

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Двухпоточная маслостанция МГС 700-1.5-Р-2 380 В

Артикул: 0000167



Характеристики

Производительность	1.5 л/мин
Напряжение	380 В
Максимальное давление	700 кгс/см ²
Тип станции	двустороннего действия
Гидрозамок	Нет

Цена без учета доставки: **68 736 ₺** (с НДС)

ОПИСАНИЕ

Номинальное давление	700 бар (70 МПа)
Производительность при давлении 700 бар	1,5 л/мин
Производительность на холостом ходу (до 20 бар)	10 л/мин
Объем масляного бака	40 л
Мощность приводного двигателя	1,5 кВт
Напряжение питания двигателя	380В
Масса (без масла)	49 кг
Габаритные размеры (LxВxH), мм	500x390x700

Маслостанция МГС 700-1.5-Р-2 - используется в качестве привода **для домкратов**, силовых гидроцилиндров и прессов **с гидравлическим возвратом штока**.

Маслостанция МГС 700-1.5-Р-2 оснащена ручным распределителем с подключенными к нему через быстроразъемные соединения рукавами высокого давления. На маслостанции установлен виброустойчивый глицеринонаполненный манометр со шкалой **до 1000 бар**. **Маслостанция** работает на гидравлическом масле И-8А или масле с аналогичными характеристиками.

При выборе маслостанции обратите внимание, что объём масляного бака маслостанции должен превышать рабочий объём подключенного оборудования минимум на 20-30% для предотвращения попадания воздуха в гидравлическую систему и нагрева масла при работе.

Маслостанция оснащена шестиплунжерным аксиальным насосом:

- 3 плунжера низкого давления для обеспечения высокой производительности (10 л/мин) на холостом ходу;
- 3 плунжера меньшего диаметра для создания высокого давления при производительности 1.5 л/мин.

То есть при выдвигании штока гидроцилиндра без нагрузки (на холостом ходу) насос маслостанции обладает значительно большей производительностью - 10 л/мин.



- **Маслостанция МГС 700-1.5-Р-2** состоит из масляного бака 1, на крышке 16 которого установлены гидравлический распределитель 2 и приводной электродвигатель 3 с пультом управления 4. Пульт управления имеет кнопки "Включено" (ON) и "Выключено" (OFF). От пульта управления отходит кабель 5 предназначенный для подключения маслостанции к сети электропитания напряжением 220В или 380В с соответствующим штепсельным разъемом 6.
- Масляный бак маслостанции 1 выполнен в виде сварной герметичной емкости. В правой задней части крышки 16 имеется отверстие для заливки масла закрытое пробкой. На лицевой стенке бака 1 расположено смотровое окошко 7 для контроля уровня масла, а в нижней части сливное отверстие закрытое пробкой 8. Внутри бака размещен шестиплунжерный аксиальный насос высокого давления с фильтром работающим на всасывание.
- Гидравлический блок управления 2 предназначен для распределения гидравлических потоков и снабжен манометром 9 для определения гидравлического давления в системе. С лицевой стороны блока управления 2 имеется два резьбовых отверстия с конической резьбой 3/8", в которых установлены быстроразъемные соединения (БРС) 13 для подсоединения **двух рукавов высокого давления (РВД) 10**. На конце РВД 10 внутренняя коническая резьба 3/8" (опционально маслостанция может комплектоваться БРС 14 для подключения к инструменту).
На лицевой стороне блока управления 2, справа от БРС 13 имеется регулировочный винт 11 для настройки предельного уровня рабочего давления с контргайкой. В состоянии поставки давление настроено на 60-70 МПа. Винтами с цилиндрической головкой и медной шайбой заглушены технологические отверстия. Распределитель 2 имеет рукоятку 12 для переключения гидравлических

потоков.

Если Ваш гидроцилиндр рассчитан на давление менее **700 бар**, то следует уменьшить **максимальное давление маслостанции** до требуемого уровня, чтобы избежать поломок домкрата. Для этого:

- 1) подсоедините РВД 10 к распределителю 2 с помощью БРС 13;
 - 2) переключите рукоятку 12 в одно из двух рабочих положений (в крайнее левое или крайнее правое);
 - 3) прокачайте гидравлическое масло через РВД в течение 10 секунд, опустив конец РВД в отверстие для заливки масла;
 - 4) отсоедините рукав высокого давления 10 от распределителя 2 при помощи БРС 13;
 - 5) **включите маслостанцию**, нажав кнопку "ON" пульта управления 4. Давление начнет увеличиваться. Когда стрелка на манометре перестанет двигаться - нажмите кнопку "OFF" пульта управления 4;
 - 6) **для уменьшения давления** – выкручивайте винт 10, контролируя давление по манометру, до тех пор, пока давление не опустится до требуемой величины;
 - 7) **для увеличения давления** - закручивайте винт. **ВНИМАНИЕ!!! При увеличении давления будьте особенно осторожны. Маслостанция не рассчитана на давление более 700 бар. Превышение этого давления может быть причиной поломки маслостанции или повреждения РВД.**
- Рукоятка имеет три положения:
 - крайнее правое,
 - крайнее левое,
 - среднее.

В крайних положениях рукоятки 12 **масло под давлением** подается в одну из рабочих полостей гидроцилиндра двухстороннего действия, при этом вторая полость работает на слив.

В среднем положении рукоятки 12 обе полости гидроцилиндра соединены со сливом. Это дает возможность поочередно **работать с двумя гидроцилиндрами одностороннего действия**, например **с двумя прессами** или **домкратами** с пружинным возвратом штока.

Подготовка к работе:

- Проверьте уровень масла в баке. Уровень масла должен находиться немного выше средней линии окошка 7. Если уровень масла ниже нормы – долейте масло через отверстие для заливки масла закрытое пробкой, расположенное в правой задней части крышки 16 .
ВНИМАНИЕ! Рабочий диапазон температур для эксплуатации станции должен быть +5..+45 град.
- Подсоедините **маслостанцию к домкрату** через рукава высокого давления 10.
- Подключите кабель 5 с электрическим штепсельным разъемом 6 в сеть электропитания с соблюдением ПУЭ и ПТБ.

Сформировано 20.06.2026 11:01 · KRATONSHOP.RU