

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Маслостанция МГС 700-1.5-Р-1 380 В

Артикул: 0000157



Характеристики

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Производительность | 1.5 л/мин |
| Напряжение | 380 В |
| Максимальное давление | 700 кгс/см ² |
| Тип станции | одностороннего действия |
| Гидрозамок | Нет |

Цена без учета доставки: **67 776 ₽** (с НДС)

ОПИСАНИЕ

| | |
|---|------------------|
| Номинальное давление | 700 бар (70 МПа) |
| Производительность при давлении 700 бар | 1,5 л/мин |
| Производительность на холостом ходу (до 20 бар) | 10 л/мин |
| Объем масляного бака | 40 л |
| Мощность приводного двигателя | 1,5 кВт |
| Напряжение питания двигателя | 380 В |
| Масса (без масла) | 47 кг |
| Габаритные размеры (LxВxH), мм | 480x600x360 |

Маслостанция МГС 700-1.5-Р-1 - применяется в качестве привода для различного гидравлического оборудования одностороннего действия: домкратов, гидравлических трубогибов, прессов, шиногибов и

различных гидроцилиндров одностороннего действия.

Маслостанция МГС 700-1.5-Р-1 - оснащена ручным распределителем и заполненным глицерином манометром.

При выборе маслостанции обратите внимание, что объём масляного бака маслостанции должен превышать рабочий объём подключенного оборудования минимум на 20-30% для предотвращения попадания воздуха в гидравлическую систему и нагрева масла при работе. **При выдвигении плунжера гидроцилиндра без нагрузки (на холостом ходу) насос маслостанции обладает значительно большей производительностью - 10 л/мин.**



- **Маслостанция МГС 700-1.5-Р-1** состоит из масляного бака 1, на крышке которого установлены гидравлический блок управления 2 и приводной электродвигатель 3 с пультом управления 4. Пульт управления имеет кнопки "ON" (Включено) и "OFF" (Выключено). От пульта управления отходит кабель 5, предназначенный для подключения маслостанции к сети электропитания напряжением 220В или 380В с соответствующей штепсельной вилкой 6. Опционально маслостанция комплектуется ответным штепсельным разъемом 14.
- **Масляный бак 1** выполнен в виде сварной герметичной емкости с ребрами для жесткости и охлаждения. В верхней части бака 1 на крышке имеется отверстие для заливки масла закрытое пробкой 7. На боковой стенке бака расположено смотровое окошко 8 для контроля уровня масла, а в нижней части сливное отверстие закрытое пробкой 9. Внутри бака размещен двухступенчатый плунжерный **насос высокого давления** с сетчатым фильтром на всасывании.
- **Гидравлический блок управления 2** предназначен для распределения гидравлических потоков и снабжен манометром 10 для определения гидравлического давления в системе. С лицевой стороны блока управления имеется резьбовое отверстие с БРС 17 для подключения рукава высокого давления (РВД) 11 с внутренней конической резьбой 3/8" на выходном конце шланга. Опционально на конце РВД может быть установлено быстроразъемное соединение (БРС) 15. Т.к. **маслостанция** имеет унифицированный с двухпоточными маслостанциями распределитель 2, то слева от БРС 17 расположено отверстие закрытое пробкой 18. На двухпоточных маслостанциях оно предназначено для подсоединения второго РВД.
- **Блок управления** имеет рукоятку 13 для переключения гидравлических потоков. Рукоятка имеет два положения:
 - крайнее правое при подаче масла под давлением в рабочий инструмент;
 - крайнее левое при сливе масла из рабочего инструмента в бак станции.

Настройка максимального давления маслостанции:

С лицевой стороны блока управления 2 имеется регулировочный винт 12 с контргайкой для настройки предельного уровня рабочего давления создаваемого маслостанцией. Штатно **давление маслостанции настроено на 600-700 бар**.

Если Ваш гидроцилиндр рассчитан на давление менее **700 бар**, то следует уменьшить рабочее давление маслостанции до требуемого уровня, чтобы избежать поломок. Для этого:

- 1) Подсоедините РВД 11 к распределителю 2, используя БРС 17;
- 2) Поверните рукоятку распределителя 13 в крайнее правое положение;
- 3) Включите **маслостанцию**, нажав кнопку "ON" пульта управления 4 и прокачайте масло через **РВД** в течение 20-40 секунд, опустив конец РВД в отверстие для заливки масла;
- 4) Выключите маслостанцию, нажав кнопку "OFF" и отсоедините РВД 11 от распределителя 2, используя БРС 17;
- 5) Включите маслостанцию, нажав кнопку "ON". Давление начнет увеличиваться. Когда стрелка на манометре остановится (в интервале 600..700 бар) - выключите маслостанцию, нажав кнопку "OFF";
- 6) Ослабьте контргайку винта 12. **Для уменьшения давления** - выкручивайте винт 12, контролируя давление по манометру, до тех пор, пока давление не опустится до требуемой величины;
- 7) Для увеличения давления - закручивайте винт. **ВНИМАНИЕ!!!** При увеличении давления будьте особенно осторожны. Маслостанция не рассчитана на давление более 700 бар. Превышение этого давления может быть причиной поломки маслостанции.

Регулировочный ход винта 12 обычно составляет 0.5-2мм.

Если при выкручивании винта 12 **давление не уменьшается**, может потребоваться несколько раз **запустить маслостанцию** (создать давление) и **сбросить давление** (повернуть рукоятку 13 влево). После настройки давления зафиксируйте винт 12 контргайкой.

Подготовка к работе:

- Проверьте уровень масла в баке. Уровень масла должен находиться немного выше средней линии окошка 8. Если уровень масла ниже нормы – долейте масло через отверстие закрытое пробкой 7. **ВНИМАНИЕ!** Рабочий диапазон температур для эксплуатации станции должен быть +5..+45град.
- **Подсоедините маслостанцию** к гидроцилиндру через рукав высокого давления 11.
- Подключите кабель 5 с электрическим разъемом 6 в сеть электропитания с соблюдением ПУЭ и ПТБ.

Работа:

- Переключите рукоятку 13 в крайнее правое положение
- Подайте электропитание на маслостанцию, нажав на кнопку "ON" пульта управления 4. Двигатель 3 насосной станции начинает работать. Масло под давлением поступает в гидроцилиндр (шток выдвигается).
ВНИМАНИЕ! При первом пуске необходимо несколько раз провести процедуру холостого хода (полное выдвижение и возврат штока гидроцилиндра).
- Нажмите на кнопку "OFF". Двигатель 3 выключается, масло не поступает в полость высокого давления инструмента (шток останавливается).
- Переключите рукоятку 13 в крайнее левое положение "Слив". Масло из полости **высокого давления** инструмента сливается в бак 1 под действием возвратной пружины штока гидроцилиндра.