку топливного бака и надежно заверните.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Аккумуляторный электролит взрывоопасен и может привести к серьезным травмам или смерти.

Чтобы уменьшить риск получения травм при работе с аккумуляторной батареей:

- При работе с аккумуляторным электролитом, используйте защитные средства, такие как, защитные очки, защитная маска, резиновые перчатки и фартук.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- Не подвергайте батарею открытому огню или искрам.
- Проверьте для обслуживаемых батарей с установочными пробками, что она правильно заправлена электролитом.
- Не позволяйте аккумуляторному электролиту соприкоснуться с глазами и кожей. Немедленно промойте водой части соприкосновения и обратитесь за медицинской помощью.
- Заряжайте батарею в открытых, хорошо вентилируемых помещениях, вдали от искр и открытого огня. Отключите зарядное устройство перед подключением или отключением от аккумулятора.

 **WARNING**



ХРАНЕНИЕ

- Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед постановкой на хранение.
- Сушайте топливный бак вне помещения.
- Храните топливо в рекомендованных канистрах в прохладном, сухом месте.
- Храните оборудование и канистры с топливом в закрытом помещении, предотвращая несанкционированный доступ и возможность детей играть с ними.
- Не храните оборудование и канистры с топливом около водонагревательных приборов с открытым огнем таких, как бойлерная или приборов с аварийными лампами.
- Содержите зону хранения топлива в чистоте от отложений от травы и листьев для предотвращения возгорания.
- Очистите отложения и траву с режущих частей оборудования, приводов, глушителей и двигателя для предотвращения возгорания.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ при РАЗРЯЖЕННОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

1. Убедитесь, что все разъемы проводов находятся в хорошем состоянии. Выключите зажигание и все электрические аксессуары на обеих машинах.
2. Поместите машину с хорошей /заряженной/аккумуляторной батареей так, что бы она не касалась и соединительные провода достигали машину с разряженной батареей.

3. При присоединения клемм проводов обратите внимание:

- Убедитесь, что клеммы не касаются нигде за исключением только предназначенных для этого металлических деталей.

- Никогда не подключайте положительный ("+" или красный) вывод батареи к отрицательному («-» или черный) выводу батареи.

- Убедитесь, что кабели плотно закреплены и не войдут в соприкосновения с другими частями при запуске двигателя.

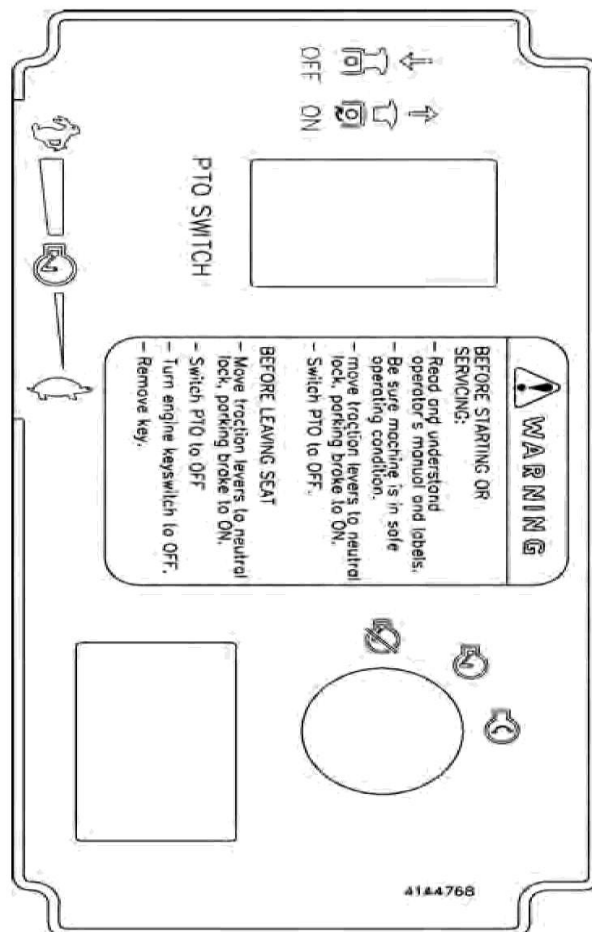
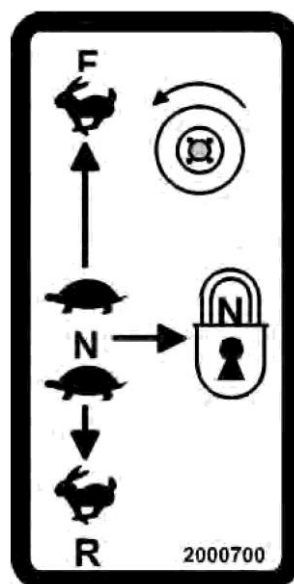
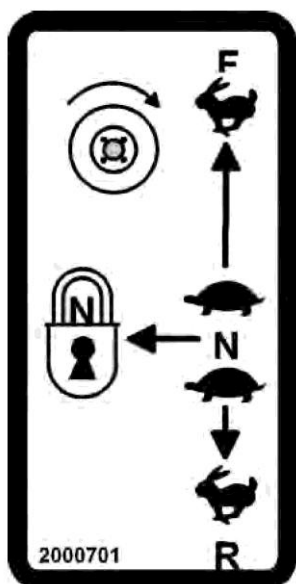
4. С начало подключите один конец соединительного кабеля к положительному выводу на одной батарее. Другой конец соединительного кабеля подключите к положительному выводу на другой батарее.

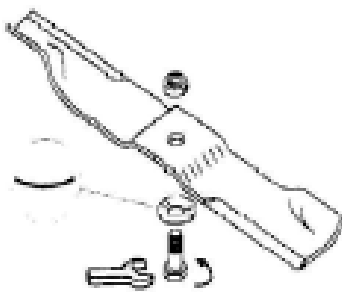
5. Подключите один конец другого соединительного кабеля к отрицательному выводу машины с хорошей аккумуляторной батареей. Сделайте окончательное подключение к корпусу двигателя машины, которая должна быть запущена, не подключайте к аккумулятору.

6. Заведите машину с хорошей аккумуляторной батареей, затем машину с разряженной батареей.

7. Отсоединить кабеля в точном порядке, обратному установке. При снятии каждого зажима, будьте аккуратны, позаботьтесь, что он не соприкасается с другими металлическими частями, пока другой конец остается подключен.

НАКЛЕЙКИ-ЛОГОТИПЫ





Установка ножей

- Тарельчатая шайба должна быть расположена, как показано на рисунке.
- Затяните крепежный болт (усилие 60-70 Н*м).
- См. руководство оператора для замены ножей.

2000596



WARNING



Вращающиеся детали!
НЕ РАБОТАТЬ со снятой
крышкой.

2000577



WARNING



- Чтобы проверить уровень масла и подлить его:
- Делайте это на открытом воздухе.
 - Остановите двигатель. Дайте ему остыть.
 - Не курите.
 - Очистите пролитое топливо.
 - Не переливайте масло.
 - Заполните бак ниже на 2,5 см. заливной горловины.

2000570



WARNING



Искра может повлечь за собой взрыв!
DISCONNECT (-) отрицательный полюс
устанавливается первым.
RECONNECT (-) отрицательный полюс снимается
последним.

2000590



DANGER

ВРАЩАЮЩИЕСЯ НОЖИ
- берегите руки и ноги
- заглушите двигатель и
остановите ножи перед
очисткой накопителя травы
или засоров.



WARNING

РАЗБРАСЫВАНИЕ ОБЪЕКТОВ
- на площадке не должно быть
людей
и животных
- удалите объекты, которые
могут быть разрезаны и
разбросаны ножами.
- выключайте ножи для
пересечения зон, покрытых
гравием.
- не работайте без
установленного отводного
устройства, измельчителя или
накопителя травы.

