

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Ричтрак GROSST ASHED 15/25

Артикул: 109998



Характеристики

| | |
|------------------|---------|
| Грузоподъемность | 1.5 т |
| Высота подъема | 2500 мм |

Цена без учета доставки: **753 673 ₺** (с НДС)

ОПИСАНИЕ

| | |
|-----------------------------------|---------|
| Длина, мм | 2200 |
| Высота, мм | 1830 |
| Ширина, мм | 890 |
| Рабочий диапазон температур, С | -12-+45 |
| Грузоподъемность, кг | 1500 |
| Длина вил, мм | 1070 |
| Высота подъема, мм | 2500 |
| Мин. расстояние между вилами, мм | 220 |
| Макс. расстояние между вилами, мм | 680 |
| Радиус поворота, мм | 2000 |

| | |
|---|---------------|
| Материал рулевых колес/роликов | Полиуретан |
| Центр тяжести, мм | 500 |
| Высота ручки, мм | 1450 |
| Высота в нижнем положении, мм | 40 |
| Тип аккумулятора | Тяговый |
| Емкость аккумулятора | 12x2/240 |
| Количество колес спереди/сзади (х-ведущее) | 4/2 - 1х |
| Скорость движения с грузом/без груза, км/ч | 4-5/4,5-6 |
| Макс. преодолеваемый уклон с грузом/без груза | 5/10 |
| Мощность двигателя подъема, В/кВт | 24/2,2 |
| Мощность двигателя передвижения, В/кВт | 24/1,5 |
| Индикатор разрядки аккумулятора | Электронный |
| Кнопка аварийного отключения | Есть |
| Тип зарядного устройства | Не встроенное |
| Параметры зарядного устройства, В/А | 24/30 |
| Остаточная грузоподъемность, кг | 1100 |
| Тип рамы | Дуплекс |
| Высота при поднятых вилах, мм | 3300 |
| Скорость подъема с грузом/без груза, м/с | 0,09/0,15 |
| Скорость опускания с грузом/без груза, м/с | 0,40/0,10 |
| Размер вил, мм | 1070x100 |
| Колесная база, мм | 1470 |
| Выдвижная мачта, мм | 600 |
| Наклон вил, град | 15 |
| Толщина вил, мм | 35 |

Ричтрак GROS T ASHED 15/25 - удобство и безопасность эксплуатации (наличие подножки для оператора, специальные боковые поддержки, помогающие оператору при повороте штабелера удерживать равновесие), использование тяговых аккумуляторов, наличие системы оповещения о разрядке аккумулятора, продуманный механизм электрической цепи, которая экономит электроэнергию аккумулятора на 15%, автоматическое зарядное устройство, качественная сталь, которая обеспечивает прочность конструкции, надежная тормозная система (электромагнитный тормоз в электрическом двигателе колеса управления штабелера), хорошая устойчивость при работе с грузом.

Сформировано 17.06.2026 08:04 · KRATONSHOP.RU