

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

## ТЕХНИКО-KOMMЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

### Компрессор винтовой Spitzenreiter S-7.5DF230T с частотным преобразователем 8 бар

Артикул: S-7,5DF230T



#### Характеристики

Производительность	700 л/мин
Объем ресивера	230 л
Давление	8 бар
Тип привода	прямой
Частотный преобразователь	Да
Степень защиты	IP23

Цена без учета доставки: **157 684 ₺** (с НДС)

#### ОПИСАНИЕ

##### Компрессор

Давление, бар	8
Производительность, м3/мин	0,7
Питание электродвигателя, В	380
Мощность двигателя, кВт	5,5
Тип охлаждения	Воздушное
Тип привода	Прямой
Частотный преобразователь	Есть
Метод пуска	звезда-треугольник/ПЧ
Габариты (Д x Ш x В), мм	690 x 510 x 750

Вес нетто, кг	90
Уровень шума, дБ	66
<b>Ресивер</b>	
Объем, л	230

## **Компрессор винтовой Spitzenreiter S-7.5DF**

**Винтовой маслозаполненный воздушный компрессор серии Spitzenreiter S-DF - решение для предприятий, стремящихся снизить расходы на электроэнергию.**

### **Винтовой элемент:**

- Винтовой элемент Spitzenreiter с ассиметричным профилем и соотношением зубьев 4:6. Компактные роторы одинакового диаметра позволяют повысить жесткость и уменьшить профильные и торцевые переточки, а также максимально снизить пульсации воздуха. При изготовлении винтового элемента применяются современные материалы и передовые технологии производства. Тысячи инсталляций по всему миру.

### **Электродвигатель:**

- Синхронный электродвигатель на постоянных магнитах. Исполнение TEFC, класс изоляции F. Глобальная поддержка. Представительство в России.
- Надежный двигатель на постоянных магнитах не имеет подшипников, смазки и не нуждается в обслуживании. Винтовой блок и двигатель установлены на подрамниках с вибро-опорами.

### **Прямой привод:**

- Привод собственной разработки без эластичной муфты, отличается высокой надежностью и увеличенным сроком службы компонентов. КПД 99,99%.
- Винтовой блок и двигатель на одном валу - единое целое

### **Система сепарации масла:**

- Система сепарации масла собственной разработки включает в себя три этапа: циклонная сепарация, гравитационное отделение, фильтрующий элемент с большой поверхностью фильтрации. Вертикальное расположение масляного бака и правильно подобранный угол входа потока воздуха в бак. Низкое падения давления на новом фильтрующем элементе сепаратора. Низкое остаточное содержание масла позволяет: снизить затраты на очистку воздуха, уменьшить воздействие на окружающую среду, снизить затраты на замену масла.

### **Корпус:**

- Шумозащитное исполнение. Выброс горячего воздуха вверх, что позволяет увеличить организации вентиляции и исключает возможность подмеса горячего воздуха на всасывании. Удобный доступ к узлам компрессора для обслуживания.

### **Трубопроводы воздушного и масляного контура:**

- Твердые металлические трубы: долговечность и снижение затрат на обслуживание
- Жесткие прямые трубки: малые потери давления

#### **Электрошкаф:**

- Расположение панели управления в общем электрошкафе. Избыточное давление в электрошкафе (организовано принудительное охлаждение) и закрытое исполнение – грязь не попадает внутрь. Увеличенный срок службы компонентов. Удобный доступ для обслуживания.

#### **Цветной сенсорный контроллер – новейшая разработка в компрессоростроении:**

1. Полноцветный сенсорный экран, легкость использования и простота интерфейса
2. Возможность установки в любую модель компрессора
3. Возможность установки функция WiFi и отправки SMS при нештатных ситуациях.
4. Сохранение истории ошибок до 100 дней
5. Интегрирован с датчиком давления и датчиком температуры.
6. Возможность подключения RS-485, поддержка протокола MODBUSRTU (дистанционное управление)
7. Язык: русский/английский



#### **Стандартная комплектация:**

- Компрессорная станция в сборе
- Ресивер
- Инструкция по эксплуатации на русском языке
- Упаковка

Сформировано 14.06.2026 09:33 · KRATONSHOP.RU