

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

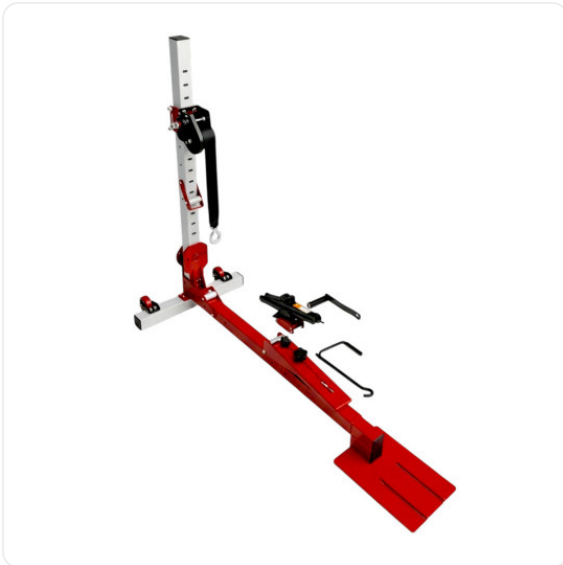
р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

## ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

### Система для вытягивания вмятин VectorPull 200 А

Артикул: 1507192



#### Характеристики

Данные о характеристиках не найдены.

Цена без учета доставки: **20 460 ₺** (с НДС)

#### ОПИСАНИЕ

- Тип тягового механизма - Ручная лебедка с ремнём (храповая)
- Максимальное тяговое усилие - 200 кг (пиковое — до 250 кг)
- Регулировка угла (стойка) - До 60° влево/вправо (±30° от вертикали)
- Габариты в упаковке (ДхШхВ), мм - 970x150x270
- Габариты в собранном виде (ДхШхВ), мм - 1330x510x1100
- Вес нетто, кг - 23

## **VectorPull 200 А мобильная система для вытягивания вмятин (1507192).**

Мобильная система для локального кузовного ремонта, предназначенная для восстановления геометрии повреждённых элементов легковых автомобилей: дверей, порогов, крыльев, задних панелей и других частей кузова из листового металла.

Максимальное тяговое усилие — до 200 кг. Этого достаточно для устранения средних и крупных вмятин, но система не рассчитана на правку силовых элементов (лонжеронов), требующих усилий в несколько тонн.

### **Преимущества**

- Мобильность — перемещается одним человеком благодаря колёсам, в отличие от громоздких стационарных стапелей.
- Компактность — в сложенном виде занимает минимум места в мастерской или гараже.
- Скорость установки — не требует загона автомобиля на платформу и сложной фиксации.
- Точная регулировка — возможность менять высоту, угол и направление тяги для оптимального вектора усилия.
- Дополнительные втулки контрпривода — позволяют прикладывать усилие из нижних точек (пороги, нижняя часть двери).

### **Особенности**

- Тяговый механизм - Ручная лебедка с ремнём и храповым механизмом
- Тяговый орган - Ремень с крюком
- Регулировка угла наклона стойки: До 60° влево/вправо
- Регулировка высоты тяги: Лебедка переставляется по отверстиям на вертикальной стойке
- Точка захвата на кузове: Крюк за приваренные проставки («пятаки»)

### **Комплектация**

- Горизонтальная стойка (основание) с упорной площадкой под колесо
- Вертикальная силовая стойка
- Захват для фиксации за порог автомобиля

- Домкрат для приподнимания автомобиля (создание дополнительной точки опоры)
- Колёса для транспортировки
- Крепёжные штифты и эластичные шплинты
- Втулки контрпривода (для тяги из нижних точек)

## Как работает система

### 1. Установка и фиксация основания

- Уприте площадку горизонтальной стойки в колесо автомобиля — это создаст основной противовес усилию вытяжки.
- При необходимости используйте захват за порог или домкрат из комплекта.

### 2. Регулировка положения

- Установите вертикальную стойку при необходимости под нужным углом до 60°, переставьте лебедку по высоте

### 3. Создание точки захвата

Приварите (или приклейте специальным клеем) к повреждённому элементу проставки, кольца или волнистую проволоку. Зацепите крюк.

### 4. Вытягивание

- Вращайте рукоятку лебедки для создания натяжения.

Важно: усилие не должно превышать 200 кг — это максимальное безопасное значение для механизма.

**VectorPull 200 A — надёжный помощник для кузовного ремонта, когда нужна мобильность и точность, а не громоздкий стационарный стапель.**

Сформировано 21.06.2026 16:49 · KRATONSHOP.RU