

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

## ТЕХНИКО-KOMMEPЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

### Трехпоточная маслостанция МГС 700-0.8П-Э-3 380 В

Артикул: 0000155



#### Характеристики

Производительность	0.8 л/мин
Максимальное давление	700 кгс/см <sup>2</sup>
Привод	380 В
Тип станции	трехпоточная
Гидрозамок	Нет

Цена без учета доставки: **64 778 ₽** (с НДС)

#### ОПИСАНИЕ

Номинальное давление	700 бар (70 МПа)
Производительность при давлении <b>700 бар</b>	<b>0.8 л/мин</b>
Производительность на холостом ходу ( <b>до 20 бар</b> )	<b>3.2 л/мин</b>
Объем масляного бака	8 л
Мощность приводного двигателя	750 Вт
Напряжение питания двигателя	380В
Масса (без масла)	32 кг
Габаритные размеры (ВхНхЛ), мм	330x250x470
Рабочая жидкость - масло гидравлическое "ВМГЗ" или аналоги	

**Трехпоточная маслостанция МГС 700-0.8П-Э-3 с педалью** используется в качестве привода для опрессовщиков кабелей, шиногибов, шинорезов, пресс-перфораторов, прессов, трубогибов, домкратов и силовых гидроцилиндров с пружинным возвратом штока.

**К маслостанции можно подключить один, два или три инструмента одностороннего действия.**

**Маслостанция МГС 700-0.8П-Э-3** оснащена электромагнитным и ручным распределителем с подключенными к нему через БРС рукавами высокого давления, заполненным глицерином манометром со шкалой до 1000бар. **Маслостанция** работает на гидравлическом масле "ВМГЗ" или масле с аналогичными характеристиками.

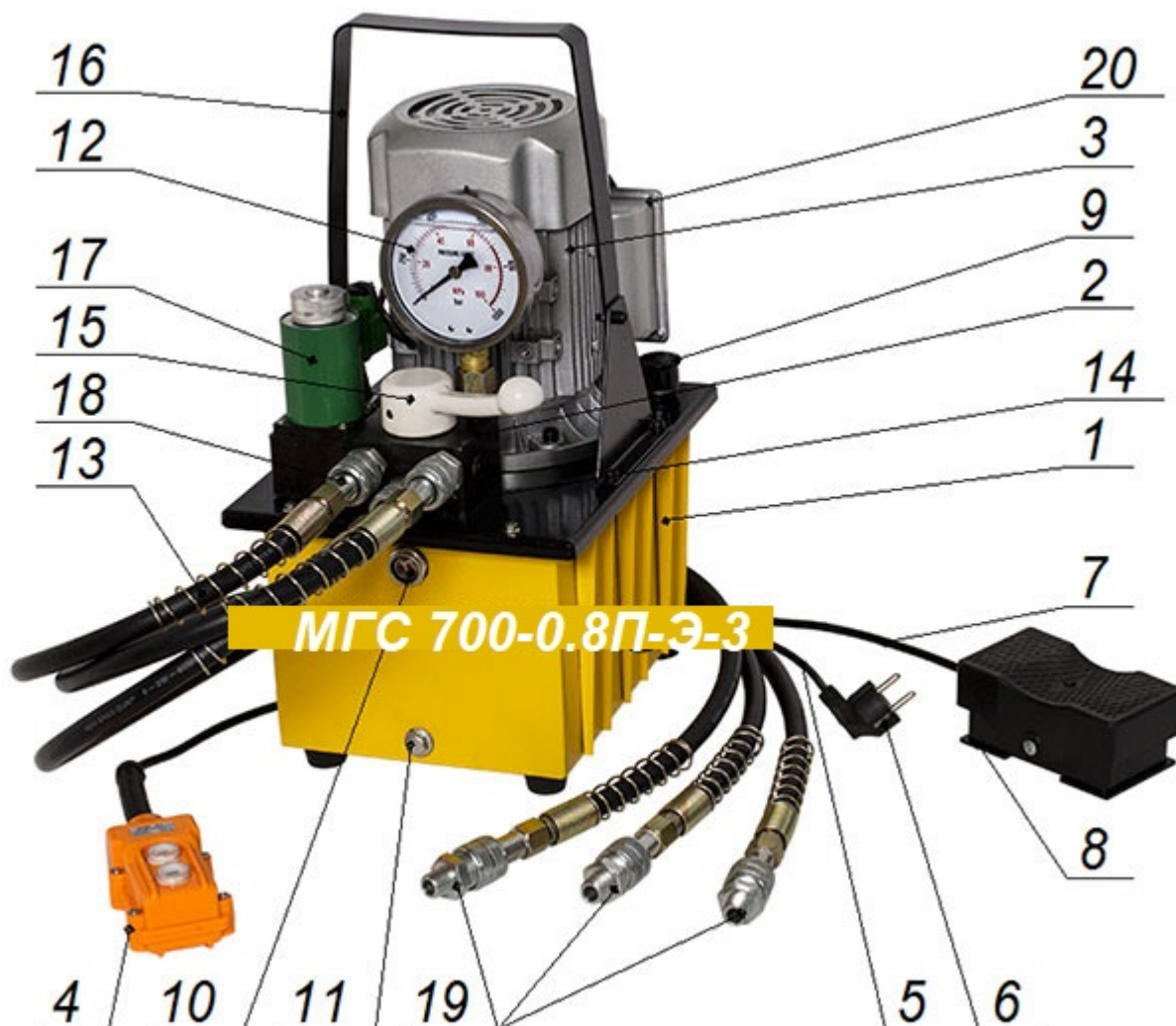
- **Переключение между инструментами осуществляется ручным распределителем с рукояткой.**
- **Нагнетание и слив масла из рабочей полости гидравлического цилиндра осуществляется с помощью двухсторонней педали подключенной к электромагнитному распределителю.** Педаль при необходимости можно заменить на кнопочный тельферный пульт.

