

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

## ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

### Электростанция газовая ФАС-28-3/ВТ

Артикул: 28-3/ВТ



#### Характеристики

Данные о характеристиках не найдены.

Цена без учета доставки: **0 Р** (с НДС)

#### ОПИСАНИЕ

Управление оборотами двигателя	Электронное
Тип и характеристики альтернатора	синхронный бесщёточный
Рабочие обороты генератора, об/мин	3000
Количество фаз	3
Номинальное напряжение, В	400
Номинальная сила тока, А	42,5
Номинальная частота, Гц	50
Максимальная мощность, природный газ, кВт*	27
Максимальная мощность, СУГ, кВт*	28
Коэффициент мощности, cos	0,8

Класс изоляции	Н
Запуск двигателя	Электрический стартер
Топливо	NG/LPG
Давление газа, природный газ, кПа	1,5 – 3,0
Давление газа, СУГ, кПа	1,0 – 3,0
Удельное потребление NG, м3/кВт (50/100%)	0,47/ 0,3
Потребление LPG, кг/кВт (50/100%)	0,433/ 0,292
Уровень шума, не более, дБ	70
Тип двигателя	ВАЗ-21213 (21067)
Количество цилиндров	4
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм	82x80
Объем двигателя, см3	1700
Рабочее количество оборотов, мин-1	3000
Зажигание	Индуктивного типа
Охлаждение	Жидкостное
Объем системы охлаждения, л	10
Метод смазки двигателя	принудительный
Тип смазки	SAE 5W40 (-25...+40°C)
Объем смазки, л	3,8
Аккумулятор	12 В 45 А•ч
Исполнение	всепогодный шумопоглощающий
Степень защиты корпуса	IP 22
Габаритные размеры, мм	1720x870x1010
Масса нетто, кг	530

**Трехфазный газовый генератор ФАС-28-3/ВП** на базе двигателя ВАЗ 21213 с жидкостным охлаждением. Номинальная мощность - 28 кВт. Может работать в качестве основного или резервного источника электричества, без ограничений по продолжительности работы при любых погодных условиях и по длительности каждого сеанса работы. Допускается 10% перегрузка от номинальной мощности в течение 1 часа каждые 12 часов работы.

Монтируется в закрытом шумопоглощающем корпусе, с возможностью автоматического запуска в случае отключения основной электросети. Двухтопливная система позволяет использовать в качестве топлива сжиженный газ (пропан-бутан) или природный (метан).

**«Турбо»** – результат модернизации газопоршневой электростанции в **новом корпусе из высокотехнологичного углепластика**, уверенно противостоящем капризам погоды в любом регионе. Конструкция получила подъемный механизм верхней панели, что позволяет удобнее и быстрее обслуживать электростанцию и иметь облегченный доступ ко всем узлам. Сочетание с проверенными двигателем и генератором позволяет электростанции называться одним из лучших достижений нашего

конструкторского бюро. Установка «Турбо» гармонично впишется в стиль Вашего загородного участка и привлечет внимание Ваших гостей современным дизайном и стабильной работой.

**Комплектация:** газовый двигатель с жидкостным охлаждением; радиатор охлаждения для работы в условиях температуры воздуха до +55С; блок автоматического ввода резерва (АВР); подогрев двигателя для эксплуатации при температурах до -55С; стальную сварную раму с антивибрационными подушками; электростартер, стартерную батарею, блок зарядки аккумулятора; двухпорный электрогенератор класса IP23; система экстренной остановки ГГУ; автоматический регулятор напряжения и частоты; контроллер нештатной работы генераторной установки; электрический пульт ручного запуска с измерительными приборами; комплект эксплуатационной документации; гарантийный талон; масло Shell SAE 5W-40; антифриз.

Сформировано 24.06.2026 11:41 · KRATONSHOP.RU