Общество с ограниченной ответственностью «Торговый дом Кратон»

www.kratonshop.ru

ИНН 7806502217 КПП 781101001

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Гайковерт бензиновый "Спирит 1 (4т), с четырехтактным двигателем 2,1 л.с.

Артикул: 317 04

Гарантия низких цен KratonShop.ru

Характеристики

Данные о характеристиках не найдены.

Цена без учета доставки: **251 223 ₽** (с НДС)

ОПИСАНИЕ

Тип двигателя	4 х-тактный, с воздушным охлаждением
Размер квадрата для присоединения головки	25,4мм (1")
Максимальный размер ударной головки	46 мм (1-13/16")
Мощность двигателя	1,54 кВт (2,1 л.с.)
Тип топлива	бензин А-92
Рабочий объем	43 см3
Максимальный момент при отвинчивании	2000 Нм
Максимальный момент при завинчивании	1800 Нм
Скорость свободного хода	1300 об/мин
Объём топливного бака 0,6 литра	70 минут или 340 мл на 1 кВтч

Объём масленой системы двигателя	0,1 л.
Объём трансмиссионного масла	0,3 л
Габариты (Д*В*Ш)	652*310*306 мм
Масса гайковерта	21 кг

Разработка новой конструкции переносного ударного бензогайковерта **СПИРИТ привело к необходимости использовать в нем легкий, но мощный четырехтактный мотор**. Имеющиеся 35-кубовые двигатели Хонда не могли удовлетворить потребности профессионалов, поскольку их мощность слишком мала. Выбор пал на 43-кубовый мотор аналог Makita. На базе такого двигателя и был построен четырехтактный бензиновый гайковерт "Спирит 1-4". Его мощность на 20% выше, чем у предшествующей двухтактной модели.

В отличие от распространенных китайских и японских гайковертов, ударные гайковерты "Спирит" имеют замкнутую систему смазки не только редуктора, но и ударного механизма. В результате, при напряженной работе, жидкое масло эффективно омывает соударяющиеся части бойка и наковальни, отводит избыточное тепло, сохраняя прочность и предотвращая износ. При техническом обслуживании не требуется отдельно менять масло в редукторе и вычищать густую смазку, а потом промывать ударный механизм. Достаточно слить масло и залить новое, как в картер автомобиля.

При изготовлении частей ударного механизма применяются качественные стали с высокой ударной вязкостью. Осуществляется сложный цикл термической обработки, с поверхностным насыщением углеродом, обеспечивающим оптимальное сочетание высокой твердости наружных частей бойка и наковальни и пластичности внутренних.

Преимуществом четырехтактного двигателя являются:

- меньший расход топлива - экономия бензина
- отсутствие масляной гари - воздух чище
- не нужно готовить бензиновую смесь - никаких забот с покупкой специального масла
- реже менять свечу зажигания
- мощность выше

Комплект поставки:

- Гайковерт Спирит 1 (4т)
- ящик для хранения и переноски
- свечной ключ
- отвертка для регулировки карбюратора
- ключи шестигранный 4 и 5
- ключ рожковый 8х10
- инструкция
- гарантийный талон