**Маслостанция оснащена шестиплунжерным аксиальным насосом:**

- 3 плунжера низкого давления для обеспечения высокой производительности (3.2 л/мин) на холостом ходу;
- 3 плунжера меньшего диаметра для создания высокого давления при производительности 0.8 л/мин.

**То есть при выдвигании штока гидроцилиндра без нагрузки (на холостом ходу) насос маслостанции обладает значительно большей производительностью - 3.2 л/мин.**

**УСТРОЙСТВО, ПРИНЦИП РАБОТЫ МАСЛОСТАНЦИИ МГС 700-0.8П-Э-3:**



- **Гидравлическая станция** состоит из масляного бака 1, на крышке которого установлены приводной электродвигатель 3, распределитель гидравлических потоков 2.
- **Масляный бак** 1 выполнен в виде сварной герметичной емкости. Крышка с баком скреплены винтами и промазаны герметиком. На крышке масляного бака имеется отверстие для заливки масла закрытое пробкой 9. На лицевой стенке бака в верхней части расположено смотровое окошко 10 для контроля уровня масла, а в нижней части сливное отверстие, закрытое пробкой 11. Внутри бака размещен шестиплунжерный аксиальный насос высокого давления с всасывающим фильтром.
- **Гидравлический распределитель** 2 имеет рукоятку 15 для переключения между инструментами и перепускной клапан для сброса давления с электромагнитом 17, манометр 12 для определения гидравлического давления в системе, три быстроразъемных соединения (БРС) 18 для подключения рукавов высокого давления (РВД) 13 с внутренней конической резьбой 3/8" на выходном конце шланга. Опционально на конце **РВД** может быть установлено БРС 19. Винты с цилиндрическими головками и медными уплотнительными шайбами заглушают технологические отверстия. Рукоятка 15 имеет три положения левое, центральное и правое. Например, для работы с инструментом подключенным к левому **БРС** 18 переключите рукоятку 15 в крайнее левое положение.

Электрическая распределительная коробка 20 имеет входной кабель 5 со штепсельным разъемом 6 для подключения к сети электропитания и три выходных кабеля к:

- педали управления 8;
- приводному электродвигателю 3;

- электромагниту гидравлического блока управления 17.

#### Педаль управления 8 имеет три позиции:

- "Пуск" **маслостанции**, когда масло подается под давлением в гидроцилиндр;
- "Стоп" **маслостанции** (нейтральное положение), когда рабочий инструмент остается под давлением;
- Сброс давления (масло под действием пружины или груза на штоке гидроцилиндра сливается в бак насосной станции).

Скорость возврата штока зависит от вязкости масла, усилия возвратной пружины (или веса груза на штоке гидроцилиндра).

Педаль 8 при можно заменить на кнопочный пульт управления 4 (пульт в стандартную комплектацию не входит).

#### Настройка максимального давления:



На лицевой части гидравлического блока управления 2 имеется **регулируемый винт 14** с контрвинтом для настройки предельного уровня рабочего давления создаваемого маслостанцией (винт с внутренним шестигранником расположенный рядом с БРС 18). Штатно давление маслостанции настроено на **600-700**

бар.

Если Ваш **гидроцилиндр** рассчитан на давление менее 700 бар, то следует уменьшить рабочее давление маслостанции до требуемого уровня, чтобы избежать поломок. Для этого:

1. Подсоедините один из РВД 13 к распределителю 2, используя БРС 18;
2. Переключите рукоятку 15 в положение соответствующее подключенному РВД;
3. Опустите конец РВД 13 в отверстие для заливки масла закрытое пробкой 9;
4. Прокачайте масло через РВД в течение 20 секунд нажав на педаль 8;
5. Отсоедините РВД 13 от распределителя 2 при помощи БРС 18;
6. **Включите маслостанцию**, нажав на педаль. Давление начнет увеличиваться. Когда стрелка на манометре 12 перестанет двигаться - отпустите педаль;
7. **Для уменьшения давления** – выкручивайте винт 14, контролируя давление по манометру, до тех пор, пока давление не опустится до требуемой величины. Регулировочный ход винта 14 обычно составляет 0.5-2мм. Если при выкручивании винта 14 **давление** не уменьшается, может потребоваться несколько раз запустить маслостанцию (создать давление) и сбросить давление. После **настройки давления** зафиксируйте винт 14 контрвинтом;
8. для увеличения давления - закручивайте винт 14. **ВНИМАНИЕ!!!** При увеличении давления будьте особенно осторожны. **Маслостанция не рассчитана на давление более 700 бар.** Превышение этого давления может быть причиной поломки маслостанции.

Сформировано 09.01.2026 04:11 · KRATONSHOP.RU