

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Электростанция газовая ФАС-32-3/ВТ

Артикул: 32-3/ВТ



Характеристики

Данные о характеристиках не найдены.

Цена без учета доставки: **0 Р** (с НДС)

ОПИСАНИЕ

| | |
|--|------------------------|
| Управление оборотами двигателя | Электронное |
| Тип и характеристики альтернатора | синхронный бесщёточный |
| Рабочие обороты генератора, об/мин | 3000 |
| Количество фаз | 3 |
| Номинальное напряжение, В | 400 |
| Номинальная сила тока, А | 48 |
| Номинальная частота, Гц | 50 |
| Максимальная мощность, природный газ, кВт* | 30 |
| Максимальная мощность, СУГ, кВт* | 32 |
| Коэффициент мощности, cos | 0,8 |

| | |
|---|-----------------------------|
| Класс изоляции | Н |
| Запуск двигателя | Электрический стартер |
| Топливо | NG/LPG |
| Давление газа, природный газ, кПа | 1,5 – 3,0 |
| Давление газа, СУГ, кПа | 1,0 – 3,0 |
| Удельное потребление NG, м3/кВт (50/100%) | 0,49/ 0,328 |
| Потребление LPG, кг/кВт (50/100%) | 0,43/ 0,27 |
| Уровень шума, не более, дБ | 70 |
| Тип двигателя | ВАЗ-21213 |
| Количество цилиндров | 4 |
| Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм | 82x80 |
| Объем двигателя, см3 | 1700 |
| Рабочее количество оборотов, мин-1 | 3000 |
| Зажигание | Индуктивного типа |
| Охлаждение | Жидкостное |
| Объем системы охлаждения, л | 10 |
| Метод смазки двигателя | принудительный |
| Тип смазки | SAE 5W40 (-25...+40°C) |
| Объем смазки, л | 3,8 |
| Аккумулятор | 12 В 45 А•ч |
| Исполнение | всепогодный шумопоглощающий |
| Степень защиты корпуса | IP 22 |
| Габаритные размеры, мм | 1720x870x1010 |
| Масса нетто, кг | 530 |

Трехфазный газовый генератор ФАС-32-3/ВП на базе двигателя ВАЗ 21213 с жидкостным охлаждением. Номинальная мощность - 32 кВт. Может работать в качестве основного или резервного источника электричества, без ограничений по продолжительности работы при любых погодных условиях и по длительности каждого сеанса работы. Допускается 10% перегрузка от номинальной мощности в течение 1 часа каждые 12 часов работы.

Монтируется в закрытом шумопоглощающем корпусе, с возможностью автоматического запуска в случае отключения основной электросети. Двухтопливная система позволяет использовать в качестве топлива сжиженный газ (пропан-бутан) или природный (метан).

«Турбо» – результат модернизации газопоршневой электростанции в **новом корпусе из высокотехнологичного углепластика**, уверенно противостоящем капризам погоды в любом регионе. Конструкция получила подъемный механизм верхней панели, что позволяет удобнее и быстрее обслуживать электростанцию и иметь облегченный доступ ко всем узлам. Сочетание с проверенными двигателем и генератором позволяет электростанции называться одним из лучших достижений нашего

конструкторского бюро. Установка «Турбо» гармонично впишется в стиль Вашего загородного участка и привлечет внимание Ваших гостей современным дизайном и стабильной работой.

Комплектация: газовый двигатель с жидкостным охлаждением; радиатор охлаждения для работы в условиях температуры воздуха до +55С; блок автоматического ввода резерва (АВР); подогрев двигателя для эксплуатации при температурах до -55С; стальную сварную раму с антивибрационными подушками; электростартер, стартерную батарею, блок зарядки аккумулятора; двухполюсный электрогенератор класса IP23; система экстренной остановки ГГУ; автоматический регулятор напряжения и частоты; контроллер нештатной работы генераторной установки; электрический пульт ручного запуска с измерительными приборами; комплект эксплуатационной документации; гарантийный талон; масло Shell SAE 5W-40; антифриз.

Сформировано 04.06.2026 01:54 · KRATONSHOP.RU