

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

## ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

### Печь на отработанном масле Thermobile AT 306

Артикул: AT 306



#### Характеристики

Данные о характеристиках не найдены.

Цена без учета доставки: **260 842 ₽** (с НДС)

#### ОПИСАНИЕ

Тепловая мощность, кВт	20 - 27
Топливо	отработанное масло
Расход топлива, л/ч	2 - 3
Емкость топливного бака, л	50
Время работы на одном баке, час	15-18
Номинальное напряжение, В	220
Ток потребления, А	0,6
Терморегулятор (термостат)	не предусмотрен
Размеры (Д*Ш*В), мм	730x540x1130
Масса, кг.	60

**Печь на отработанном масле Thermobile AT 306** - полуавтоматические печи капельного типа марки **THERMOBILE** от одноименной голландской компании обрели достаточную популярность еще в 80-х годах прошлого столетия и по сей день считаются достойным тепловым оборудованием. Будучи весьма надёжными и при этом несложными в каждодневной эксплуатации печи на отработке **Thermobile** серии AT нашли своего клиента и в нашей стране, где вопрос недорогого отопления стоит порой весьма остро. Дешёвое, а порой и вовсе бесплатное отработанное моторное и трансмиссионное масло, собираемое в автомастерских, автосалонах, автотранспортных парках, как нельзя кстати подходит для решения вопроса обогрева как малых и так и крупных объектов. Нагреватели испарительного типа Thermobile AT 306 используют воздух помещения, нагревают его и отдают естественным конвекционным способом вместе с тепловым излучением. Это наиболее дешёвая модель из линейки **Thermobile**, т.к. не оснащена осевым вентилятором, каналом для подачи уличного воздуха. Тепловую пушку **AT 306** не получится подключить к воздуховодам.

Весьма простая по своей природе технология, основанная на сжигании отработанных масле в топке (камеры сгорания). Порядок работы нагревателя: вначале необходимо разогреть топку, для этого необходимо сжать небольшой комок бумаги, поджечь его и бросить на тарелку сгорания. Подождать 5 минут, чтобы камера сгорания нагрелась. Когда камера достаточно сильно нагреется, включится топливный насос и вентилятор. Топливо начнёт подаваться по магистрали из бака и "капать" на тарелку, где, собственно, происходит процесс бездымного сгорания. Где-то через полчаса путём переключения соответствующего выключателя можно активировать режим максимальной тепловой мощности.

**Данный типа нагревателей передает тепло в помещение либо естественным конвекционным способом вкпе с тепловым излучением либо имеет дополнительный осевой/радиальный вентилятор для более быстрого и эффективного обогрева.**

#### **Особенности подобных нагревателей:**

1. очень простая, надёжная, но требовательная к обслуживанию конструкция;
2. нагреватель окупается в первые два-три месяца эксплуатации;
3. быстрый монтаж: отопитель поставляется в сборе и для работы необходимо лишь присоединить дымоход;
4. сгорание отработанного масла происходит бездымно;
5. в помещение попадает только чистый и тёплый воздух;
6. **подходит большинство отработанных масел: моторное, трансмиссионное, гидравлическое, масло для АКПП, а также дизтопливо и газойл;**
7. для отработанного масла дополнительная фильтрация не требуется;
8. нагреватель способен работать на одном баке около 15-20 часов;
9. 2-хступенчатая регулировка тепловой мощности;
10. защитный термостат от перегрева и возгорания
11. в стоимость входит: механизм защиты от перелива топлива, топливный насос, панель управления, чугунная/нерж. сталь тарелка для сжигания топлива, Т-колени дымохода, регулятор тяги из нерж. стали,

совок-кочерга для обслуживания, топливный бак;

12. после выключения нагревателя работа может быть возобновлена лишь через 10-30 минут;

**13. быстрое и недорогое решение для автотранспортных предприятий, автомастерских, складов, гаражей.**

Сформировано 03.04.2026 22:58 · KRATONSHOP.RU