***Общество с ограниченной ответственностью «Торговый дом Кратон»***

www.kratonshop.ru

**ИНН 7806502217 КПП 781101001**

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

# ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

## Генератор дизельный Hyundai DHY 6000SE

Артикул: DHY 6000SE

### Характеристики

| | |
|---|---|
| **Мощность** | 5.5 кВт |
| **Вес** | 164 кг |
| **Напряжение** | 220 В |
| **Тип запуска** | электростарт |

Цена без учета доставки: **136 526 ₽** (с НДС)

## ОПИСАНИЕ

| | |
|---|---|
| Номинальная мощность, кВт | 5 |
| Максимальная мощность, кВт | 5.5 |
| Напряжение, В | 230 |
| Модель двигателя | D400 |
| Выходная мощность, л.с. | 10 |
| Дисплей | LED5 |
| Розетки | 16/32 |
| Тип двигателя | Diesel |
| Тип запуска | Электро |
| Классификация масла по SAE | 10w-30 |

| | |
|---|---|
| Коэффициент мощности, Cos | 1 |
| Тип регулятора оборотов | Центробежный регулятор |
| Регулятор напряжения | AVR (автоматический регулятор напряжения) |
| Макс. ток вывода 12 Вольт, А | 8.3 |
| Батарея, 12В, А/ч | 36 |
| Обмотка альтернатора двигателя | медь |
| Степень защиты | IP23 |
| Топливо | Дизель |
| Частота, Гц | 50 |
| Емкость топливного бака, л. | 15 |
| Работа при 75% нагр., ч | 11 |
| Гарантированный уровень шума на расстоянии 7 м, дБ | 72 |
| Объем двигателя, см3 | 418 |
| Объем картера, л | 1.65 |
| Вес, кг | 164 |
| Габариты, см. (ДхШхВ) | 96x56x79 |
| Ток (max), А | 24 |

**Дизельный генератор Hyundai DHY6000SE** – компактный и надежный однофазный аппарат для питания электроприборов. Генератор оснащен четырехтактным двигателем объемом 418 см?. Датчик уровня масла прекращает работу двигателя при малом количестве масла. Двигатель оснащен электростартером, что упрощает его запуск. Электростартер работает от аккумуляторной батареи, которую нужно заряжать не реже одного раза в месяц. Модель оснащена системой стабилизации, что исключает скачки напряжения.

Генератор предназначен для интенсивного использования.

**В данном генераторе используется электро запуск.**

**Фирменный двигатель с увеличенным моторесурсом и мощностью:**

- Увеличенная износоустойчивость блока цилиндров, что позволило увеличить моторесурс двигателя до 3500 моточасов;
- Использование качественных материалов в сочетании с надежной системой фиксации клапанов, гарантирует надежную и долговечную работу двигателя;
- Надежный маслонасос всегда обеспечивает безупречное смазывания цилиндро-поршневой группы;
- Высококачественный комбинированный воздушный фильтр обеспечивает надежную фильтрацию воздуха для горения.

**Система запуска EASY START** - используется автоматически для облегчения запуска генератора.

**Альтернатор** - все генераторы Hyundai комплектуются только синхронными альтернаторами с медной обмоткой. Обмотка из меди не перегревается, выдерживает большие нагрузки по сравнению с другими материалами, обладает отличной токоотдачей. Изготавливаются на автоматической линии, что делает

невозможным присутствие дефектов связанных с человеческим фактором, также применена улучшенная укладка проводов с дополнительной фиксацией обмоток. Балансировка ротора проводится под динамической нагрузкой на высокоточном оборудовании с применением электронной системы измерения симметрии.

Также в дизельных генераторах серии S использована система двойной защиты обмоток альтернатора от сверхвысокого тока.

**Панель управления генератора** - полностью обновленный цифровой дисплей является не только информационным, а в первую очередь выполняет функцию надежной защиты генератора от перегрузок, и защищает подключенные к генератору потребители, от таких неприятностей как, прыжки напряжения, тока, частоты даже предупреждает пользователя о низком заряде аккумулятора.

**На панели управления установлено:**

1. Цифровой дисплей нового поколения предоставляет информацию о:

- напряжение (V);
- частоты (Hz);
- общие моточасы;
- состояние аккумулятора;
- ошибки в состоянии работы генератора.

И защищает по следующим параметрам:

- Перегрузка;
- Сверхвысокого тока;
- Отклонение частоты (высокой или низкой);
- Отклонение напряжения (высокой или низкой);
- Отклонение напряжения аккумулятора (высокой или низкой).

2. Силовую розетку;

3. Обычную розетку (1*16A/1*32A);

4. Выход 12 V (с тепловым предохранителем от перегрузки);

5. Дифференциальный автоматический выключатель, который обеспечивает максимально-токовую защиту и защиту токов утечки;

6. Замок зажигания;

7. Тепловая защита обычной розетки;

8. Выход для подключения заземления;

9. Кнопка аварийной остановки двигателя;

10. Кнопка включения свечи накаливания.

Для ATS (подключение автоматической системы запуска и перевода питания от генератора):

11. Разъем подключения блока ATS;

12. Разъем отключения управления от альтернативного источника энергии (например солнечной батареи).

**AVR** - изготовлена серийно, установлены конденсаторы повышенной емкости, и герметично заполнена компаундом для защиты от внешней среды. Интеллектуальная система защиты - создает оптимальные условия использования источника тока в рабочем диапазоне. Гарантировано генерирует максимально указанную мощность.

**Система улучшения запуска двигателя в зимний период** установленная на всех генераторах данной серии. Подогрев воздуха для формирования топливной смеси применяется, в случае необходимости, вручную кнопкой на панели управления генератором.

**Все генераторы проходят тестирование стабильности работы при температуре от -25°C до 30°C.**

**Вместительный, стальной бензобак** - резервуар для топлива изготовлен из высокопрочного металла. Он вмещает 15 литров топлива, а этого достаточно для 8,5-11 часов генерирования при 75% нагрузки.

Все генераторы серии S приспособленные для подключения ATS, адаптированные для подключения и корректной работы генератора с альтернативными системами питания, такими как накопители от солнечных систем.

**Комплектация**

- Генератор;
- Паспорт;
- Гарантийный талон;
- Ключ;
- Две вилки подключения;
- Клеммы подключения 12 V.

**БЛОК АВТОЗАПУСКА АТС 10-220 НА 220В**

Блок ATS автоматически запускает генератор и переключает на него нагрузку при отключении основного источника электроснабжения.

Блок ATS является доп. аксессуаром и приобритается отдельно.

**ДАТЧИК КОНТРОЛЯ УРОВНЯ МАСЛА**

Позволяет избежать работы двигателя в режиме масляного голодания, что значительно увеличивает срок службы генератора.

**ШУМОПОГЛОЩАЮЩИЙ КОРПУС**

Специально разработанный корпус, оснащенный системой шумопоглощения и двигатель HYUNDAI с увеличенным глушителем позволили добиться низкого уровня шума при работе генератора.