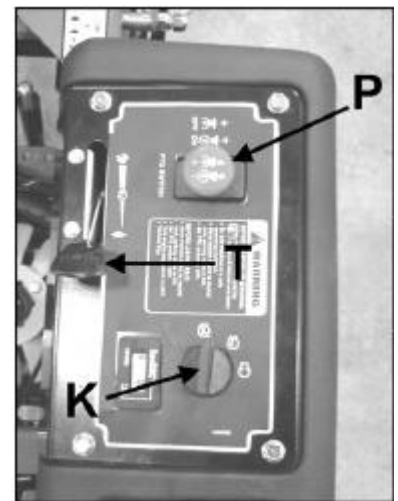
2000577



ПАНЕЛЬ и РЫЧАГИ УПРАВЛЕНИЯ

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ (К) Замок зажигания имеет три позиции: OFF, RUN и START. Вставьте ключ зажигания и поверните его по часовой стрелке, переводя переключатель из положения OFF в положение RUN. Поверните ключ дальше до положения START и удерживайте для ввода стартера в зацепление. Отпустите ключ зажигания и он вернется в положение RUN из положения START. Поверните ключ против часовой стрелки в положение OFF, чтобы заглушить двигатель.

ДРОССЕЛЬ (Т) Переместите рычаг дросселя /газа/ вперед, чтобы увеличить обороты двигателя до тех пор, пока обороты двигателя достигнут максимальных. Переместите рычаг в обратном направлении, чтобы уменьшить обороты двигателя, пока не переведете его в режим холостого хода.



С правой стороны от оператора

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ (Р) МЕХАНИЗМА ОТБОРА МОЩНОСТИ (РТО) Оператор должен находиться на своем месте, чтобы привести в зацепление РТО /вал отбора мощности/ иначе двигатель заглохнет. Потяните наружу переключатель РТО, таким образом включается РТО, и запускаются ножи или другое дополнительное оборудование. Задвиньте переключатель РТО, таким образом отключается РТО, и останавливаются ножи или другое дополнительное оборудование.

ПРИМЕЧАНИЕ: переключатель РТО не управляет дополнительным оборудованием, приводимым в движение отдельным двигателем.

- Отключаете РТО всегда, когда останавливаетесь или покидаете место оператора.
- Заглушите двигатель ключом и отсоедините провод от свечи зажигания до проведения регулировок или отсоединении забившейся косилки.
- Не приводите в зацепления РТО, пока не будете готовы косить.

ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА (С)

Для двигателей Kawasaki и Briggs&Stratton потяните ручку управления наружу для установки в положение СНОКЕ /воздушная заслонка активирована/. Нажмите ее внутрь, чтобы привести воздушную заслонку в положение OFF.

РАЗЪЕМ ПИТАНИЯ 12 ВОЛЬТ (X)

Разъем питания на 12 Вольт предназначен для работы персонального оборудования с питанием 12 Вольт.

ТОПЛИВНЫЙ КРАН (U)

Селекторный кран топливного бака расположен под сиденьем.

Селекторный кран топливного бака имеет 3 положения:

Off: Селекторный кран топливного бака выключен, когда рычаг направлен вниз. Кран должен быть выключен всегда, когда машина подвергается транспортировке или стоит без эксплуатации какое-то время. Отсечка подачи топлива помогает избежать попадания жидкости или каких-либо загрязнений под поплавковую иглу карбюратора. Если оставить кран топливного бака в другом положении, это может привести к заметным протечкам, которые разбавят масло и испортят двигатель .

Правый топливный бак: топливо поступает из правого бака, если кран повернут на $\frac{1}{4}$ вправо.

Левый топливный бак: топливо поступает из левого бака, если кран повернут на $\frac{1}{4}$ влево.

Подъемный рычаг и рычаги управления движением (справа от оператора).

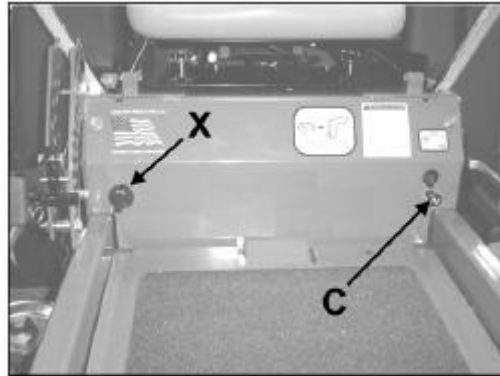
РЫЧАГ ПОДЪЕМА (F)-используется для подъема деки кошения на максимальную высоту при транспортировке, преодоления препятствий или при замене ножей. Чтобы вернуться к прежней высоте кошения, опустите рычаг до касания с ограничительным штырем **A**.

РЫЧАГИ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ (L)-каждый из двух рычагов управляет движением колеса, расположенного на соответствующей стороне. Они управляют движением машины вперед и назад, осуществляют повороты и динамическое торможение.

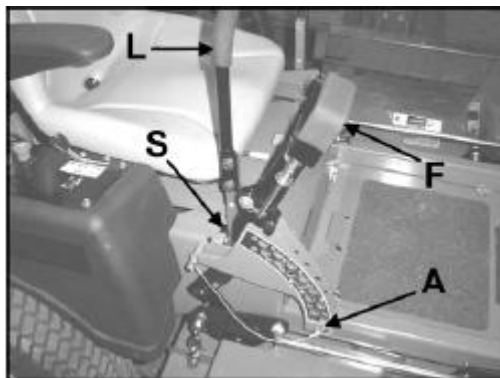
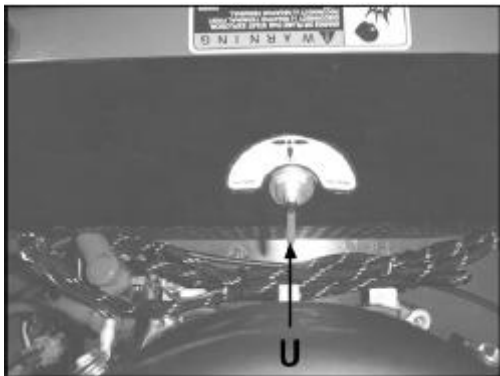
Оператор должен находиться на своем месте, стояночный тормоз должен быть отключен OFF для приведения в движение рычагов переключения передач.

Для подключения рычагов приведите их в положение в направлении центра машины, пока они не выйдут из нейтрального положения в слоте **S**

Движение вперед - чтобы двигаться на машине прямо вперед, установите оба рычага в положение впереди от нейтрального положения. Скорость движения вперед будет увеличиваться по мере удаления рычагов от нейтрального положения вперед. Максимальная скорость движения достигается тогда, когда рычаги коснутся передней панели слота вперед-назад. При движении вперед, потянув рычаги на себя, замедляется скорость движения



За сидением



Подъемный рычаг и Рычаги управления движением (правая сторона от оператора)

машины. Машина останавливается, когда рычаги находятся в нейтральном положении.
Движение задним ходом: чтобы направить машину прямо назад, потяните оба рычага переключения передач назад относительно их нейтральной позиции. Скорость заднего хода увеличивается, если рычаги двигать дальше назад. Максимальная скорость заднего хода достигается, когда рычаги упираются в кромку бороздки их движения. Когда двигаетесь задним ходом, медленное продвижение рычагов вперед замедляет ход машины, и она останавливается, когда рычаги в нейтральном положении.

ПРИМЕЧАНИЕ: реверс оснащен пружиной для возврата рычагов в нейтральное положение. Сопротивление пружины можно почувствовать, когда переводите рычаги в положение заднего хода. Когда рычаги отпущены, сила пружины медленно возвращает их в нейтральное положение.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ - чтобы повернуть, выдвиньте один рычаг вперед, а другой назад

Повороты во время движения вперед:

-**правый поворот**- правый рычаг управления движением переместите назад в направлении нейтрального положения, чтобы замедлить движение правого колеса.

-**левый поворот**- левый рычаг управления движением переместите назад в направлении нейтрального положения, чтобы замедлить движение левого колеса.

Повороты во время движения задним ходом:

- **задний правый поворот** – правый рычаг управления движением переместите вперед в направлении нейтрального положения, что бы замедлить движение правого колеса.

- **задний левый поворот** – левый рычаг управления движением переместите вперед в направлении нейтрального положения, что бы замедлить движение левого колеса.

Плавные повороты достигаются установкой обоих рычагов на одной и той же стороне от нейтрали и скольльзящим их раздвижением. Нулевой радиус поворота относительно центра машины достигается установкой рычагов- один в реверсном положении, другой- выдвинут вперед. При изменении положения обоих рычагов относительно друг друга изменяется вид поворота в зависимости от ситуации движения.

