

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Пила торцовочная Корвет-ЗР

Артикул: 90031



Характеристики

Данные о характеристиках не найдены.

Цена без учета доставки: **0 Р** (с НДС)

ОПИСАНИЕ

Номинальная потребляемая мощность двигателя, Вт	1650
Номинальное напряжение питания, В/Гц	220/50
Тип электродвигателя	коллекторный
Передача	ременная
Частота вращения шпинделя на холостом ходу, об/мин	6000
Наружный диаметр диска, мм	255
Посадочный диаметр диска, мм	30
Диаметр шпинделя, мм	16
Пиление поперечное 90x90 град(высота x ширина), мм	70x120
Пиление косое 45 град (высота x ширина), мм	70x85

Угол поворота стола, град	0-45; 0-45
Диаметр патрубка для пылесборника, мм	32x38
Масса нетто/брутто, кг	14/16
Размер упаковки (ДхШхВ), мм	530x420x450

Корвет-Зр - предназначен для распила заготовок из мягких и твердых пород древесины под прямым, косым углом, под наклоном и комбинированного пиления. При установке специально предназначенных дисков станок можно использовать для распила ламината, пластика, алюминиевого профиля и других подобных материалов.

Особенности:

- Фиксированные углы пиления: 90° (0°); 22°30'; 40°; 45° влево и вправо для точных, оперативных переустановок.
- Бесступенчатая установка поворота пилы в диапазоне 0° + 45°.
- Вращение диска через ременный привод. Схема привода делает станок малозумным, позволяет существенно повысить надежность и защитить инструмент от перегрузок, повысить чистоту реза, поскольку скорость вращения диска повышена до 6000 об/мин.
- Горизонтальная струбцина для зажима материала.
- Блокировка шпинделя для быстрой замены пильного диска.
- Электронный тормоз электродвигателя для быстрой остановки пильного диска.
- Удлинитель стола для работы с заготовками больших линейных размеров.
- Гнездо для подсоединения пылесборного мешка или пылесоса.
- Фиксация пилы в опущенном положении.
- Выдвигающийся задний упор для повышения устойчивости.

Сформировано 07.04.2026 17:23 · KRATONSHOP.RU