

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Набор для замены масла в АКПП Wieder Kraft WDK-216900

Артикул: WDK-216900



Характеристики

Данные о характеристиках не найдены.

Цена без учета доставки: **31 248 ₽** (с НДС)

ОПИСАНИЕ

Количество предметов 125 пр.

Габариты упаковки 500 x 500 x 150 мм

Вес 11 кг

Набор адаптеров WiederKraft WDK-216900 для замены трансмиссионного масла ATF в автоматической коробке передач, который включает в себя 98 адаптеров для 166 типов подключений к АКПП. Каждый адаптер пронумерован и хранится в отдельной секции ложемента. Уникальность данного комплекта заключается в его максимальной комплектации, которая позволяет справиться практически с любой задачей по замене трансмиссионной жидкости ATF. Благодаря широкому ассортименту адаптеров, техники могут обслуживать обширный спектр автомобилей без необходимости приобретения дополнительного оборудования. Набор WDK-216900 — это незаменимый инструмент для любого современного автосервиса, специализирующегося на обслуживании АКПП.

Особенности и преимущества:

- Универсальность применения: 96 адаптеров обеспечивают совместимость с 166 типами подключений, покрывая потребности в обслуживании широкого спектра автомобилей;
- Профессиональное качество: компоненты набора изготовлены из прочных материалов, гарантирующих длительный срок службы даже при интенсивном использовании;
- Организация рабочего пространства: удобный кейс для хранения позволяет поддерживать порядок и быстро находить нужный адаптер;
- Экономическая эффективность: наличие полного комплекта адаптеров eliminates необходимость приобретения дополнительных инструментов, оптимизируя затраты автосервиса;
- Повышение производительности: широкий выбор адаптеров позволяет сократить время на поиск и подбор нужного инструмента, ускоряя процесс обслуживания АКПП.

Применение по маркам автомобилей:

- Acura: CDX, TLX-L, TLX — 8 DCT;
- Acura: RDX, CL, ILX, MDX, RL, RSX, ZDX, TL, RLX — 5 AT/6AT;
- Alfa Romeo: 156, 147, GT — 4-5AT;
- Alfa Romeo: 159 — 6AT;
- Alfa Romeo: Guilia, Stelvio — 8AT;
- Alpina: B4, B7 — 6-8HP;
- Aston Martin: DB11, DBS, DB9 — 6-8HP;
- Aston Martin: V8 Cygnet — CVT;
- Audi: A4, A5, A6, A7, A8, A8L, Q3, Q5, TT, S5, RS3, RS5 — OCK/DCT;
- Audi: A4, A6, A8, A8L — 01J/01T;
- Audi: A5, A6, A7, A8 — CVT;
- Audi: A5, A7 — OCK DCT;
- Audi: A6'08 1,8T — 5HP;
- Audi: A7, Q3, TT, S3 — 7spd DCT;
- Audi: Q7 — 8spd AT;
- Bentley: Azure — 6HP;
- BMW: 3, 4, 5, 7, X — 6-8HP;
- BMW: 3, 4, 5, 7, X — 6AT;
- BMW: X3, X1 — AISIN 6AT;
- BMW Mini: 6 speed FF — 09G;
- Brabus: 40S, 50S, 60S, SLK, S-class — 7spd AT;
- Buick: Excelle, Verano, Excelle GX, GL6 — 6spd TF70-80;
- Buick: Lacrosse, Regal, Excelle, Enclave, Encore, GL8 — 6 spd 6T series;
- Buick: Regal (2.0T), Lacrosse (2.0T) — 6 spd;
- BYD: F3, F6, G3, M6 — 4 AT/5 AT;
- BYD: Song — DCT;
- Cadillac: ATS, XLR, XTS, SRX — 6 AT;
- Cadillac: CSC/SLS/SRX, Park Avenue, Royaum — 5 spd AT;
- Chang'an: CS35/55/75 — 6 spd, 8 spd AISIN;
- Chang'an: EADO — 4 spd AT;

- Chery: A3, A5, E3, V5, Tiggo, E5, Arrizo — 4-5AT/CVT;
- Chevrolet: Epica — 4 AT;
- Chevrolet: Orlando, Cavalier, Cruze — 6 AT;
- Chevrolet: Spark, Captiva, Cruze, Malibu, Lova, Epica — 6 AT;
- Chrysler: 200 — 6 AT;
- Chrysler: 300C — 5 AT;
- Chrysler: Town & Country — 4 AT;
- Citroën: C5 C-Quatrev 1.6T — 6 AT;
- Citroën: DS3 — 4 spd AT;
- Citroën: DS4, DS5, DS6, DS7 — 6 spd AT;
- Dodge: Journey CVT 2.0 — CVT;
- Dongfeng: A60 — CVT;
- Fiat: Siena, Palio — 4 AT;
- Ford: Mondeo, Kuga, Edge, Taurus — 6 block 6F series;
- Ford: Mondeo, S-max 2.3 — 6 block TF70-80;
- Ford: Territory — CVT;
- Geely: Emgrand EC7 — 6 AT;
- Geely: Emgrand GC9, GC7, Vision — CVT;
- Geely: Tugella, Preface — DCT;
- Genesis: G70, G80, GV80 — 8HP;
- GMC: Acadia — 6/9 AT;
- GMC: Canyon, Envoy, Savana — 4 AT;
- Haval: H2, H4, H5, H6, H7, Dargo, Jolion — DCT;
- Haval: H6, H8, H9, M2, M6 — AT/CVT;
- Honda: 1.5/1.8T — CVT;
- Honda: Accord, New Odyssey, Jade, Crider — CVT;
- Honda: Avancier — 9 spd AT;
- Hongqi: H5 — DCT;
- Hongqi: H5, H7, HS5, HS7 — 6 spd AT;
- Hyundai: Tucson, Elantra, Santa Fe, Sonata, IX35, IX25, Verna, Solaris, Accent, Celesta, Mistra, Reina, Lafesta — 4-5-6 spd AT;
- Infinity: Q45, QX50, ESQ, QX60 — 4 AT/ CVT;
- Infinity :Q50, Q60, Q70, EX, QX70, QX80 — 7 AT;
- Infinity: QX30 — DCT;
- JAC: J6, JIAYUE A5 — AT/CVT;
- JAC: S5 — DCT;
- Jaguar: XF, XJ, XK, XE, XF, XFL, XK — 6HP/8HP;
- Jeep: Cherokee — 9 spd AT;
- Jeep: Compass 2.0/2.5, Patriot — CVT;
- Jeep: Compass, Patriot — 6 AT;
- KIA: Cerato (K3) — CVT;
- KIA: Rio (K2), Cerato (K3), Ceed (K4), K5, Optima, Seltos (KX3), Sportage (KX5), Sorento (KX7), Soul — 4/6 AT;