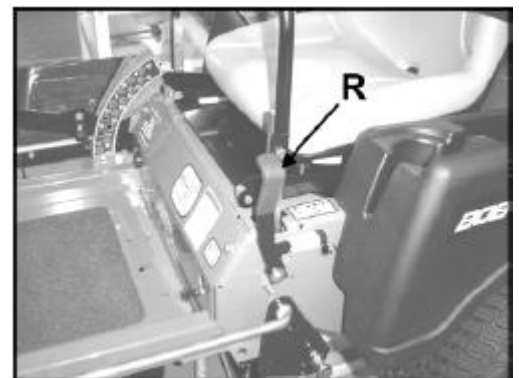
! ОСТОРОЖНО

Замедлите движение перед совершением крутого поворота. Машина способна повернуть очень быстро, если рычаги раздвинуты далеко друг от друга. Потеря контроля над движением может повредить дерн.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (R)

Потяните стояночный тормоз вверх и назад, установите его в положение ВКЛ. Надавите на него вперед и вниз, установите в положение ВЫКЛ.

Стояночный тормоз должен быть в положении ВКЛ. при запуске двигателя. Он должен быть включен также, если двигатель работает, а оператор покинул свое место. Стояночный тормоз должен быть выключен, чтобы дать двигателю работать при переключении рычагов передач из нейтрального положения.

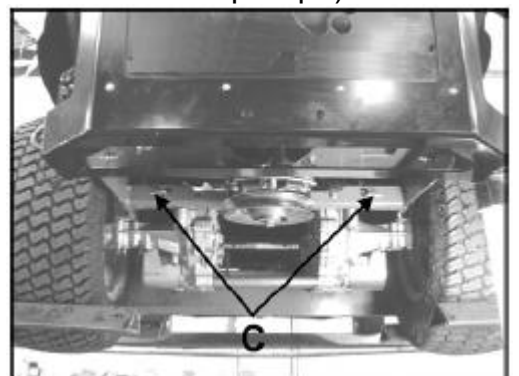


Стояночный тормоз в положении ВКЛ. (левая сторона от оператора)

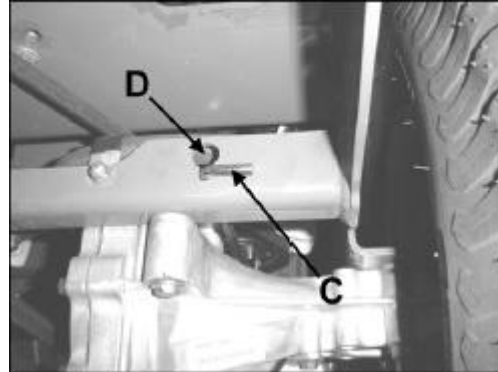
БУКСИРОВКА МАШИНЫ

Машину можно буксировать при выключенном двигателе, выключенном стояночном тормозе и открытом перепускном клапане.

Чтобы открыть перепускной клапан, отключите стояночный тормоз, затем поднимите и потяните рычаг управления клапаном С через большое отверстие D, пока он не пройдет через него. Откиньте рычаг С в малое отверстие, чтобы закрепить положение. Повторите для другого рычага управления клапаном.





Чтобы закрыть клапан, поднимайте рычаг С, пока он не будет втянут через большое отверстие D.



КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

<p>Контрольный список подготовительных работ (ответственность оператора)</p> <ul style="list-style-type: none">- изучите и следуйте всем правилам безопасности и указаниям на предупреждающих табличках.- проверьте, чтобы все таблички были на месте и в хорошем состоянии. Замените поврежденные.- проверьте и убедитесь, что защитное оборудование установлено надлежащим образом и исправно. Убедитесь, что заслонка на отводном устройстве и вакуумное оборудование установлены.- убедитесь, что вся аппаратура установлена и защищена.- проверьте надлежащее и безопасное подключение оборудования к машине.- убедитесь, что двигатель очищен от загрязнений и мусора. Особое внимание обратите на ребра охлаждения, детали регулятора оборотов и глушитель. Очистите впускную воздушную решетку. Проверьте воздушный фильтр; проведите техническое обслуживание, если это необходимо.	<ul style="list-style-type: none">- Никогда не допускайте кого-то к вождению- осмотрите площадку и удалите камни, ветки или другие твердые объекты, которые могут быть отброшены и причинить телесные повреждения или порчу имущества.- очистите область вокруг масляного щупа для измерения уровня масла. Вытащите щуп и проверьте уровень масла. (между отметками на щупе). Добавьте масло, если необходимо, но НЕ ПЕРЕЛИВАЙТЕ.Вставьте щуп до упора дна крышки в края трубки. Щуп всегда должен быть закрыт в трубке во время работы двигателя.- проверьте все точки смазки и нанесите смазку, как указано в инструкции.- проверьте уровень гидростатической жидкости. Убедитесь, что ребра охлаждения трансмиссии чистые.- проводите проверку работоспособности системы блокировки каждый раз, когда вы работаете с оборудованием.
--	---

<p>ЗАПРАВКА</p> <ul style="list-style-type: none"> - заправьте топливный бак качественным, чистым неэтилированным бензином. Не используйте бензин с высоким октановым числом. - используйте горловину для заправки 	<div data-bbox="1066 62 1375 479" style="border: 2px solid black; padding: 10px;"> <div style="text-align: center;">  WARNING </div> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  </div> <p>TO CHECK OR ADD FUEL:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Do it outdoors - Do not smoke - Stop engine; allow to cool - Fill to one inch below bottom of filler neck - Do not overfill - Clean up spilled fuel </div>
<p>!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</p> <p style="text-align: center;">ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОПЛИВА И ЗАПРАВКА:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводите вне помещения - не курите - заглушите двигатель; дайте ему остыть - заливайте топливо на один дюйм ниже нижней кромки горловины бака - не заливайте лишнее топливо - удаляйте пролитое топливо 	
<p>ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ознакомьтесь с функциями всех рычагов управления - проверьте уровень масла и добавьте, если нужно. Используйте топливный кран для выбора бака, который будет заправляться топливом. - Воздушная заслонка: для холодного запуска установите рычаг газа в полуоткрытом положении и потяните ручку управления воздушной заслонки в положение ON. При горячем запуске установите рычаг газа в полуоткрытом положении и ручку управления воздушной заслонкой в положение OFF. 	
<p>СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ОТСУТСТВИЯ ОПЕРАТОРА</p> <p>Для запуска двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - РТО переключатель установить в положение OFF. - оба рычага управления движением в нейтральном положении. - рычаг стояночного тормоза в положении ON. <p>Работа машины:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Оператор должен находиться на своем месте, иначе при запуске РТО двигатель заглохнет. 2. Стояночный тормоз в положение OFF, оператор находиться на своем месте, иначе передвижение рычагов управления движением из нейтрального положения приведет к тому, что двигатель заглохнет. 	
<p>ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Поверните ключ для включения стартера запуска двигателя. Отпустите ключ, когда двигатель запустится. 2. Если двигатель не запускается сразу, не используйте стартер более 10 секунд каждый раз при запуске двигателя. Дайте стартеру остыть в течение 60 секунд между попытками запуска, чтобы предотвратить поломку стартера. 3. Если воздушная заслонка находится в положении ON во время запуска, медленно задвигайте рычаг воздушной заслонки к положению OFF до тех пор пока двигатель начнет работать равномерно до полностью открытого положения заслонки. 	
<p>ПРИМЕЧАНИЯ ПО РАБОТЕ С МАШИНОЙ</p> <ul style="list-style-type: none"> - потренируйтесь в работе на медленном ходу с отключенным РТО, пока полностью не освоите действие органов управления - для нормальной срезки травы дроссель должен находиться в позиции полного открытия. Используя рычаги управления движением для ускорения или замедления хода машины, можно обеспечить максимальный контроль за работой и эффективное 	

кошение.

-использование машины при положении дросселя в менее открытом положении в сложных условиях работы приводит к работе двигателя с повышенным износом

ДВИЖЕНИЕ НА МАШИНЕ

1. При отключенном РТО переведите стояночный тормоз в положение OFF.
2. Выведите оба рычага управления движением из нейтрального положения.
3. Выдвиньте оба рычага управления движением вперед, если хотите начать движение вперед прямо. Переведите оба рычага назад, если хотите двигаться прямо назад.
4. **Рулевое управление**- передвигайте один рычаг вперед, другой назад

Повороты во время движения вперед:

-**правый поворот**- правый рычаг управления движением переместите назад в направлении нейтрального положения, чтобы замедлить движение правого колеса.

-**левый поворот**- левый рычаг управления движением переместите назад в направлении нейтрального положения, чтобы замедлить движение левого колеса.

