

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

ТЕХНИКО-KOMMEPЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Двухпоточная маслостанция МГС 700-0.8П-Р-2

Артикул: 0000136



Характеристики

Производительность	0.8 л/мин
Максимальное давление	700 кгс/см ²
Привод	220 В
Тип станции	двустороннего действия
Гидрозамок	Нет

Цена без учета доставки: **53 214 ₽** (с НДС)

ОПИСАНИЕ

Номинальное давление	700 бар (70 МПа)
Производительность при давлении 700 бар	0,8 л/мин
Производительность на холостом ходу (до 20 бар)	3,2 л/мин
Объем масляного бака	8 л
Мощность приводного двигателя	0,75 кВт
Напряжение питания двигателя	220В
Масса (без масла)	26 кг
Габаритные размеры (LxBxH), мм	400x500x250

Используется индустриальное масло "ВМГЗ" или аналоги. При использовании более вязкого масла производительность маслостанции снижается.

Двухпоточная маслостанция МГС 700-0.8П-Р-2 - используется в качестве переносного источника гидравлической энергии для опрессовщиков кабелей, **шинодыров, прессов, домкратов** и силовых гидроцилиндров двустороннего действия.

Маслостанция МГС 700П-0.8-Р-2 оснащена ручным распределителем с подсоединенными к нему рукавами высокого давления, заполненным глицерином манометром до 1000бар. **Маслостанция** работает на всесезонном гидравлическом масле "ВМГЗ". Управление маслостанцией осуществляется непосредственно с кнопочного пульта управления, расположенного на электродвигателе маслостанции. **Гидравлические потоки** переключаются ручным двухпозиционным распределителем.

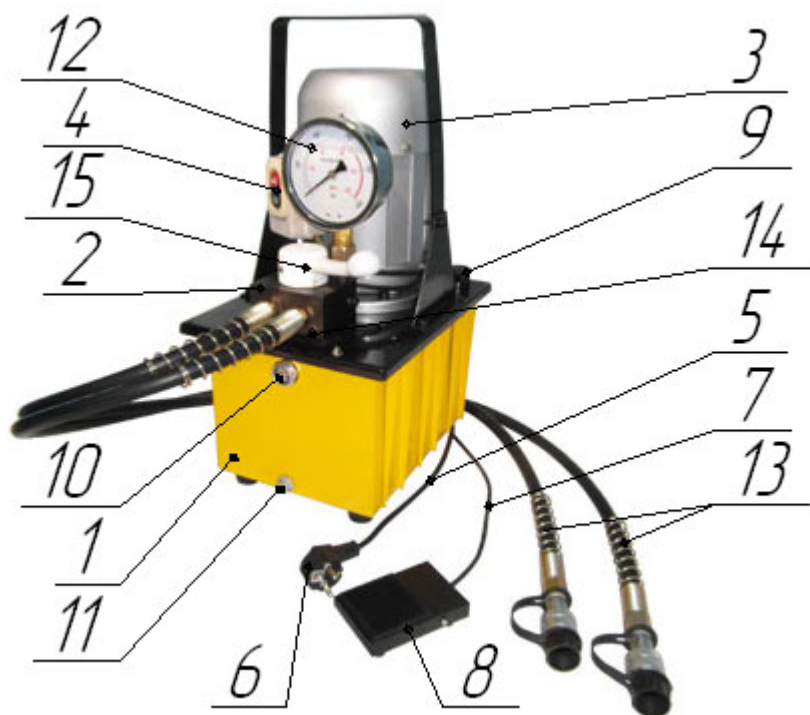
При выборе маслостанции обратите внимание, что объём масляного бака маслостанции должен превышать рабочий объём подключенного оборудования минимум на 20-30% для предотвращения попадания воздуха в гидравлическую систему и нагрева масла при работе.

Маслостанция оснащена шестиплунжерным аксиальным насосом:

3 плунжера низкого давления для обеспечения **высокой производительности** (3.2 л/мин) на холостом ходу;

То есть при выдвигании штока гидроцилиндра без нагрузки (на холостом ходу) насос маслостанции обладает значительно большей производительностью - 3.2 л/мин.

3 плунжера меньшего диаметра для создания **высокого давления** при производительности 0.8 л/мин.



