

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Двигатель бензиновый Lifan LF2V78F-2A PRO (20 Ампер)

Артикул: 00-00000859



Характеристики

Мощность двигателя 27 л/с

Диаметр вала 25

Катушка освещения 20 А

Цена без учета доставки: **0 ₺** (с НДС)

ОПИСАНИЕ

Мощность, л.с.	27
Расположение вала	Горизонтальное
Бензин/Дизель	Бензин
Диаметр цилиндра, мм	78
Ход поршня, мм	72
Артикул	859
Рабочий объём, см ³	688
Степень сжатия	8.0:1
Максимальная выходная мощность	16.5 кВт при 3600 об. в мин.
Номинальная выходная мощность	15 кВт при 3600 об. в мин.

Крутящий момент	43,5 Н.м при 2500 об. в мин.
Система зажигания	Бесконтактное полупроводниковое
Запуск	Электрический и ручной старт
Расход топлива, г/кВт*ч	370
Объем масла в двигателе, л	1,4
Катушка освещения	20 Ампер
Размеры, мм	455x400x450
Размеры упаковки, мм	595x550x540
Наличие редуктора	Отсутствует
Диаметр вала, мм	25
Вес(нетто), кг	53

Двигатель бензиновый Lifan LF2V78F-2A PRO (20 Ампер) - разработан для установки на мототехнику различного уровня. Этот 2-х цилиндровый V-образный двигатель хорошо подходит для установки на картинги, вездеходы, болотоходы, мотобуксировщики, минитрактора, снегоходы, багги и другую всевозможную технику. Эта модель сочетает в себе долговечность, экономичность с умеренной стоимостью и простотой в использовании. При этом она обладает достаточно высокой мощностью, что в целом делает этот двигатель весьма выигрышным на фоне подобных моделей конкурентов. Дополнительно оснащен катушкой 20 Ампер и выпрямителем реле-регулятором, которые позволяют подключать полезное электрооборудование мощностью до 240 Ватт. Реле регулятор позволяет получать стабильное напряжение на выходе для более надежной работы подключенного электрооборудования (появляется возможность корректной и надежной зарядки аккумулятора). Так же на данную модель дополнительно установлен датчик давления масла, что очень удобно и часто крайне необходимо в условиях эксплуатации близких к критическим. Кроме того, на данном двигателе дополнительно установлен ручной старт, который совместно с электрическим делает систему запуска данной модели невероятно надежной. Особенно в случаях, если этот двигатель будет эксплуатироваться в экстремальных условиях.

Это четырехтактный двухцилиндровый двигатель внутреннего сгорания. Максимальная мощность может достигать 27 лошадиных сил. Диаметр цилиндров и тип газораспределительного механизма позволяют обеспечить компактные размеры двигателя, он свободно устанавливается на многие модели малой сельскохозяйственной техники. В качестве топлива эта модель использует широко распространенный автомобильный бензин марки АИ-92, потому проблем с горючим не возникнет. Коленчатый вал имеет горизонтальное расположение, это также способствует небольшим размерам, а кроме того существенно упрощает конструкцию и монтаж силового агрегата на шасси. Крутящий момент достигает 43,5 Н.м при 2500 оборотов в минуту, при этом сохраняется высокая стабильность работы и небольшой расход бензина. В качестве смазки используется доступное и известное каждому автомобилисту моторное масло 10x30, 10x40 для одной заправки маслом требуется не более 1,4 литра. Бесконтактная полупроводниковая система зажигания проста в обслуживании и долговечна, она способствует стабильной работе двигателя при любых условиях.

Двигатель Lifan LF2V78F-2A (20А) обладает массой в 53 килограмм, это легковесный и компактный агрегат, он способен обеспечить высокую продуктивность работы при минимальных затратах и потерях. Его простая конструкция не создаст проблем при установке или при обслуживании, использование принудительного

эффективного воздушного охлаждения позволяет активно использовать мотор даже в жаркую погоду, удобный пусковой тросик обеспечивает легкий запуск двигателя.

Особенности:

- Двигатель 4х тактный, двухцилиндровый, OHV, горизонтальный вал, принудительное воздушное охлаждение.
- Зажигание электронное.
- Система запуска электростартер и ручной старт.
- Высокая мощность при умеренной стоимости.
- Легкий пуск, благодаря системе декомпрессии.
- Продуманная конструкция небольшой вес и компактные габариты.
- Возможность подключения полезной электрической нагрузки мощностью до 240 Ватт
- Установленный датчик давления масла позволяет максимально контролировать различные режимы работы двигателя.
- Двухцилиндровый двигатель Lifan LF2V78F-2A PRO(New) требует для своего запуска **подключенный аккумулятор (АКБ)**, в случае его отсутствия, двигатель не сможет запуститься т.к. электронный клапан двигателя не откроется и топливная смесь не будет поступать в карбюратор. В случае доработки карбюратора двигатель Lifan LF2V78F-2A PRO(New) **можно запускать без аккумулятора-**
- Lifan LF2V78F-2A PRO-New комплектуется двухкамерным карбюратором с системой распределенного впрыска;
- Новая, усовершенствованная модель катушки зажигания;
- Добавлен масляный канал для смазки шатунов, что устраняет их "прикипание" при работе;
- Воздушный фильтр двигателя дополнен креплением, что позволяет избежать использования скоб;
- Высоковольтные провода имеют качественную, силиконовую изоляцию;

Комплект поставки с двигателем бензиновым Lifan LF2V78F-2A PRO:

- система электронного пуска
- катушка освещения **20А (240Вт)**,
- датчик давления масла (для модели с катушкой освещения 3А, отсутствует)
- масляный радиатор
- В комплекте бака для топлива нет

Сформировано 09.06.2026 06:21 · KRATONSHOP.RU