Повороты во время движения задним ходом:

- **задний правый поворот** – правый рычаг управления движением переместите вперед в направлении нейтрального положения, что бы замедлить движение правого колеса.

- **задний левый поворот** – левый рычаг управления движением переместите вперед в направлении нейтрального положения, что бы замедлить движение левого колеса.

Плавные повороты достигаются установкой обоих рычагов на одной и той же стороне от нейтрали и скользким их раздвижением. Нулевой радиус поворота относительно центра машины достигается установкой рычагов- один в реверсном положении, другой- выдвинут вперед. При изменении положения обоих рычагов относительно друг друга изменяется вид поворота в зависимости от ситуации движения.

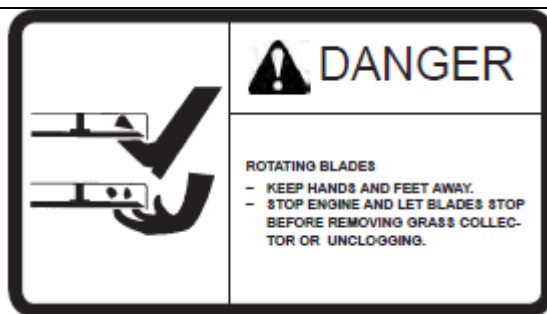
! ОСТОРОЖНО

Замедлите движение перед совершением крутого поворота. Машина способна повернуть очень быстро, если рычаги раздвинуты далеко друг от друга. Потеря контроля над движением может повредить дерн.

СОВЕТ: чтобы наилучшим образом выполнить резкий поворот на месте, остановитесь, дайте задний ход с задействованием обоих ведущих колес и затем направьте машину по кругу с помощью внешних колес. Эта техника позволяет не прекращать движение колес и наносит минимальный вред состоянию дерна.

КОШЕНИЕ

1. установите отводной желоб в нижнее положение или закрепите травосборник или мульчирующую заглушку.
2. Сядьте на сиденье
3. Запустите двигатель
4. Запустите вращение ножей путем вытягивания переключателя РТО. Не запускайте ножи при полностью открытом дросселе. Вместо этого используйте медленную настройку дросселя, что позволит двигателю загрузить работу ножей без увеличения нагрузки на ремни и электрическое сцепление.
5. После того, как ножи начали вращение,



! ОПАСНОСТЬ ВРАЩАЮЩИЕСЯ НОЖИ

- берегите руки и ноги
- заглушите двигатель и остановите ножи перед очисткой накопителя травы или засоров.

передвиньте рычаг дросселя на максимум. Манипулируйте рычагами управлением движения, чтобы добиться требуемой скорости кошения, объезжать препятствия и разворачиваться в конце кошения.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ РАЗБРАСЫВАНИЕ ОБЪЕКТОВ

- на площадке не должно быть людей и животных
- удалите объекты, которые могут быть разрезаны и разбросаны ножами.
- выключайте ножи для пересечения зон, покрытых гравием.
- не работайте без установленных отводного устройства, мульчирующей заглушки или травосборника.

СОВЕТЫ ПО КОШЕНИЮ

При работе на больших площадках, начинайте с поворота направо, так, чтобы скошенная трава отбрасывалась от кустов, ограждений, проезжих дорожек и т.д. После двух или трех кругов двигайтесь в противоположном направлении, с поворотом налево, пока не закончите работу.

-если трава очень высокая, нужно будет пройти площадку дважды, первое кошение провести относительно высоко, второе-на желаемой высоте.

- используйте левую сторону косилки для выравнивания.

Выбирайте направления кошения таким образом, чтобы скошенная трава отбрасывалась на ту часть площадки, которая уже скошена. Этот метод позволяет получить наиболее благоприятное и равномерное распределение скошенной травы и улучшает вид готовой площадки.

- используйте различные способы и направления движения всегда, когда это возможно. Это препятствует образованию бороздок и ведет к наиболее равномерному кошению

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	Техническое обслуживание-это непрерывная работа. Приведенные интервалы являются максимальными промежутками времени между операциями обслуживания. Проводите обслуживание чаще при работе в тяжелых условиях						
	Первые 5 часов	Перед каждым использованием	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Каждые 200 часов	Еже- годно
ДВИГАТЕЛЬ							
Изучите инструкцию по эксплуатации на двигатель для получения дополнительной информации и указаний							
Проверка уровня масла/доливка		X					
Проверка течи		X					
Очистка решетки устройства забора воздуха		X					
Очистка предварительного воздушного фильтра			X				
Очистка элемента воздухоочистителя			X				
Очистка ребер охлаждения					X		
Замена масла	X			*X			X
Замена масляного фильтра	X				X		X
Проверка/замена свечей зажигания							
ТРАНСМИССИЯ							
Проверка уровня масла		X					
Проверка течи		X					
Замена масла и фильтров						X	
МАШИНА							
Проверка блокировки отсутствия оператора		X					
Проверка давления в шинах		X					
Проверка аккумулятора							X
Смазка всех деталей * смотри стр. 25		X					
Проверка аппаратуры		X					

- замените масло в двигателе после первых 5-8 часов работы, затем меняйте через каждые 50 часов. Меняйте масло через каждые 25 часов, если двигатель работает с повышенной нагрузкой или при высоких температурах.

ОСНОВНОЕ	ДАТА	ЧАСЫ	ДАТА	ЧАСЫ	ДАТА	ЧАСЫ
Проверка давления в шинах						
Смазка всех деталей						
Проверка гаек и болтов						
ДВИГАТЕЛЬ						
Проверка уровня масла						
Замена масла						
Очистка элемента воздухоочистителя						
Очистка ребер охлаждения						
Замена элемента воздухоочистителя						
Чистка и проверка зазора свечей зажигания						
ТРАНСМИССИЯ						
Замена масла и фильтров						
ПРИМЕЧАНИЕ: После первых 5 часов работы замените масло в двигателе и масляный фильтр						

Соглашения по ремонтной защите

Поздравляем с удачной покупкой. Ваша новая машина от Craftsman® Professional спроектирована и изготовлена с расчетом на годы надежной работы. Но, как и все изделия, она время от времени требует ремонта. Таким образом, имея соглашения по ремонтной защите, Вы сможете экономить свои деньги и избежать неприятных ситуаций.

Что включают в себя соглашения* по ремонтной защите:

- √ экспертное обслуживание с участием 10,000 наших специалистов по ремонту
- √ неограниченное обслуживание и отсутствие ограничений на детали и все ремонтные работы по соглашению
- √ замена изделия стоимостью до \$1500, если Ваше изделие, защищенное соглашением не поддается установлению причины отказа
- √ скидка 10% от обычной цены обслуживания и установленных запчастей, не указанных в соглашении; 10% от обычной цены предварительного проверочного обслуживания
- √ быстрая помощь по телефону-Вы звоните в службу Принятия Быстрых Решений представителя компании Sears. Помните о нас как об «устном руководстве владельца».

Если Вы однажды заключили соглашение по ремонтной защите, то можете просто позвонить по телефону, чтобы воспользоваться плановым обслуживанием. Вы можете звонить круглосуточно или заказать плановое сервисное обслуживание онлайн.

Если Вы заключаете Соглашение по ремонтной защите, Вы ничем не рискуете. Если Вы по какой-то причине отказались от продукта в течение гарантийного периода, мы оформим полный возврат средств. Или частичный возврат в любое время после окончания гарантийного периода. Приобретайте соглашение по ремонтной защите сегодня!

Некоторые ограничения и эксклюзивные дополнения.

Для получения информации по ценам и другим вопросам звоните по телефону в США 1-800-827-6655

* Соглашения по ремонтной защите в Канаде отличаются по некоторым пунктам. Для уточнения звоните по телефону в Канаде 1-800-361-6665

Монтажный сервис компании Sears

Монтажный сервис компании Sears можно заказать при установке оборудования Вашего дома, устройств открывания гаража, водонагревателей и других важных элементов домашней техники, тел. В США или Канаде 1-800-4-телефон главного офиса®

ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА**Система блокировки при отсутствии оператора- начало работы**

Чтобы завести двигатель, стояночный тормоз включен, РТО (ножи) отключено и рычаги управления движением в нейтральном положении. Сядьте на сиденье и проверьте последовательно. Запускается ли двигатель с отключенным стояночным тормозом, включенными ножами и при нахождении рычагов управления движением не в нейтральном положении.