- Land Rover: Discovery 3, Discovery 4, Range Rover — 6HP, 8HP;
- Land Rover: Evoque, Discovery, Freelander — 9 gear 9H-48;
- Land Rover: Freelander 2, Range Rover — 6 gear TF-81;
- Lexus: IS, GS, LS — 4-5 spd AT;
- Lexus: IS, GS, LS — 6 spd AT;
- Lexus: IS, GS, LS — 8 spd AT;
- Lifan: 820 — 6 AT;
- Lifan: Marvell, 320, 330, 530, 620, 630, 720, X50, X60 — 4-5AT/CVT;
- Lifan: Xuanlang — 8 AT;
- Lincoln: Aviator — 10 AT;
- Lincoln: Corsair, Nautilus — 8 AT;
- Lincoln: MKC, MKS, MKT, MKX, MKZ — 6 AT;
- Lotus: L3, L5 — 4 AT;
- Luxgen: Luxgen 7 — 6 AT;
- Lynk & Co: 01, 02, 03, 05 — 6 AT, 8 AT;
- Lynk & Co: 01, 02, 03, 05 — DCT;
- Maserati: Quattroporte, GranTurismo, Grancabrio — 6HP/8HP;
- Mazda: CX5, Atenza — CVT;
- Mazda: CX5, CX4, Axela — 6 spd AT;
- Mercedes-Benz: A-class, C-class, E-class, R-class, S-class, G-class, SL-class — 7 AT;
- Mercedes-Benz: A180, A200, B200, B260 — 7 spd DCT;
- Mercedes-Benz: A-class, C-class, E-class, R-class, G-class, SL-class, AMG 5 speed — 5 spd AT;
- Mercedes-Benz: A-class, C-class, R-class, G-class, SL-class — 7 DCT;
- Mercedes-Benz: C-class, E-class, R-class, G-class, SL-class — 9AT;
- MG: MG3, MG5, MG7 — 4/5 spd AT;
- MG: MG3, MG5, MG7 — 6 spd AT;
- Mitsubishi: ASX, Outlander, Lancer — CVT;
- Nissan: Sylphi, X-Trail, Teana, Qashqai, Maxima — 4-5 spd CVT;
- Nissan: Sylphi, X-Trail, Teana, Qashqai, Maxima, Sunny, Tiida, Livina, March, Bluebird, NV200 — CVT;
- Opel: Antara, Corsa — 5 AT;
- Opel: Antara, Corsa — 6 AT;
- Peugeot: 307 — 4 spd AT;
- Peugeot: 407 1.6T — 6 spd AT;
- Porsche: Boxter, Cayenne — 6AT;
- Porsche: Boxter, Cayenne — 8 spd AT;
- Porsche: Boxter, Macan — 7 spd DCT;
- Porsche: Macan — DCT;
- Porsche: Panamera — 7 spd DCT;
- Renault: Koleos — CVT;
- Rolls-Royce: Cullinan, Phantom, Dawn, Wraith — 8 AT;
- Saab: 9-2 — 4 AT;
- Saab: 9-3, 9-5 — 5 AT;
- Skoda: Fabia, Octavia, Superb — 6 AT;

- Skoda: Superb, Yeti — DCT;
- Ssang Yong: Chairman, Rexton — 5 AT;
- Ssang Yong: Tivolan, XLV — 6 AT;
- Subaru: BRZ — 6 AT;
- Subaru: Forester, Legacy, Outback — CVT;
- Suzuki: Scross — CVT;
- Suzuki: Vitara — 6 AT;
- Tank: 300 — 8HP;
- Toyota: C-HR, Izoa — CVT;
- Toyota: Corolla, Levin, E'Z, Yaris — CVT;
- Toyota: Crown 2.5, Reiz 3.0 — 6 spd AT/AA80E/AA81E;
- VAG: Bora, Sagitar, Lavida, Passat, Santana, Jetta, Touran, Tiguan — 6 spd AT;
- VAG: Passat CC, Magotan, Sagitar, Passat, Golf, Lamando, T-Roc, Tayron, Tiguan L — 6 spd/ 7 DCT;
- VAG: Phaeton — 09L;
- VAG: Phideon — 7 spd wet DCT;
- Volvo: S40, C30, C70, S60, S80 — 5 spd;
- Volvo: S40, S80 — DCT;
- Volvo: XC90/S90 — 6-8 AT;
- Zotye: T200, T300, T500, T600 — AT, CVT.

Сформировано 17.04.2026 15:53 · KRATONSHOP.RU