

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

ТЕХНИКО-KOMMEPЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Маслостанция МГС 700-1.5-Р-1 220 В

Артикул: 0000158



Характеристики

Производительность	1.5 л/мин
Максимальное давление	700 кгс/см ²
Привод	220 В
Тип станции	одностороннего действия
Гидрозамок	Нет

Цена без учета доставки: **75 175 ₽** (с НДС)

ОПИСАНИЕ

Номинальное давление	700 бар (70 МПа)
Производительность при давлении 700 бар	1,5 л/мин
Производительность на холостом ходу (до 20 бар)	10 л/мин
Объем масляного бака	40 л
Мощность приводного двигателя	1,5 кВт
Напряжение питания двигателя	220В
Масса (без масла)	47 кг
Габаритные размеры (LxBxH), мм	480x600x360

Используется индустриальное масло "ВМГЗ" или аналоги. При использовании более вязкого масла производительность маслостанции снижается.

Маслостанция МГС 700-1.5-Р-1 - применяется в качестве привода для различного гидравлического оборудования одностороннего действия: домкратов, гидравлических трубогибов, прессов, шиногибов и различных гидроцилиндров одностороннего действия.

Маслостанция МГС 700-1.5-Р-1 - оснащена ручным распределителем и заполненным глицерином манометром.

При выборе маслостанции обратите внимание, что объём масляного бака маслостанции должен превышать рабочий объём подключенного оборудования минимум на 20-30% для предотвращения попадания воздуха в гидравлическую систему и нагрева масла при работе. **При выдвижении плунжера гидроцилиндра без нагрузки (на холостом ходу) насос маслостанции обладает значительно большей производительностью - 10 л/мин.**



- **Маслостанция МГС 700-1.5-Р-1** состоит из масляного бака 1, на крышке которого установлены гидравлический блок управления 2 и приводной электродвигатель 3 с пультом управления 4. Пульт управления имеет кнопки "ON" (Включено) и "OFF" (Выключено). От пульта управления отходит кабель 5, предназначенный для подключения маслостанции к сети электропитания напряжением 220В или 380В с соответствующей штепсельной вилкой 6. Опционально маслостанция комплектуется ответным штепсельным разъемом 14.

- **Масляный бак 1** выполнен в виде сварной герметичной емкости с ребрами для жесткости и охлаждения. В верхней части бака 1 на крышке имеется отверстие для заливки масла закрытое пробкой 7. На боковой стенке бака расположено смотровое окошко 8 для контроля уровня масла, а в нижней части сливное отверстие закрытое пробкой 9. Внутри бака размещен двухступенчатый плунжерный **насос высокого давления** с сетчатым фильтром на всасывании.
- **Гидравлический блок управления 2** предназначен для распределения гидравлических потоков и снабжен манометром 10 для определения гидравлического давления в системе. С лицевой стороны блока управления имеется резьбовое отверстие с БРС 17 для подключения рукава высокого давления (РВД) 11 с внутренней конической резьбой 3/8" на выходном конце шланга. Опционально на конце РВД может быть установлено быстроразъемное соединение (БРС) 15. Т.к. **маслостанция** имеет унифицированный с двухпоточными маслостанциями распределитель 2, то слева от БРС 17 расположено отверстие закрытое пробкой 18. На двухпоточных маслостанциях оно предназначено для подсоединения второго РВД.
- **Блок управления** имеет рукоятку 13 для переключения гидравлических потоков.
Рукоятка имеет два положения:
 - крайнее правое при подаче масла под давлением в рабочий инструмент;
 - крайнее левое при сливе масла из рабочего инструмента в бак станции.

Настройка максимального давления маслостанции:

С лицевой стороны блока управления 2 имеется регулировочный винт 12 с контргайкой для настройки предельного уровня рабочего давления создаваемого маслостанцией. Штатно **давление маслостанции настроено на 600-700 бар**.

Если Ваш гидроцилиндр рассчитан на давление менее **700 бар**, то следует уменьшить рабочее давление маслостанции до требуемого уровня, чтобы избежать поломок. Для этого:

- 1) Подсоедините РВД 11 к распределителю 2, используя БРС 17;
- 2) Поверните рукоятку распределителя 13 в крайнее правое положение;
- 3) Включите **маслостанцию**, нажав кнопку "ON" пульта управления 4 и прокачайте масло через **РВД** в течение 20-40 секунд, опустив конец РВД в отверстие для заливки масла;
- 4) Выключите маслостанцию, нажав кнопку "OFF" и отсоедините РВД 11 от распределителя 2, используя БРС 17;
- 5) Включите маслостанцию, нажав кнопку "ON". Давление начнет увеличиваться. Когда стрелка на манометре остановится (в интервале 600..700 бар) - выключите маслостанцию, нажав кнопку "OFF";
- 6) Ослабьте контргайку винта 12. **Для уменьшения давления** - выкручивайте винт 12, контролируя давление по манометру, до тех пор, пока давление не опустится до требуемой величины;
- 7) Для увеличения давления - закручивайте винт. **ВНИМАНИЕ!!!** При увеличении давления будьте особенно осторожны. Маслостанция не рассчитана на давление более 700 бар. Превышение этого давления может быть причиной поломки маслостанции.

Регулировочный ход винта 12 обычно составляет 0.5-2мм.

Если при выкручивании винта 12 **давление не уменьшается**, может потребоваться несколько раз **запустить маслостанцию** (создать давление) и **сбросить давление** (повернуть рукоятку 13 влево). После настройки давления зафиксируйте винт 12 контргайкой.

Подготовка к работе:

- Проверьте уровень масла в баке. Уровень масла должен находиться немного выше средней линии окошка 8. Если уровень масла ниже нормы – долейте масло через отверстие закрытое пробкой 7. ВНИМАНИЕ! Рабочий диапазон температур для эксплуатации станции должен быть +5...+45град.
- **Подсоедините маслостанцию** к гидроцилиндру через рукав высокого давления 11.
- Подключите кабель 5 с электрическим разъемом 6 в сеть электропитания с соблюдением ПУЭ и ПТБ.

Работа:

- Переключите рукоятку 13 в крайнее правое положение
- Подайте электропитание на маслостанцию, нажав на кнопку "ON" пульта управления 4. Двигатель 3 насосной станции начинает работать. Масло под давлением поступает в гидроцилиндр (шток выдвигается).
ВНИМАНИЕ! При первом пуске необходимо несколько раз провести процедуру холостого хода (полное выдвижение и возврат штока гидроцилиндра).
- Нажмите на кнопку "OFF". Двигатель 3 выключается, масло не поступает в полость высокого давления инструмента (шток останавливается).
- Переключите рукоятку 13 в крайнее левое положение "Слив". Масло из полости **высокого давления** инструмента сливается в бак 1 под действием возвратной пружины штока гидроцилиндра.

Сформировано 09.01.2026 19:55 · KRATONSHOP.RU