

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

ТЕХНИКО-KOMMEPЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Двигатель бензиновый Lifan 192F-2D (18 Ампер)

Артикул: 00-00001046



Характеристики

Мощность двигателя 18,5 л/с

Диаметр вала 25

Катушка освещения 18 А

Цена без учета доставки: **41 359 Р** (с НДС)

ОПИСАНИЕ

Мощность, л.с.	18,5
Диаметр цилиндра, мм	92
Рабочий объём, см3	459
Степень сжатия	8.5:1
Максимальная выходная мощность 13,5 кВт при 3600 об. в мин.	
Крутящий момент	27,5 Н.м при 2500 об. в мин.
Система зажигания	Бесконтактное полупроводниковое
Запуск	Электрический и ручной старт
Расход топлива, г/кВт*ч	374
Объем масла в двигателе, л	1,1 л

Катушка освещения	18 Ампер
Размеры, мм	403x449x440
Размеры упаковки, мм	485x455x535
Емкость топливного бака, л	6,5 л
Диаметр вала, мм	25
Вес(брутто), кг	39

Бензиновый двигатель Lifan 192 F-2D (катушка 18А) – разработан для установки на мототехнику различного уровня. Двигатель хорошо подходит для установки на мотобуксировщики (мотособаки), снегоходы, болотоходы, вездеходы, картинги, лодочные моторы, мотопомпы, генераторы и другую всевозможную технику. Эта модель сочетает в себе долговечность, экономичность с умеренной стоимостью и простотой в использовании. Дополнительно оснащен катушкой **18 Ампер**, которая позволяет подключать полезное электрооборудование мощностью до **240 Ватт**.

Это четырехтактный одноцилиндровый двигатель внутреннего сгорания. Рабочий объем цилиндра составляет 459 кубических сантиметров, номинальная мощность достигает 14,6 лошадиных сил, а максимальная может достигать 18,5 лошадиных сил. Диаметр цилиндра и тип газораспределительного механизма позволяют обеспечить компактные размеры двигателя, он свободно устанавливается на многие модели малой сельскохозяйственной техники. В качестве топлива эта модель использует широко распространенный автомобильный бензин марки АИ-92, потому проблем с горючим не возникнет. Коленчатый вал имеет горизонтальное расположение, это также способствует небольшим размерам, а кроме того существенно упрощает конструкцию и монтаж силового агрегата на шасси. Крутящий момент достигает 25 Н.м при 2500 оборотов в минуту, при этом сохраняется высокая стабильность работы и небольшой расход бензина. Емкость топливного бака равна 6 литрам, одной заправки достаточно для длительной непрерывной работы. В качестве смазки используется доступное и известное каждому автомобилисту моторное масло 10х30, 10х40 для одной заправки маслом требуется не более 1,1 литра. Транзисторная система зажигания проста в обслуживании и долговечна, она способствует стабильной работе двигателя при любых условиях.

Двигатель Lifan 192 F-2D обладает массой в 39 килограмма, это легковесный и компактный агрегат, он способен обеспечить высокую продуктивность работы при минимальных затратах и потерях. Его простая конструкция не создаст проблем при установке или при обслуживании, использование эффективного воздушного охлаждения позволяет активно использовать мотор даже в жаркую погоду, удобный пусковой тросик обеспечивает легкий запуск двигателя.

Преимущества двигателя Lifan 192 F-2D (ДБГ-15) 18А:

- Двигатель 4х тактный, одноцилиндровый, OHV, горизонтальный вал, воздушное охлаждение.
- Зажигание электронное.
- Система запуска ручной и электростарт.
- Легкий пуск система декомпрессии.
- Продуманная конструкция малый вес и габариты.
- Возможность подключения полезной нагрузки мощностью до 240 Ватт

Сформировано 21.03.2026 14:12 · KRATONSHOP.RU