

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Бензиновый генератор Briggs & Stratton 9000EA ProMax

Артикул: 9000EA ProMax

www.kratonshop.ru



Характеристики

Напряжение питания	220 В
Мощность	7.2 кВт
Тип запуска	Электростарт

Цена без учета доставки: **108 900 ₺** (с НДС)

ОПИСАНИЕ

Двигатель	Briggs & Stratton
Номинальная выходная мощность	7,0 кВт
Максимальная выходная мощность	7,2 кВт
Напряжение/частота	230В / 50 Гц
Тип двигателя	Briggs & Stratton OHV Vaguard V-Twin/16HP
Среднее время работы	6,2 часов
Объем топливного бака	15 л
Среднее потребление топлива	2,37 л/ч
Уровень шума	72 дБ
Масса	132 кг

Бензиновый генератор Briggs & Stratton Elite 9000EA ProMax - предназначен для питания мощного инструмента или загородного дома. Двигатель Vanguard V-Twin и вместительный топливный бак обеспечивают продолжительную бесперебойную, до 24 часов, подачу электроэнергии для производственных нужд. . Индикатор уровня топлива позволяет своевременно производить дозаправку, а вольтметр помогает контролировать состояние электросети.

При снижении уровня масла до критической отметки двигатель автоматически останавливается, что защищает детали от повышенного износа и продлевает ресурс генератора. Защита от перегрузки срабатывает при превышении максимально допустимой выходной мощности. Для удобства транспортировки генератор может быть установлен на колесное шасси (заказывается отдельно).

Бензиновые двигатели Briggs&Stratton Vanguard series - это V-образные двух цилиндровые бензиновые моторы, с чугунной гильзой цилиндра, с верхним расположением клапанов. Двигатели марки Briggs & Stratton Vanguard производятся на заводах **Mitsubishi в Японии**. Двигатели Vanguard series могут работать в течение длительного времени (24 часа) без остановки.

Компания Briggs & Stratton была основана в 1908 г. в городе Милуоки (США).

Молодой инженер Стивен Фостер Бриггс разработал прототип шестицилиндрового двухтактного двигателя еще будучи студентом, в 1907 г., и нуждался в помощи человека, который смог бы обеспечить финансирование для продолжения разработок. Таким человеком оказался Гарольд М. Страттон, процветающий торговец зерном.

Сегодня «Бриггс энд Страттон» - крупнейший мировой производитель четырехтактных бензиновых двигателей. Двигатели Briggs – это настоящая легенда.