

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

## ТЕХНИКО-KOMMЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

### Двухпоточная маслостанция МГС 700-3.0-Р-2 380 В

Артикул: 0000171



#### Характеристики

Производительность	3 л/мин
Напряжение	380 В
Максимальное давление	700 кгс/см <sup>2</sup>
Тип станции	двустороннего действия
Гидрозамок	Нет

Цена без учета доставки: **88 800 ₺** (с НДС)

#### ОПИСАНИЕ

Номинальное давление	700 бар (70 МПа)
Производительность при давлении 700 бар	3,0 л/мин
Производительность на холостом ходу (до 20 бар)	10 л/мин
Объем масляного бака	40 л
Мощность приводного двигателя	3,0 кВт
Напряжение питания двигателя	380 В
Масса (без масла)	60 кг
Габаритные размеры (LxВxH), мм	480x360x700

**Маслостанция двухпоточная МГС 700-3.0-Р-2** - применяется в качестве привода для различного гидравлического оборудования двустороннего действия: **пресса, домкрата, дыродела и др.**

**Маслостанция МГС 700-3.0-Р-2** оснащена ручным распределителем с подключенными к нему рукавами высокого давления, а также заполненным глицерином манометром до 1000 бар. **Насосная станция** работает на гидравлическом масле "ВМГЗ" и аналогичных видах масла. Управляется маслостанция с кнопочного пульта, расположенного на электродвигателе маслостанции. Гидравлические потоки переключаются ручным трехпозиционным распределителем.

**При выборе маслостанции** обратите внимание, что объём масляного бака маслостанции должен превышать рабочий объём подключенного оборудования минимум на 20-30% для предотвращения попадания воздуха в гидравлическую систему и нагрева масла при работе.

**Маслостанция оснащена двухступенчатым шестиплунжерным аксиальным насосом:**

3 плунжера низкого давления для обеспечения **высокой производительности** (10 л/мин) на холостом ходу; 3 плунжера меньшего диаметра для создания **высокого давления** при производительности 3 л/мин.

**То есть при выдвигании штока гидроцилиндра без нагрузки (на холостом ходу) насос маслостанции обладает значительно большей производительностью - 10 л/мин.**



- Маслостанция МГС 700-3.0-Р-2 состоит из масляного бака 1, на крышке 16 которого установлены гидравлический распределитель 2 и приводной электродвигатель 3 с пультом управления 4. Пульт управления имеет кнопки "Включено" (ON) и "Выключено" (OFF). От пульта управления отходит кабель 5 предназначенный для подключения маслостанции к сети электропитания напряжением 220В или 380В с соответствующим штепсельным разъемом 6.
- Масляный бак маслостанции 1 выполнен в виде сварной герметичной емкости. В правой задней части крышки 16 имеется отверстие для заливки масла закрытое пробкой. На лицевой стенке бака 1 расположено смотровое окошко 7 для контроля уровня масла, а в нижней части сливное отверстие закрытое пробкой 8. Внутри бака размещен шестиплунжерный аксиальный насос высокого давления с фильтром работающим на всасывание.
- Гидравлический блок управления 2 предназначен для распределения гидравлических потоков и снабжен манометром 9 для определения гидравлического давления в системе. С лицевой стороны блока управления 2 имеется два резьбовых отверстия с конической резьбой 3/8", в которых опционально установлены быстросъемные соединения (БРС) 13 для подсоединения двух рукавов высокого давления (РВД) 10. На конце РВД 10 внутренняя коническая резьба 3/8" (маслостанция может также комплектоваться БРС 14 для подключения к инструменту). На лицевой стороне блока управления 2, справа от БРС 13 имеется регулировочный винт 11 для настройки предельного уровня рабочего давления с контргайкой. В состоянии поставки давление настроено на 60-70 МПа. Распределитель 2 имеет рукоятку 12 для переключения гидравлических потоков.

Если Ваш гидроцилиндр рассчитан на давление менее 700 бар, то следует уменьшить максимальное давление маслостанции до требуемого уровня, чтобы избежать поломок домкрата.