Система блокировки при отсутствии оператора-процесс работы

Оператор должен находиться на своем месте, чтобы двигатель работал с отключенным стояночным тормозом, рычагами управления движением вне нейтрального положения или включенными ножами. Проверьте:

1. Запустите двигатель и выдвиньте заслонку дросселя на $\frac{1}{2}$, когда оператор находится на машине, но не сидя на сиденье.
2. Последовательно: установите стояночный тормоз в положение OFF., рычаги управления движением вне нейтрали (проверьте каждый отдельно), и включите ножи. Каждая проверка должна заглушить двигатель через $\frac{1}{2}$ секунды (на период задержки $\frac{1}{2}$ секунды настроена система предотвращения отключения двигателя при движении по пересеченной местности).

Отремонтируйте машину, если система блокировки в отсутствие оператора не функционирует правильно при запуске или в процессе работы.

Крепеж

Затяните ослабленные гайки и болты. Замените недостающие или сломанные шплинты. Устраните другие неполадки перед началом работы.

Давление в шинах

Шины должны быть накачаны до давления 14 lbs /in² (1.0 кг/см²). Недостаточность давления в шинах может привести к повышенному износу и стиранию протектора. Неравномерное давление влечет за собой неравномерное кошение. Избыточное давление в безкамерных шинах может привести к «биению» безкамерных шин при движении по твердым поверхностям.

Аккумуляторная батарея

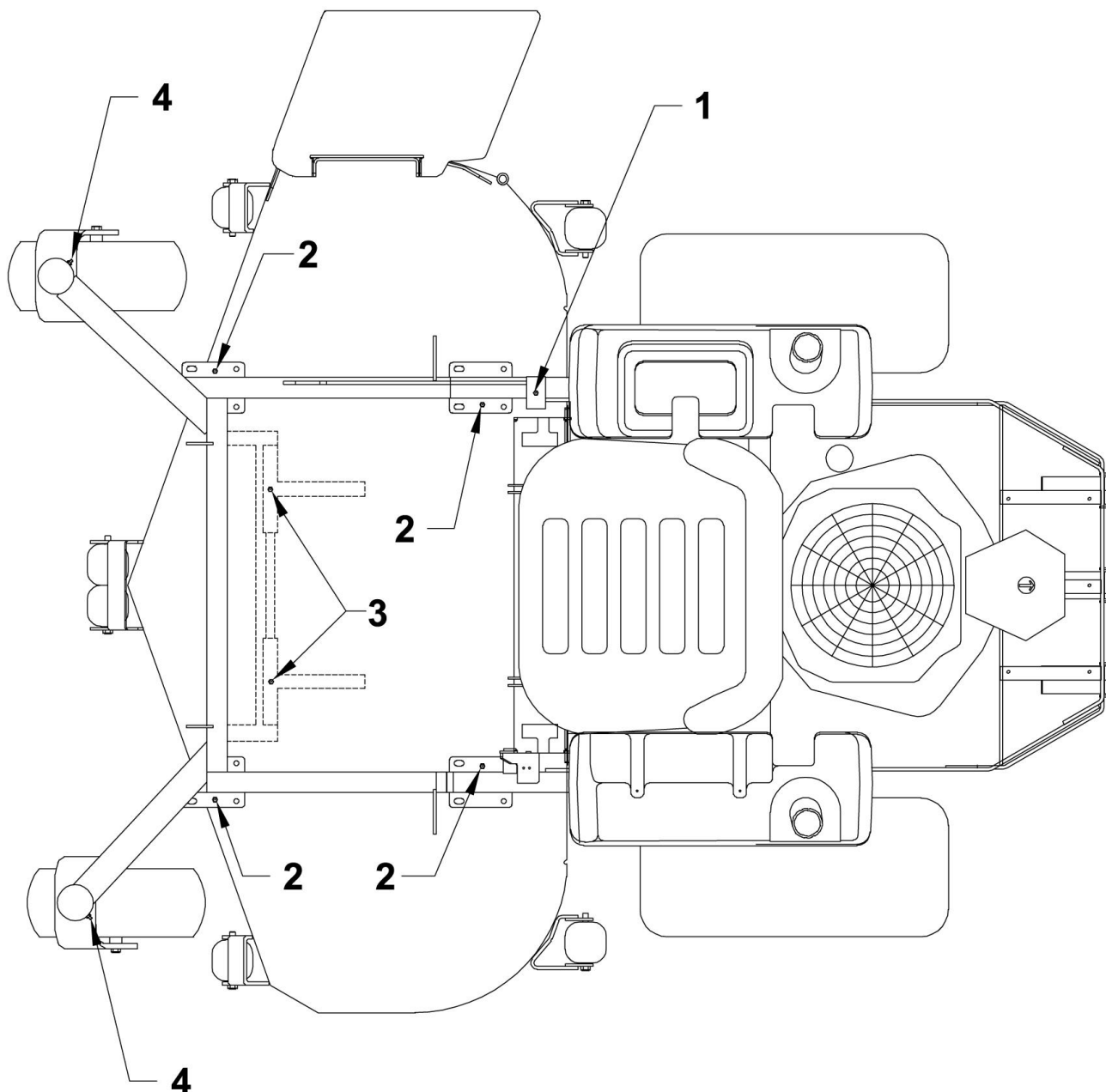
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Аккумуляторный электролит и его пары взрывоопасны, это может стать причиной телесных повреждений или смерти.

Пользуйтесь изолированными инструментами, надевайте защитные очки и одежду при работе с аккумулятором. Изучите и следуйте инструкциям от производителя. Перед работой с аккумулятором убедитесь, что система зажигания отключена и ключ вытасчен.

1. Проверьте полярность аккумулятора перед соединением или отсоединением кабелей аккумулятора.
2. При установке аккумулятора всегда первым присоединяйте КРАСНЫЙ, положительный (+) кабель, а последним ЧЕРНЫЙ заземляющий отрицательный (-) кабель.
3. При снятии аккумулятора, всегда первым снимайте ЧЕРНЫЙ заземляющий отрицательный (-) кабель, а последним красный, положительный (+) кабель.
4. Проверяйте уровень электролита через каждые 100 часов работы или один раз в год. Если необходимо, долейте дистиллированной воды.

ПРИМЕЧАНИЕ: в необслуживаемом аккумуляторе нельзя проверить уровень или долить воды.

4. Очистите концы кабеля и контакты аккумулятора проволочной щеткой. Для чистки батареи используйте раствор пищевой соды. Не допускайте попадания раствора в элементы аккумулятора.
5. Закрепите плотно кабели на контактах аккумулятора и нанесите тонкий слой силиконовой смазки на клеммы и концы кабеля для предотвращения коррозии. Следите, чтобы колпачки клемм были на месте.



СМАЗКА

Через каждые 50 часов работы, нанесите смазку по следующим точкам (1-3):

1. рычаг подъема деки (1 точка)
2. оси механизма поднятия деки (4 точки)
3. вытяжные рычаги (2 точки, расположенные на передней части деки)
4. Поворотные оси колес (2 точки)

(Смазывать каждые 500 часов или один раз в год)

ПРИМЕЧАНИЕ ПО ВАЛАМ НОЖЕЙ- валы ножей на этой машине снабжены само - смазывающими подшипниками, которые не требуют дополнительной смазки.

МАСЛО ДВИГАТЕЛЯ

Проводите техобслуживание двигателя, когда он выключен, свечи зажигания отсоединены и РТО не подключено.

ПОСЛЕ ПЕРВЫХ ПЯТИ (5) ЧАСОВ РАБОТЫ

Пока двигатель теплый:

1. снимите крышку со сливного отверстия в точке D и опустошите картер. Утилизируйте использованное масло в соответствии с местными требованиями.
2. почистите и установите на место заглушку
3. замените масляный фильтр.
4. заполните картер новым маслом до отметки заполнения. Не наливайте лишнего масла. Сверьтесь с инструкцией на двигатель для уточнения марки масла.

