

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Бензиновый генератор Briggs & Stratton 6250 A

Артикул: 6250 A

www.kratonshop.ru



Характеристики

Напряжение питания	220 В
Мощность	5.5 кВт
Тип запуска	Ручной старт

Цена без учета доставки: **63 344 ₽** (с НДС)

ОПИСАНИЕ

Двигатель Briggs & Stratton

Номинальная выходная мощность 5 (кВт)

Максимальная выходная мощность 5,5 (кВт)

Напряжение/частота 230В / 50 Гц

Тип двигателя 1650 Series OHV

Среднее время работы 13 часов 45 минут

Объем топливного бака 25 (л)

Среднее потребление топлива 1.82 (л/ч)

Уровень шума 72 (дБ)

Масса 73 (кг)

Размеры (Д x Ш x В)

73 x 46.5 x 64 (см)

Бензиновый однофазный генератор Briggs & Stratton 6250 A - максимальной мощностью 5,5 кВт является отличным выбором как для кратковременного энергообеспечения в случае возникновения аварийной ситуации, так и для резервного энергообеспечения небольшого объекта (дом, магазин и т.д.), а также для использования в качестве источника электроэнергии при различных локальных работах, например строительных.

Бензогенератор 6250A оснащен довольно мощным и одновременно экономичным четырехтактным бензиновым двигателем Briggs & Stratton 1650 Series с системой газораспределения с верхним расположением клапанов (OHV).

Объем бензобака составляет 25 литров, что гарантирует непрерывную работу электрогенератора в течение почти 14 часов. Briggs&Stratton 6250 A оснащен ручным стартером, предохранителем тепловой нагрузки и короткого замыкания, датчиком уровня моторного масла, счетчиком моточасов, 2-мя розетками евростандарта, а также автоматическим регулятором напряжения (AVR), который выравнивает колебания значения выходного напряжения, что позволяет запитать от генератора даже достаточно чувствительные приборы.

Компания Briggs & Stratton была основана в 1908 г. в городе Милуоки (США).

Молодой инженер Стивен Фостер Бриггс разработал прототип шестицилиндрового двухтактного двигателя еще будучи студентом, в 1907 г., и нуждался в помощи человека, который смог бы обеспечить финансирование для продолжения разработок. Таким человеком оказался Гарольд М. Страттон, процветающий торговец зерном.

Сегодня «Бриггс энд Страттон» - крупнейший мировой производитель четырехтактных бензиновых двигателей. Двигатели Briggs – это настоящая легенда.

Сформировано 10.01.2026 09:51 · KRATONSHOP.RU