Для этого:

- 1) подсоедините РВД 10 к распределителю 2 с помощью БРС 13;
- 2) переключите рукоятку 12 в одно из двух рабочих положений (в крайнее левое или крайнее правое);
- 3) прокачайте гидравлическое масло через РВД в течение 10 секунд, опустив конец РВД в отверстие для заливки масла;
- 4) отсоедините рукав высокого давления 10 от распределителя 2 при помощи БРС 13;
- 5) включите маслостанцию, нажав кнопку "ON" пульта управления 4. Давление начнет увеличиваться. Когда стрелка на манометре перестанет двигаться - нажмите кнопку "OFF" пульта управления 4;
- 6) для уменьшения давления – выкручивайте винт 10, контролируя давление по манометру, до тех пор, пока давление не опустится до требуемой величины;
- 7) для увеличения давления - закручивайте винт. **ВНИМАНИЕ!!!** При увеличении давления будьте особенно осторожны. Маслостанция не рассчитана на давление более 700 бар. Превышение этого давления может быть причиной поломки маслостанции или повреждения РВД.

Рукоятка имеет три положения:

- крайнее правое
- крайнее левое
- среднее

В крайних положениях рукоятки 12 масло под давлением подается в одну из рабочих полостей гидроцилиндра двухстороннего действия, при этом вторая полость работает на слив.

В среднем положении рукоятки 12 обе полости гидроцилиндра соединены со сливом. Это дает возможность поочередно работать с двумя гидроцилиндрами одностороннего действия, например с двумя прессами или домкратами с пружинным возвратом штока.

Подготовка к работе:

- Проверьте уровень масла в баке. Уровень масла должен находиться немного выше средней линии окошка 7. Если уровень масла ниже нормы – долейте масло через отверстие для заливки масла закрытое пробкой, расположенное в правой задней части крышки 16 .  
**ВНИМАНИЕ!** Рабочий диапазон температур для эксплуатации станции должен быть +5..+45 град.
- Подсоедините маслостанцию к домкрату через рукава высокого давления 10.
- Подключите кабель 5 с электрическим штепсельным разъемом 6 в сеть электропитания с соблюдением ПУЭ и ПТБ.

Работа с гидроцилиндром с гидравлическим возвратом штока:

- **ВНИМАНИЕ!** При первом пуске необходимо один, два раза провести следующие действия без рабочей нагрузки, чтобы удалить воздух из гидравлической системы:  
Переключите рукоятку 12 в одно из двух рабочих положений (в крайнее левое или крайнее правое).

- Подайте электропитание на маслостанцию, нажав на кнопку "ON" пульта управления 4. Масло под давлением поступает в гидроцилиндр, шток начинает перемещаться.
- Нажмите кнопку "OFF" пульта управления 4. Двигатель 3 выключается, масло не поступает в гидроцилиндр, шток останавливается. При этом давление в системе сохраняется.
- Переключите рукоятку 12 в противоположное крайнее положение.
- Повторите п.5.2 и п.5.3.

**Работа с гидроцилиндром с пружинным возвратом штока:**

**ВНИМАНИЕ!** При первом пуске необходимо один, два раза провести следующие действия без рабочей нагрузки, чтобы удалить воздух из гидравлической системы

- Переключите рукоятку 12 в крайнее левое рабочее положение.
- Подайте электропитание на маслостанцию, нажав на кнопку "ON" пульта управления 4. Масло под давлением поступает в гидроцилиндр через РВД 10, подключенный к левому разъему БРС 13, шток гидроцилиндра начинает выдвигаться.
- Нажмите кнопку "OFF" пульта управления 4. Двигатель 3 выключается, масло не поступает в гидроцилиндр, шток останавливается. При этом давление в системе сохраняется.
- Переключите рукоятку 12 в среднее положение "Слив". Масло из гидроцилиндра сливается в бак 1 под действием возвратной пружины гидроцилиндра (или веса на штоке домкрата), шток возвращается.

Сформировано 20.06.2026 11:18 · KRATONSHOP.RU