

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

ТЕХНИКО-KOMMEPЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Двигатель бензиновый Lifan 190F-S Sport (3 Ампер)

Артикул: 00-00003162



Характеристики

Мощность двигателя 15 л/с

Диаметр вала 25

Катушка освещения 3 А

Цена без учета доставки: **31 165 ₽** (с НДС)

ОПИСАНИЕ

Вес(нетто), кг	36
Комплектация двигателя	Ручной старт. Катушка освещения 3 А
Мощность двигателя, л/с	15
Расположение вала	Горизонтальное
Диаметр вала, мм	25
Диаметр цилиндра, мм	90
Ход поршня, мм	66
Рабочий объём, см3	420
Степень сжатия	8.2:1
Максимальная выходная мощность	11 кВт при 4500 об. в мин.

Номинальная выходная мощность	8,6 кВт при 3900 об. в мин.
Крутящий момент	25 Н.м при 2500 об. в мин.
Система зажигания	Бесконтактное полупроводниковое
Емкость топливного бака, л	6,5
Расход топлива, г/кВт*ч	374
Объем масла в двигателе, л	1,1
Размеры двигателя (габаритные), мм	403x449x440
Размеры двигателя в упаковке, мм	485x455x525

Двигатель **LIFAN 190F-S Sport** (мощность 15 л/с) является новинкой на рынке четырехтактных двигателей внутреннего сгорания. Особенностью данной новинки является увеличенный верхний порог частоты вращения двигателя, он составляет для данной модели **4500 об/мин**, в свою очередь практически все двигатели поставляемые концерном **Lifan**, либо концерном **HONDA** имеют верхний порог в **3600 об/мин**. Таким образом двигатель **LIFAN 190F-S Sport** при установке на мотобуксировщики или иную технику, позволяет развить более высокую скорость транспортного средства. Следует заметить, что двигатель **LIFAN 190F-S Sport** - **не является** форсированным вариантом двигателя **LIFAN 190F**, а является самостоятельной моделью. На двигатель **LIFAN 190F-S Sport** устанавливается вариатор "Сафари" с посадкой **25мм** и ведомым шкивом одной из конфигураций.

Особенности:

- Увеличено максимальное количество оборотов до **4500 об/мин**
- Применяется высокоэффективная катушка зажигания, что обеспечивает легкий запуск при низких температурах;
- Усилена головка шатуна, чтобы обеспечить продолжительную работу на высоких оборотах;
- Двигатель оснащен вкладышами шатуна, что уменьшает износ коленчатого вала;
- Усовершенствована система смазки за счет масляного канала на коленчатом вале, что обеспечивает эффективную смазку между поверхностью шатуна и коленчатым валом;
- Используется крышка картера с полной герметизацией, что позволяет избежать протечек масла;
- Используются болты с фиксатором резьбы;
- Крепление глушителя к двигателю оснащено дополнительно фиксирующей прокладкой.

Сформировано 21.03.2026 14:10 · KRATONSHOP.RU