

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Двухпоточная маслостанция МГС700-10.0-Э-2-150л-380В-ГЗ

Артикул: 0000193



Характеристики

Производительность	10 л/мин
Максимальное давление	700 кгс/см ²
Тип станции	двустороннего действия
Гидрозамок	Да

Цена без учета доставки: **361 148 Р** (с НДС)

ОПИСАНИЕ

Мощность приводного двигателя, кВт	11.0
Номинальное давление, бар (МПа)	700 (70)
Предел измерения манометра, бар (МПа)	1000 (100)
Объем масляного бака, л	150
Производительность, л/мин (при давлении от 0 до 700бар)	10.0
Настройка максимального давления	от 70 до 700 бар
Регулировка расхода	нет
Насосный блок	радиальный восьмиплунжерный
Распределитель	золотниковый электромагнитный трехпозиционный четырёхлинейный с гидрозамком

Удержание давления	есть
Схема подключения электродвигателя	треугольник, звезда
Количество рукавов высокого давления в комплекте	-
Резьба на плите распределителя для присоединения рукавов	1/2" внутренняя коническая трубная NPT
Питание электродвигателя, В	380
Питание катушек электромагнитов распределителя, В	220
Вес (без масла, без упаковки), кг	159
Вес (без масла, в упаковке), кг	212
Габаритные размеры (LxВxН), мм	800x740x1150

Используется индустриальное масло "ВМГЗ" или аналоги.

Направление вращения двигателя не имеет значения.

Двухпоточная маслостанция МГС700-10.0-Э-2-150л-380В-ГЗ является профессиональным оборудованием, предназначенным для совместной работы с гидравлическим инструментом двустороннего действия с соответствующими параметрами.

Устройство:

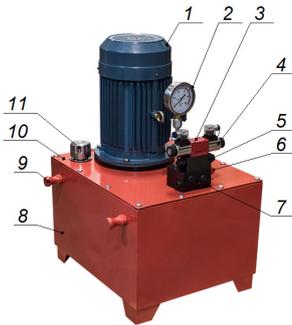
1. Маслостанция состоит из масляного бака 8, на крышке 10 которого установлены гидравлический блок управления 7, гидрозамок 5, распределитель 3 и приводной электродвигатель 1.
2. Масляный бак 8 выполнен в виде сварной герметичной емкости. В задней части крышки бака 10 имеется отверстие для заливки масла закрытое пробкой 11. На задней стенке бака 8 расположено смотровое окошко для контроля уровня масла, а в нижней задней части сливное отверстие закрытое пробкой. Внутри бака размещен плунжерный насос высокого давления с всасывающим фильтром.
3. Гидравлический блок управления 7 предназначен для распределения гидравлических потоков и снабжен манометром 2 для определения гидравлического давления в системе. С лицевой стороны блока управления 7 имеется два резьбовых отверстия, в которые устанавливаются быстроразъемные соединения (опционально) для подсоединения двух рукавов высокого давления (опционально).

С правой стороны блока управления 7, имеется регулировочный винт, закрытый пластиковым колпачком 6, для настройки предельного уровня давления. В состоянии поставки давление настроено примерно на 600-700бар. Для уменьшения давления: вращайте регулировочный винт против часовой стрелки. Для увеличения давления - закручивайте винт. Если Ваш гидроцилиндр рассчитан на давление менее 700бар, то следует уменьшить рабочее давление маслостанции до требуемого уровня, чтобы избежать поломок.

Распределитель 3 имеет три положения. В среднем положении золотника распределителя (когда обе управляющие катушки 4 выключены) напорная линия от насосного блока соединена со сливом. Т.е., при запуске двигателя, масло поступающее из насоса в распределитель будет направлено на слив. При этом

давление со стороны гидроцилиндра сохраняется за счет гидрозамка б.

При подаче питания 220В на одну из управляющих катушек 4, золотник распределителя переключается в одно из крайних положений. При включенном двигателе масло под давлением поступает в один из двух выходов блока управления 7, а второй выход соединен со сливом.



В крайних положениях золотника распределителя 3 масло под давлением подается в одну из рабочих полостей гидроцилиндра двухстороннего действия, при этом вторая полость соединена со сливом.

В среднем положении золотника распределителя 3 насос работает в холостую "на слив". Это дает возможность остановить подачу масла, не выключая двигатель и управлять маслостанцией только переключением распределителя.

Электродвигатель 1 имеет распределительную коробку. В состоянии поставки переключки в распределительной коробке установлены по схеме "треугольник". При данной схеме подключения, двигатель запускается при любом давлении в системе (до 700бар).

Если электросеть, на месте использования маслостанции не имеет большого запаса мощности, для уменьшения нагрузки на сеть, можно установить переключки в распределительной коробке электродвигателя по схеме "звезда". При использовании данной схемы, двигатель маслостанции будет запускаться только до давления 400-450 бар. Если давление в системе превышает 400-450 бар, потребуется уменьшить давление в системе или запускать электродвигатель только в среднем положении распределителя.

Для уменьшения нагрузки на сеть и сохранения возможности запускать двигатель под максимальной нагрузкой, рекомендуется использовать пускатель.

Пускатель, контактор, пакетный выключатель, пульт/педаля управления и кабель питания не входят в комплект поставки.

Для управления катушками распределителя обычно используется двухкнопочный тельферный пульт или двусторонняя педаль. Возможно подключение к автоматическим системам управления.

Комплект поставки:

- Двухпоточная маслостанция
- Инструкция
- Упаковка

Сформировано 28.05.2026 20:55 · KRATONSHOP.RU