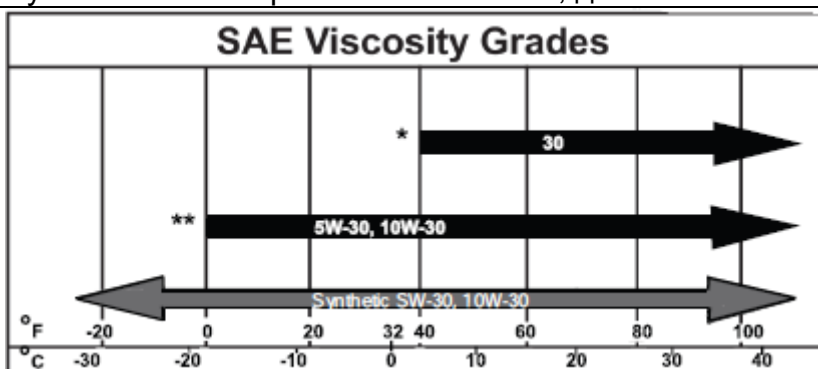


ЕЖЕДНЕВНО

1. проверьте уровень масла с помощью щупа.
2. если необходимо, добавьте масло нужной вязкости и марки.
3. установите щуп на место до запуска двигателя.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ЗАМЕНЫ МАСЛА

1. см. страницу 22 руководства, главу об интервалах замены масла и фильтра после периода приработки
2. Следуйте указаниям по первой замене масла, данным выше.



Объем масляного картера

Двигатель без масляного фильтра содержит примерно 1-7/8 кварты (60 унций; 1.8 л). Двигатель оснащен масляным фильтром, содержащим объем масла примерно 2 кварты (64 унции; 1.9 литра).

Используйте высококачественные масла, классифицируемые как «для обслуживания SF, SG, SH, SJ» и выше.

Используйте масла рекомендуемой степени вязкости в зависимости от температуры запуска в соответствии с диаграммой выше.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Выньте каждую свечу и проверьте состояние.

- показатель хороших условий работы- на свечах тонкий слой серого или желто-коричневого налета

- белый пузырчатый налет свидетельствует о перегреве. Черный налет говорит о «перенасыщенном» составе топлива. Оба налета могут быть следствием засорения воздушного фильтра или неверной регулировки карбюратора.

Не используйте пескоструйную обработку, проволочную щетку или другие приспособления для ремонта отработанной свечи. Лучше всего заменить ее новой.

-установите зазор свечей, как указано в инструкции на двигатель.

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Встроенный топливный фильтр расположен в топливопроводе. При каждой замене масла осмотрите его, чтобы убедиться в его чистоте и отсутствии засорений. Грязный фильтр замените.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР ИЗ ДВУХ ЭЛЕМЕНТОВ

Двигатель оснащен двойным воздушным фильтром, состоящим из бумажного воздухоочистителя с предварительным промасленным элементом, расположенным с загрязненной стороны бумажного элемента. Оба элемента нужно проверять регулярно и, если необходимо, чистить или заменять.

Чистите промасленный предварительный фильтр каждые 25 часов (и чаще при работе в зоне запыленности).

1. Снимите крышку воздушного фильтра.
2. Удалите предварительный фильтр.
3. Промойте его в керосине или растворе стирального порошка.
4. Заверните фильтр в ткань и выжмите остатки очищающего раствора.
5. Окуните фильтр в масло. Отожмите излишки масла.
6. Установите предварительный фильтр. Переберите компоненты воздухоочистителя и туго затяните.



Каждые 100 часов (и чаще при работе в запыленном пространстве), проверяйте воздушный картридж.

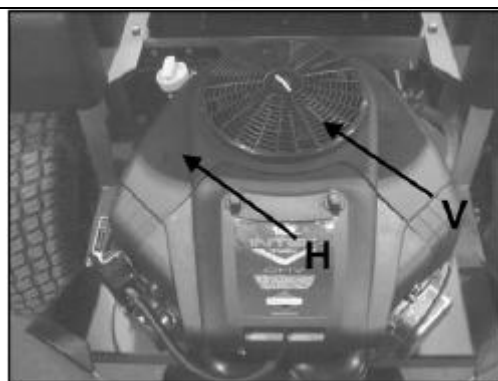
- осторожно выбейте пыль.
- не промывайте картридж и не прочищайте сжатым воздухом, его можно повредить.
- замените картридж, если он грязный, погнутый или поврежденный.



ОХЛАЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Продолжение работы с засоренной охлаждающей системой двигателя может привести к сильному перегреву и поломке двигателя.

- **Ежедневно:** чистите решетку воздухозаборника **V**
- **Каждые 100 часов:** чистите ребра охлаждения, расположенные ниже корпуса вентилятора **H** согласно инструкции по эксплуатации двигателя от производителя.



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Болты ножей	95 Нм
Гайки крепления колеса	203 Нм
Болт коленчатого вала двигателя	68 Нм
Гайка шкива трансмиссии	(20-27) Нм
Заглушка сливного отверстия трансмиссии	(38-56) Нм
Фильтр трансмиссии	(14.6-16.9) Нм

ПРОДУВКА ТРАНСМИССИИ

В результате влияния, который воздух оказывает на эффективность гидростатического оборудования, решающее значение имеет продувка системы.

Эта продувка должна проводиться каждый раз, когда гидростатическая система открыта для облегчения технического обслуживания или какая-то посторонняя жидкость попала в систему.

Продувка необходима, когда система проявляет один из следующих признаков:

- шумная работа.
 - уменьшение мощности или хода после небольшого времени использования.
 - высокая рабочая температура, избыточный расход масла.
1. проверьте жидкость в трансмиссии, добавьте до необходимого уровня, если нужно.
 2. поднимите колеса над землей. Подоприте блок стойками или другими подходящими предметами.
 3. При открытом перепускном клапане и работающем двигателе, медленно двигайте рычаги управления в обоих направлениях вперед и назад 5-6 раз. Когда воздух выйдет из блока, уровень масла упадет.
 4. При закрытом перепускном клапане и работающем двигателе медленно двигайте рычаги управления в обоих направлениях вперед и назад 5-6 раз.
 5. заглушите двигатель. Проверьте уровень жидкости в трансмиссии. Добавьте, если необходимо.

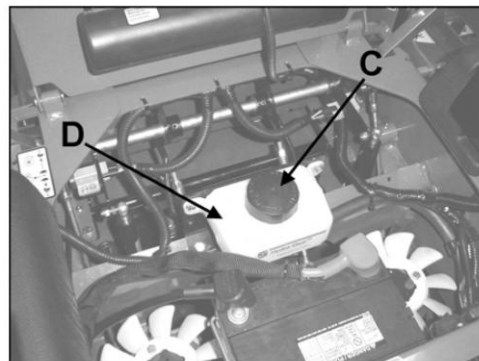
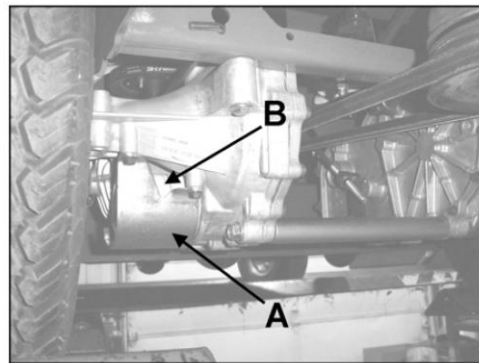
Возможно, понадобится повторить шаги 3-5, пока весь воздух не выйдет из системы. Если трансмиссия двигается вперед и назад с нормальной скоростью, продувка завершена.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Невнимательное отношение к соблюдению необходимой безопасности, работе, процедурам техобслуживания может привести к телесным повреждениям или порче оборудования. Компания Sears рекомендует направлять машину в сертифицированный центр Craftsman для обслуживания и ремонта.

Обслуживание трансмиссии проводите при выключенном двигателе, отсоединенных проводах от свечей зажигания и выведенном из зацепления РТО.



ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ В ТРАНСМИССИИ

Меняйте жидкость в трансмиссии через каждые 200 часов работы. Необходимо. Чтобы выступающие части трансмиссии были очищены от загрязнений, это имеет приоритетное значение для замены жидкости.

