

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Генератор дизельный Hyundai DHY 6000SE

Артикул: DHY 6000SE



Характеристики

Мощность	5.5 кВт
Вес	164 кг
Напряжение	220 В
Тип запуска	электростарт

Цена без учета доставки: **112 146 ₽** (с НДС)

ОПИСАНИЕ

Номинальная мощность, кВт	5
Максимальная мощность, кВт	5.5
Напряжение, В	230
Модель двигателя	D400
Выходная мощность, л.с.	10
Дисплей	LED5
Розетки	16/32
Тип двигателя	Diesel
Тип запуска	Электро
Классификация масла по SAE	10w-30

Коэффициент мощности, Cos	1
Тип регулятора оборотов	Центробежный регулятор
Регулятор напряжения	AVR (автоматический регулятор напряжения)
Макс. ток вывода 12 Вольт, А	8.3
Батарея, 12В, А/ч	36
Обмотка альтернатора двигателя	медь
Степень защиты	IP23
Топливо	Дизель
Частота, Гц	50
Емкость топливного бака, л.	15
Работа при 75% нагр., ч	11
Гарантированный уровень шума на расстоянии 7 м, дБ	72
Объем двигателя, см3	418
Объем картера, л	1.65
Вес, кг	164
Габариты, см. (ДхШхВ)	96х56х79
Ток (max), А	24

Дизельный генератор Hyundai DHY6000SE – компактный и надежный однофазный аппарат для питания электроприборов. Генератор оснащен четырехтактным двигателем объемом 418 см³. Датчик уровня масла прекращает работу двигателя при малом количестве масла. Двигатель оснащен электростартером, что упрощает его запуск. Электростартер работает от аккумуляторной батареи, которую нужно заряжать не реже одного раза в месяц. Модель оснащена системой стабилизации, что исключает скачки напряжения.

Генератор предназначен для интенсивного использования.

В данном генераторе используется электро запуск.

Фирменный двигатель с увеличенным моторесурсом и мощностью:

- Увеличенная износостойчивость блока цилиндров, что позволило увеличить моторесурс двигателя до 3500 моточасов;
- Использование качественных материалов в сочетании с надежной системой фиксации клапанов, гарантирует надежную и долговечную работу двигателя;
- Надежный маслосос всегда обеспечивает безупречное смазывания цилиндро-поршневой группы;
- Высококачественный комбинированный воздушный фильтр обеспечивает надежную фильтрацию воздуха для горения.

Система запуска EASY START - используется автоматически для облегчения запуска генератора.

Альтернатор - все генераторы Hyundai комплектуются только синхронными альтернаторами с медной обмоткой. Обмотка из меди не перегревается, выдерживает большие нагрузки по сравнению с другими материалами, обладает отличной токоотдачей. Изготавливаются на автоматической линии, что делает

невозможным присутствием дефектов связанных с человеческим фактором, также применена улучшенная укладка проводов с дополнительной фиксацией обмоток. Балансировка ротора проводится под динамической нагрузкой на высокоточном оборудовании с применением электронной системы измерения симметрии.

Также в дизельных генераторах серии S использована система двойной защиты обмоток альтернатора от сверхвысокого тока.

Панель управления генератора - полностью обновленный цифровой дисплей является не только информационным, а в первую очередь выполняет функцию надежной защиты генератора от перегрузок, и защищает подключенные к генератору потребители, от таких неприятностей как, прыжки напряжения, тока, частоты даже предупреждает пользователя о низком заряде аккумулятора.

На панели управления установлено:

1. Цифровой дисплей нового поколения предоставляет информацию о:

- напряжение (V);
- частоты (Hz);
- общие моточасы;
- состояние аккумулятора;
- ошибки в состоянии работы генератора.

И защищает по следующим параметрам:

- Перегрузка;
- Сверхвысокого тока;
- Отклонение частоты (высокой или низкой);
- Отклонение напряжения (высокой или низкой);
- Отклонение напряжения аккумулятора (высокой или низкой).

2. Силовую розетку;

3. Обычную розетку (1*16A/1*32A);

4. Выход 12 V (с тепловым предохранителем от перегрузки);

5. Дифференциальный автоматический выключатель, который обеспечивает максимально-токовую защиту и защиту токов утечки;

6. Замок зажигания;

7. Тепловая защита обычной розетки;

8. Выход для подключения заземления;

9. Кнопка аварийной остановки двигателя;

10. Кнопка включения свечи накаливания.

Для ATS (подключение автоматической системы запуска и перевода питания от генератора):

11. Разъем подключения блока ATS;

12. Разъем отключения управления от альтернативного источника энергии (например солнечной батареи).

AVR - изготовлена серийно, установлены конденсаторы повышенной емкости, и герметично заполнена компаундом для защиты от внешней среды. Интеллектуальная система защиты - создает оптимальные условия использования источника тока в рабочем диапазоне. Гарантировано генерирует максимально указанную мощность.

Система улучшения запуска двигателя в зимний период установленная на всех генераторах данной серии. Подогрев воздуха для формирования топливной смеси применяется, в случае необходимости, вручную кнопкой на панели управления генератором.

Все генераторы проходят тестирование стабильности работы при температуре от -25°C до 30°C.

Вместительный, стальной бензобак - резервуар для топлива изготовлен из высокопрочного металла. Он вмещает 15 литров топлива, а этого достаточно для 8,5-11 часов генерирования при 75% нагрузки.

Все генераторы серии S приспособленные для подключения ATS, адаптированные для подключения и корректной работы генератора с альтернативными системами питания, такими как накопители от солнечных систем.

Комплектация

- Генератор;
- Паспорт;
- Гарантийный талон;
- Ключ;
- Две вилки подключения;
- Клеммы подключения 12 V.

БЛОК АВТОЗАПУСКА АТС 10-220 НА 220В

Блок ATS автоматически запускает генератор и переключает на него нагрузку при отключении основного источника электроснабжения.

Блок ATS является доп. аксессуаром и приобретается отдельно.

ДАТЧИК КОНТРОЛЯ УРОВНЯ МАСЛА

Позволяет избежать работы двигателя в режиме масляного голодания, что значительно увеличивает срок службы генератора.

ШУМОПОГЛОЩАЮЩИЙ КОРПУС

Специально разработанный корпус, оснащенный системой шумопоглощения и двигатель HYUNDAI с увеличенным глушителем позволили добиться низкого уровня шума при работе генератора.

Сформировано 07.04.2026 13:46 · KRATONSHOP.RU