- Маслостанция состоит из масляного бака 1, на крышке которого установлены гидравлический блок управления 2 и приводной электродвигатель 3 с пультом управления 4. Пульт управления имеет кнопки "Включено"(ON) и "Выключено" (OFF). От пульта управления отходят два кабеля. Кабель 5 предназначен для подключения станции к сети электропитания напряжением 220 или 380 В с соответствующими электроразъемами 6, а кабель 7 имеет переносную педаль 8 (опционально) для управления гидростанцией на расстоянии.

- Масляный бак 1 выполнен в виде сварной герметичной емкости. В верхней части бака 1 на крышке имеется отверстие для заливки масла закрытое пробкой 9. На боковой стенке бака расположено смотровое окошко 10 для контроля уровня масла, а в нижней части сливное отверстие закрытое пробкой 11. Внутри бака размещен насос высокого давления с фильтром.
- Гидравлический блок управления 2 предназначен для распределения гидравлических потоков и снабжен манометром 12 для определения гидравлического давления в системе. С лицевой стороны блока управления маслостанции имеется два резьбовых отверстия для подсоединения двух рукавов высокого давления 13.

Для настройки предельного уровня рабочего давления с лицевой стороны блока управления имеется регулировочный винт 14 (с внутренним шестигранником) с фиксирующим контрвинтом (или контргайкой). В состоянии поставки давление настроено на 60-70 МПа. Для уменьшения давления:

- 1) ослабьте контргайку;
- 2) вращайте регулировочный винт против часовой стрелки.

Блок управления имеет рукоятку 15 для переключения гидравлических потоков.

Рукоятка имеет три положения:

- крайнее правое,
- крайнее левое,
- среднее.

В крайних положениях рукоятки 15 масло под давлением подается в одну из рабочих полостей гидроцилиндра двустороннего действия, при этом вторая полость работает на слив. В среднем положении рукоятки 15 две полости гидроцилиндра соединены со сливом.

Подготовка у работе:

- Проверьте уровень масла в баке. Уровень масла должен находиться немного выше средней линии окошка 10. Если уровень масла ниже нормы – долейте масло через отверстие закрытое пробкой 9.
 - При работе станции пробка 9 заливного отверстия должна быть приоткрыта для поступления воздуха (за исключением пробок с сетчатым фильтром).
- ВНИМАНИЕ! Рабочий диапазон температур для эксплуатации станции должен быть +5...+45 град.
- Подсоедините гидростанцию к рабочему инструменту через рукава высокого давления.
 - Подключите кабель 5 с электрическим разъемом 6 в сеть электропитания с соблюдением ПУЭ и ПТБ.

Работа:

- Подайте электропитание на насосную станцию, нажав на кнопку "ON" пульта управления 4.
 - Переключите рукоятку 15 в одно из двух рабочих положений.
 - Нажмите на педаль 8. Двигатель 3 маслостанции начинает работать. Масло под давлением поступает в рабочий инструмент (шток выдвигается).
- ВНИМАНИЕ! При первом пуске необходимо один, два раза провести процедуру холостого хода.
- Отпустите педаль 8. Двигатель 3 выключается, масло не поступает в полость высокого давления инструмента (шток останавливается).
 - После выполнения работ переключите рукоятку 15 в среднее положение "Слив". Масло из полости высокого давления инструмента сливается в бак 1 под действием возвратной пружины штока гидроцилиндра, если гидроцилиндр одностороннего действия.

Техническое обслуживание:

- В процессе эксплуатации маслостанции может потребоваться произвести очистку масляного сепаратора и маслобака.
- Своевременная замена гидравлического масла продлевает срок службы маслостанции и снижает вероятность засорения масляного фильтра и клапанов. Следует использовать индустриальное масло ВМГЗ или аналоги. При использовании более вязкого (густого) гидравлического масла производительность маслостанции снижается, шток гидроцилиндра будет медленнее выдвигаться и возвращаться. При интенсивной эксплуатации ориентировочный интервал смены масла - 3 месяца.

Комплект поставки:

- Двухпоточная маслостанция
- РВД 2 шт
- Педаль
- Инструкция
- Упаковка

Сформировано 10.01.2026 00:37 · KRATONSHOP.RU