

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Печь на отработанном масле Thermobile AT 307

Артикул: AT 307



Характеристики

Данные о характеристиках не найдены.

Цена без учета доставки: **442 904 Р** (с НДС)

ОПИСАНИЕ

Тепловая мощность, кВт	20-27
Воздушный поток, куб.м./час	1000
Топливо	отработанное масло
Расход топлива, л/ч	2 - 3
Емкость топливного бака, л	50
Время работы на одном баке, час	15 - 18
Номинальное напряжение, В	220
Ток потребления, А	0,6
Терморегулятор (термостат)	не предусмотрен
Размеры (Д*Ш*В), мм	870x540x1370

Печь на отработанном масле Thermobile AT 307 - полуавтоматические печи капельного типа марки **THERMOBILE** от одноименной голландской компании обрели достаточную популярность еще в 80-х годах прошлого столетия и по сей день считаются достойным тепловым оборудованием. Будучи весьма надёжными и при этом несложными в каждодневной эксплуатации печи на отработке **Thermobile** серии AT нашли своего клиента и в нашей стране, где вопрос недорогого отопления стоит порой весьма остро. Дешёвое, а порой и вовсе бесплатное отработанное моторное и трансмиссионное масло, собираемое в автомастерских, автосалонах, автотранспортных парках, как нельзя кстати подходит для решения вопроса обогрева как малых и так и крупных объектов. Нагреватели испарительного типа Thermobile AT 306 используют воздух помещения, нагревают его и отдают естественным конвекционным способом вместе с тепловым излучением. Это модель оснащена осевым вентилятором и закрытой камерой сгорания, а главное имеет канал для подачи уличного воздуха. Также как и предыдущую модель **AT 306С** тепловую пушку на отработке Thermobile AT307 также не получится подключить к воздуховодам.

Весьма простая по своей природе технология, основанная на сжигании отработанных масле в топке (камеры сгорания). Порядок работы нагревателя: вначале необходимо разогреть топку, для этого необходимо сжать небольшой комок бумаги, поджечь его и бросить на тарелку сгорания. Подождать 5 минут, чтобы камера сгорания нагрелась. Когда камера достаточно сильно нагреется, включится топливный насос и вентилятор. Топливо начнёт подаваться по магистрали из бака и "капать" на тарелку, где, собственно, происходит процесс бездымного сгорания. Где-то через полчаса путём переключения соответствующего выключателя можно активировать режим максимальной тепловой мощности.

Данный типа нагревателей передает тепло в помещение либо естественным конвекционным способом вкупе с тепловым излучением либо имеет дополнительный осевой/радиальный вентилятор для более быстрого и эффективного обогрева.

Особенности подобных нагревателей:

1. очень простая, надёжная, но требовательная к обслуживанию конструкция;
2. нагреватель окупается в первые два-три месяца эксплуатации;
3. быстрый монтаж: отопитель поставляется в сборе и для работы необходимо лишь присоединить дымоход;
4. сгорание отработанного масла происходит бездымно;
5. в помещение попадает только чистый и тёплый воздух;
6. **подходит большинство отработанных масел: моторное, трансмиссионное, гидравлическое, масло для АКПП, а также дизтопливо и газойл;**
7. для отработанного масла дополнительная фильтрация не требуется;
8. нагреватель способен работать на одном баке около 15-20 часов;
9. 2-хступенчатая регулировка тепловой мощности;
10. защитный термостат от перегрева и возгорания

11. в стоимость входит: механизм защиты от перелива топлива, топливный насос, панель управления, чугунная/нерж. сталь тарелка для сжигания топлива, Т-колени дымохода, регулятор тяги из нерж. стали, совок-кочерга для обслуживания, топливный бак;

12. после выключения нагревателя работа может быть возобновлена лишь через 10-30 минут;

13. быстрое и недорогое решение для автотранспортных предприятий, автомастерских, складов, гаражей.

Сформировано 03.04.2026 21:22 · KRATONSHOP.RU