- 1) открутите три винта $\frac{1}{4}$ " кожуха фильтра и снимите кожух фильтра **A**. Снимите масляный фильтр **B** с трансмиссии и очистите от загрязнений. Утилизируйте отработанное масло в соответствии с местными требованиями.
- 2) Протрите базовую поверхность фильтра и нанесите тонкий слой свежего масла на прокладку нового фильтра, приготовленного для замены. Установите новый фильтр рукой, поверните на $\frac{3}{4}$ полного оборота после того, как прокладка фильтра коснется базовой поверхности фильтра.
- 3) Установите снова кожух фильтра и затяните три винта каждый с усилием 65 фунт/дюйм
- 4) Снимите крышку **C**, долейте в трансмиссию через расширительный бачок **D** примерно 4 кварты масла для двигателя марки SAE 20W-50

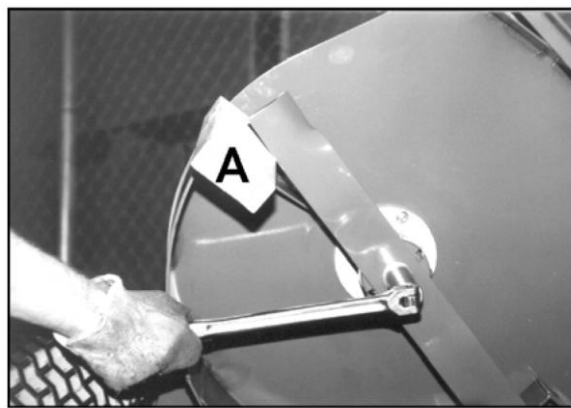
ОСТОРОЖНО ! Не наливайте лишнюю жидкость! Если вы переполните трансмиссию, когда блок «холодный», жидкость может вылиться при достижении нормальной рабочей температуры. Уровень масла не должен превышать рекомендованного производителем. Это позволяет оставлять пространство для расширения масла при нагревании.

- 5) После запуска двигателя проверьте уровень жидкости и продолжайте добавлять масло для заполнения бака **D** до отметки заполнения, указанной на нем.
- 6) Продуйте трансмиссию в соответствии с указаниями со страницы 25.

ДЕМОНТАЖ НОЖЕЙ

Для предотвращения повреждений во время демонтажа выполняйте следующие указания:

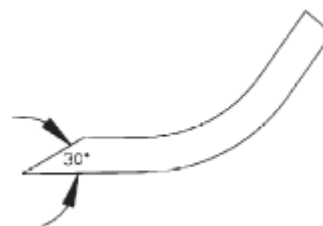
1. используйте торцевой или трубный ключ и длинный пруток. Чтобы получить дополнительный рычаг воздействия, наденьте длинную трубу или тонкостенную трубку на пруток или торцевой ключ.
2. Подложите деревянный блок А, как показано на рисунке, лицевой стороной перпендикулярно к ножу, чтобы предотвратить прокручивание ножа во время ослабления крепежа.
3. наденьте мягкие тонкие перчатки. Уберите руки с траектории движения ножа. Ножи могут вращаться во время ослабления болта.



ЗАТОЧКА

Ножи можно заточить напильником или шлифовальным камнем.

- осмотрите ножи перед заточкой.
- замените изношенные или сломанные ножи.
- замените ножи, если приподнятая область изнашивалась и стала тонкой.
- установите угол резки 30°.
- не перегревайте ножи во время заточки.
- всегда используйте фирменные ножи Craftsman. Использование ножей других производителей может быть опасным.



БАЛАНСИРОВКА НОЖЕЙ

Балансировка ножей должна быть настроена на 5/8 унций/дюйм (19.4 г/см) или меньше. Неправильная балансировка ножей может привести к дополнительной вибрации, износу и сокращению срока службы большинства деталей машины.

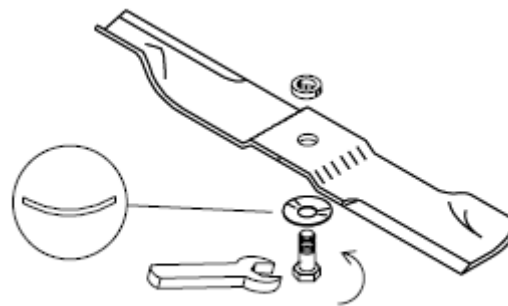
Балансировка ножа:

1. сначала заточите нож.
2. отбалансируйте нож по центру
3. закрепите противовес 1/8 унции (3.9 г) на расстоянии 5" (127 мм) от центра легкого конца. Этим можно утяжелить тонкий конец:

- если это получилось, то нож отбалансирован.
- если не получилось, точите и шлифуйте тяжелый конец до тех пор, пока добавление противовеса не сделает легкий конец тяжелым.

УСТАНОВКА НОЖА

1. наденьте тонкие мягкие перчатки. Чтобы защититься от порезов острым ножом.
2. вставьте болт крепления ножа, как правило, через коническую шайбу (режущая поверхность к ножу, как показано), наденьте нож и фиксирующую шайбу ножа.
3. установите блок на шпindelь ножа. затяните болт ножа с усилием 70 футов-на дюйм.



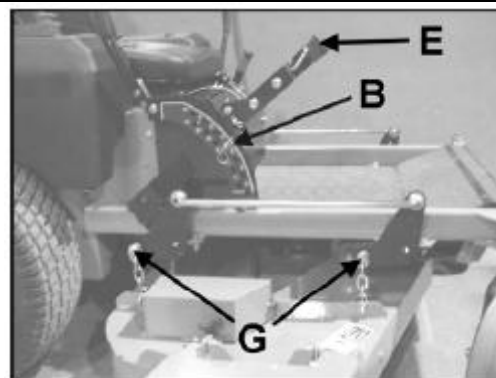
РЕГУЛИРОВКИ

РЕГУЛИРОВКА УРОВНЯ ДЕКИ

1. Припаркуйте машину на гладкой горизонтальной поверхности. Поднимите деку в положение для транспортировки.
2. опустите деку на приготовленные блоки одинаковой высоты под задние углы деки. Поместите другой набор блоков под переднюю поверхность деки таким образом, чтобы верх деки был наклонен вперед на 1/8".

ПРИМЕЧАНИЕ: передняя и задняя сторона деки находятся на разной высоте.

3. Измерьте высоту режущего края ножа над землей. Переместите штырь **В**, установив рычага резки **Е** в положение соответствующее этой высоте..
4. Ослабьте гайки на ботах **Г**. Передвиньте болты в бороздке, чтобы убрать провисание в цепи. Затяните гайки на болтах **Г**



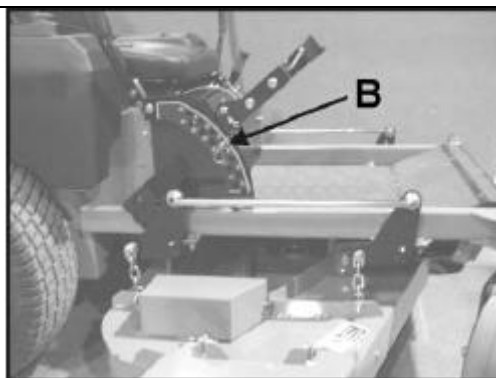
ВЫСОТА КОШЕНИЯ

Высота кошения настраивается передвижением штыря **В** в отверстие, подходящее для желаемой высоты.

Для изменения высоты кошения:

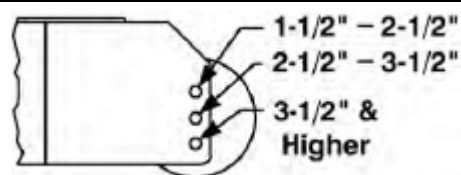
1. поднимите платформу на более высокую позицию.
2. Передвиньте штырь **В** в выбранное отверстие.
3. Опускайте платформу до тех пор, пока подъемный рычаг не остановится на уровне штыря.

ПРИМЕЧАНИЯ: Высота кошения может меняться в зависимости от размера протектора шин, диаметра шин или давления в них.



РОЛИКИ ДЕКИ

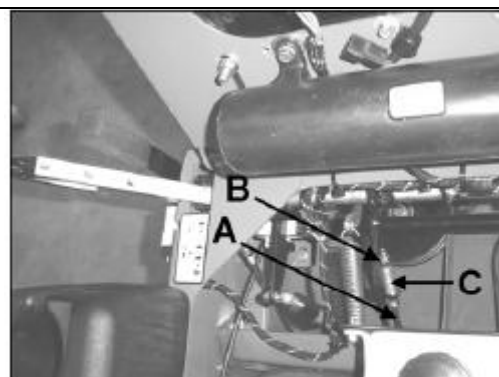
Ролики деки регулируются по высоте для обеспечения необходимой проходимости и защиты от обдирания при различной высоте травы. Они не предназначены для постоянного передвижения по траве. Настраивайте их положение не ближе, чем на высоте 3/8" (10 мм) над землей.



