

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

## ТЕХНИКО-KOMMEPЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

### Двухпоточная маслостанция МГС700-10.0-Э-2-150л-380В-ГЗ

Артикул: 0000193



#### Характеристики

|                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| Производительность    | 10 л/мин                |
| Максимальное давление | 700 кгс/см <sup>2</sup> |
| Тип станции           | двустороннего действия  |
| Гидрозамок            | Да                      |

Цена без учета доставки: **361 148 Р** (с НДС)

#### ОПИСАНИЕ

|                                                            |                                                                                |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Мощность приводного двигателя, кВт                         | 11.0                                                                           |
| Номинальное давление, бар (МПа)                            | 700 (70)                                                                       |
| Предел измерения манометра, бар (МПа)                      | 1000 (100)                                                                     |
| Объем масляного бака, л                                    | 150                                                                            |
| Производительность, л/мин<br>(при давлении от 0 до 700бар) | 10.0                                                                           |
| Настройка максимального давления                           | от 70 до 700 бар                                                               |
| Регулировка расхода                                        | нет                                                                            |
| Насосный блок                                              | радиальный восьмиплунжерный                                                    |
| Распределитель                                             | золотниковый электромагнитный трехпозиционный<br>четырёхлинейный с гидрозамком |

|                                                          |                                        |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Удержание давления                                       | есть                                   |
| Схема подключения электродвигателя                       | треугольник, звезда                    |
| Количество рукавов высокого давления в комплекте         | -                                      |
| Резьба на плите распределителя для присоединения рукавов | 1/2" внутренняя коническая трубная NPT |
| Питание электродвигателя, В                              | 380                                    |
| Питание катушек электромагнитов распределителя, В        | 220                                    |
| Вес (без масла, без упаковки), кг                        | 159                                    |
| Вес (без масла, в упаковке), кг                          | 212                                    |
| Габаритные размеры (LxВxН), мм                           | 800x740x1150                           |
| Используется индустриальное масло "ВМГЗ" или аналоги.    |                                        |

**Направление вращения двигателя не имеет значения.**

**Двухпоточная маслостанция МГС700-10.0-Э-2-150л-380В-ГЗ** является профессиональным оборудованием, предназначенным для совместной работы с гидравлическим инструментом двустороннего действия с соответствующими параметрами.

#### **Устройство:**

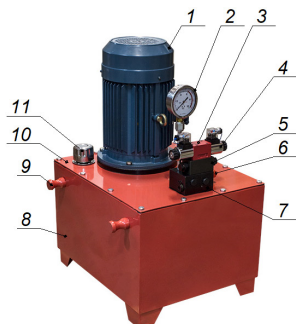
1. Маслостанция состоит из масляного бака 8, на крышке 10 которого установлены гидравлический блок управления 7, гидрозамок 5, распределитель 3 и приводной электродвигатель 1.
2. Масляный бак 8 выполнен в виде сварной герметичной емкости. В задней части крышки бака 10 имеется отверстие для заливки масла закрытое пробкой 11. На задней стенке бака 8 расположено смотровое окошко для контроля уровня масла, а в нижней задней части сливное отверстие закрытое пробкой. Внутри бака размещен плунжерный насос высокого давления с всасывающим фильтром.
3. Гидравлический блок управления 7 предназначен для распределения гидравлических потоков и снабжен манометром 2 для определения гидравлического давления в системе. С лицевой стороны блока управления 7 имеется два резьбовых отверстия, в которые устанавливаются быстроразъемные соединения (опционально) для подсоединения двух рукавов высокого давления (опционально).

С правой стороны блока управления 7, имеется регулировочный винт, закрытый пластиковым колпачком 6, для настройки предельного уровня давления. В состоянии поставки давление настроено примерно на 600-700бар. Для уменьшения давления: вращайте регулировочный винт против часовой стрелки. Для увеличения давления - закручивайте винт. Если Ваш гидроцилиндр рассчитан на давление менее 700бар, то следует уменьшить рабочее давление маслостанции до требуемого уровня, чтобы избежать поломок.

Распределитель 3 имеет три положения. В среднем положении золотника распределителя (когда обе управляющие катушки 4 выключены) напорная линия от насосного блока соединена со сливом. Т.е., при запуске двигателя, масло поступающее из насоса в распределитель будет направлено на слив. При этом

давление со стороны гидроцилиндра сохраняется за счет гидрозамка 6.

При подаче питания 220В на одну из управляющих катушек 4, золотник распределителя переключается в одно из крайних положений. При включенном двигателе масло под давлением поступает в один из двух выходов блока управления 7, а второй выход соединен со сливом.



В крайних положениях золотника распределителя 3 масло под давлением подается в одну из рабочих полостей гидроцилиндра двухстороннего действия, при этом вторая полость соединена со сливом.

В среднем положении золотника распределителя 3 насос работает в холостую "на слив". Это дает возможность остановить подачу масла, не выключая двигатель и управлять маслостанцией только переключением распределителя.

Электродвигатель 1 имеет распределительную коробку. В состоянии поставки перемычки в распределительной коробке установлены по схеме "треугольник". При данной схеме подключения, двигатель запускается при любом давлении в системе (до 700бар).

Если электросеть, на месте использования маслостанции не имеет большого запаса мощности, для уменьшения нагрузки на сеть, можно установить перемычки в распределительной коробке электродвигателя по схеме "звезда". При использовании данной схемы, двигатель маслостанции будет запускаться только до давления 400-450 бар. Если давление в системе превышает 400-450 бар, потребуется уменьшить давление в системе или запускать электродвигатель только в среднем положении распределителя.

Для уменьшения нагрузки на сеть и сохранения возможности запускать двигатель под максимальной нагрузкой, рекомендуется использовать пускатель.

**Пускатель, контактор, пакетный выключатель, пульт/педаль управления и кабель питания не входят в комплект поставки.**

Для управления катушками распределителя обычно используется двухкнопочный тельферный пульт или двусторонняя педаль. Возможно подключение к автоматическим системам управления.

#### **Комплект поставки:**

- Двухпоточная маслостанция
- Инструкция
- Упаковка

Сформировано 25.03.2026 05:18 · KRATONSHOP.RU