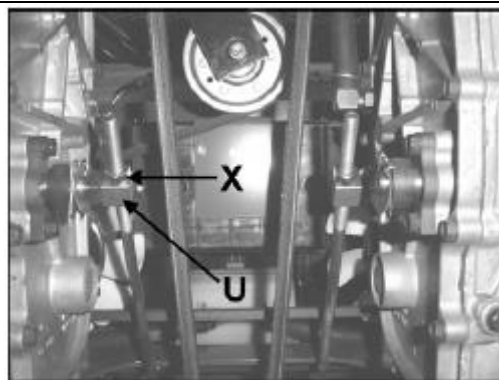
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

ПРИМЕЧАНИЕ: Имеются 2 тормоза, 1 на каждую ось трансмиссии.

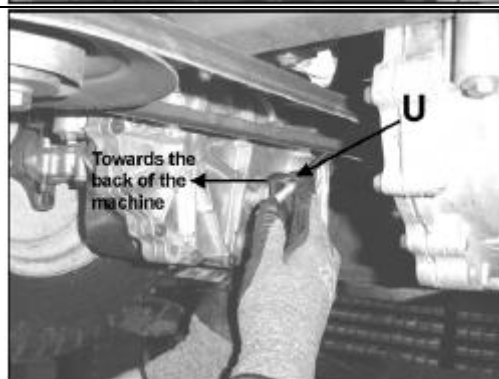
Стояночный тормоз предохраняет машину от движения. Чтобы проверить его, припаркуйте машину на ровной поверхности, откройте байпасные клапаны и установите стояночный тормоз в положение ON. Попробуйте привести машину в движение вперед и назад, толкая её. Если машина перемещается, отрегулируйте тягу механизма тормоза, как указано ниже:



1. Установите машину на ровной горизонтальной поверхности.
2. Удерживайте рукой тягу тормоза **A** за грани. Затяните гайку **B** на тяге тормоза до конца резьбы. Передвиньте рычаг стояночного тормоза в положение OFF.
3. Открутите гайку **X**



4. Удерживайте рычаг тормоза в положении OFF как показано на **рисунке**
5. Отрегулируйте шарнир **U**, пока он не остановится в середине отверстия для движения рычага тормоза в положении OFF.
6. Вставьте шплинт в шарнир **U**.
7. Затяните гайку **X**.
8. Повторите шаги 1-8 на противоположной стороне

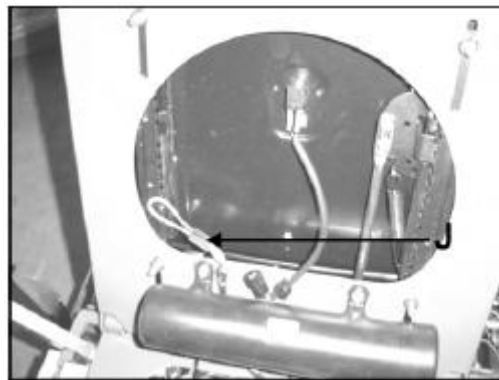


РЕГУЛИРОВКА ГИДРОСТАТИЧНОЙ ТРАНСМИССИИ

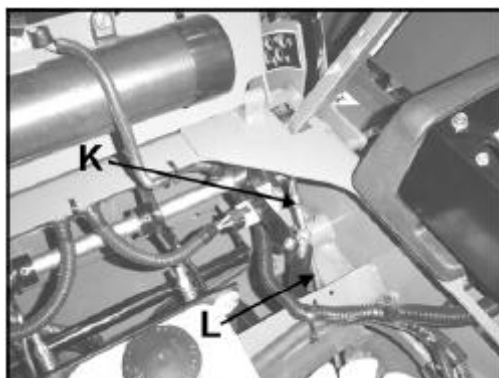
Производится регулировка нейтрального положения с помощью винтовой стяжной муфты.

Нейтраль:

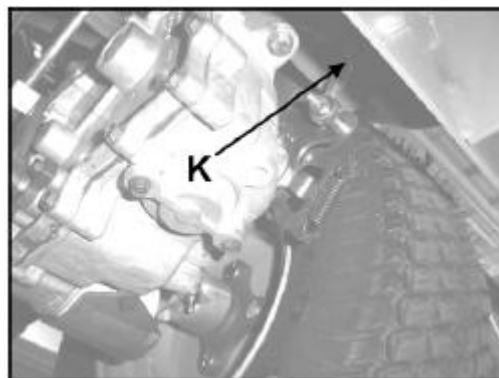
1. Поднимите машину в области задних колес от земли. Используйте стойки для поддержки. Не полагайтесь только на механический или гидравлический домкрат.
2. Установите рычаги передач в нейтральное положение и поднимите сиденье.
3. Отключите разъем провода под сиденьем и соедините временно с двумя разъемами провода J.



4. запустите двигатель и установите газ на малых оборотах.
5. Стояночный тормоз установите в положение OFF.
6. Открутите стопорные гайки K на обоих концах рычага управления L.



7. Поворачивайте рычаг управления до тех пор, пока соответствующее колесо не прекратит вращение. Закрепите положение рычага стопорной гайкой. Установите газ на максимальные обороты двигателя и перемещайте рычаги управления движением вперед и назад, чтобы проверить регулировку. Установите рычаги обратно в нейтральное положение и повторите регулировку, если необходимо.
8. Повторите шаги 6 и 7 на противоположной стороне.
9. Удалите перемычку J и подключите обратно разъем проводов под сиденьем



ЗАМЕНА РЕМНЯ

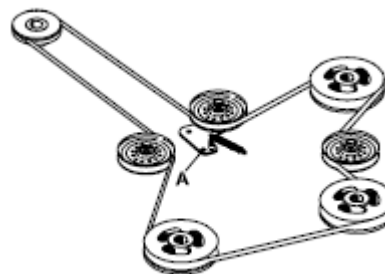
ПРИМЕЧАНИЕ: Всегда используйте для замены фирменные ремни Craftsman, а не ремни общего назначения. Фирменные ремни Craftsman специально разработаны для использования для этой косилки и обычно служат долго.

РЕМЕНЬ ДЕКИ

1. Удалите половое покрытие.
2. Приведите деку в среднее положение кошения
3. используйте трещоточный гаечный ключ 3/8" и удлинитель, чтобы оттянуть натяжной шкив в обратную сторону и снять ремень с шкива. Снимите ремень с остальных шкивов деки.

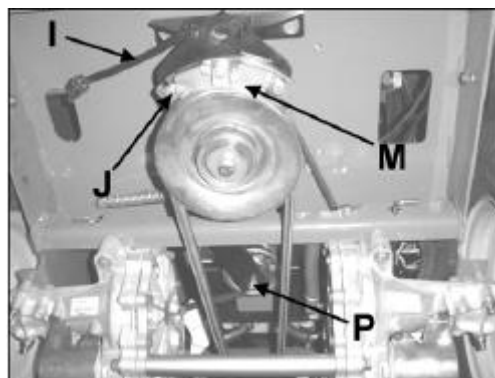
ПРИМЕЧАНИЕ: используйте трещоточный гаечный ключ 3/8" в квадратном отверстии **A** на кронштейне натяжного шкива.

4. Снимите ремень с шкива муфты сцепления.
5. Установите новый ремень путем повторения этих шагов в обратном порядке.



ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ ГИДРОТРАНСМИССИИ

1. Снимите ремень деки кошения (см. процедуру замены ремня)
2. Отсоедините провод **I** от муфты **M**. Открутите болт **J** и снимите блокировочный зажим.
3. используя торцевой ключ 9/16" с трещоткой, открутите гайку в точке **P**. Используйте ключ с трещоткой, чтобы вращать его до тех пор, пока не сможете снять приводной ремень трансмиссии.
4. Установите новый приводной ремень путем повторения этих шагов в обратном порядке.
5. Осмотрите лопасти вентилятора трансмиссии. Замените вентилятор, если изношены или повреждены. Момент затяжки шкива трансмиссии 28.3-41.6 фунт/дюйм (38-56 Нм)
6. Установите на место ремень деки кошения (см. инструкцию по замене ремня).



НАТЯЖЕНИЕ РЕМНЯ

Все ремни натягиваются с помощью подпружиненных шкивов и не требуют регулировок.

- При возникновении любых вопросов связанных со сборкой, эксплуатацией, обслуживанием или хранением Вашего изделия обращайтесь в уполномоченный сервисный центр.

- Производитель техники Craftsman оставляет за собой право на внесение изменений или дополнений в инструкции, технические описания и комплектацию товара в одностороннем порядке без предварительного уведомления

