

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Люлька строительная (фасадный подъемник) г/п 630 кг 6 м 6080x790x1180 TOR ZLP630(I)

Артикул: 1034001



Характеристики

Данные о характеристиках не найдены.

Цена без учета доставки: **181 477 ₺** (с НДС)

ОПИСАНИЕ

Номинальная грузоподъемность, кг	630
Скорость подъема и спуска, м/мин	8-10
Макс. длина подвесной платформы, м	6
Канат	Специальный канат Ф8.3 мм
Мощность, кВт	1,5
Напряжение, В	380±5%

Допустимое ударное усилие, кН	30
Угол наклона каната, гр	3-8
Расширенная длина переднего моста, м	1,1 – 1,7
Регулируемая высота кронштейна, м	1,3 – 1,8
Ширина x высота подвесной люльки, мм	790x1200
Масса (люлька + подвесной механизм), кг	780

Подвесная люлька (фасадный подъемник) для высотных работ серии ZLP представляет собой электрическое подъемное оборудование, которое в основном используется для строительства и отделки наружных стен высотных и многоэтажных зданий.

ВНИМАНИЕ! Владелец и пользователь изделия должны прочесть данное руководство и понять все инструкции в нем до начала его эксплуатации.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация и обслуживание изделия должны производиться в соответствии с инструкциями, представленными в данном руководстве. Другие виды эксплуатации рассматриваются как несоответствующие техническим параметрам и могут причинить вред людям, изделию или имуществу. Изделие не следует эксплуатировать в пожароопасных или взрывоопасных зонах, местах с высоким риском коррозии или высокой концентрацией пыли.

Подъемник фасадный TOR ZLP630 применяется для быстрого и безопасного подъема рабочих на высоту.

Применяется для:

- Подъема рабочих и строительных материалов
- Проведения отделочных работ на высоте
- Строительных и монтажных работы снаружи здания
- Покраски и ремонта фасадов
- Очистки и мойки окон и остекления

Монтажа наружных конструкций и оборудования

Преимущества:

- Альтернатива строительным лесам – не требуют длительного монтажа
- Разборная конструкция- мобильна и удобна в транспортировке и хранении
- Полный комплект поставки – можно монтировать сразу после покупки
- В качестве замены строительного крана для подъема грузов до 630 кг на высоту до 100м.
- Легкий монтаж и демонтаж конструкции.
- Быстрота сборки конструкции
- Прочное порошковое покрытие для защиты конструкции от сколов и коррозии.
- Точность уровня подъема

Подвесная люлька для высотной работы серии ZLP состоит из пяти частей: подвесной платформы, подъемного механизма, механизма безопасности, подвесного механизма, системы электрического управления.

№	Наименование	№	Наименование
1	Подвесная платформа	6	Концевой выключатель
2	Подъемник	7	Канат
3	Замок безопасности	8	Противовес (не входит в комплект поставки)
4	Подвесной механизм	9	Пригруз (натяжитель каната)
5	Шкаф электрического управления	10	Концевой блок

1 Подвесная платформа

Подвесная платформа представляет собой рабочее место для персонала, которое состоит из четырех частей: высоких, низких перил, нижней части люльки и монтажного кронштейна подъемника. Все части надежно соединены болтами.

С двух концов монтажный кронштейн подъемника соединяется с высокими и низкими перилами, подъемник и замок безопасности установлены на кронштейне, вокруг платформы установлены перегородки во избежание падения инструментов или предметов с платформы.

2 Подъемный механизм

Подъемник представляет собой электрическую часть подвесной платформы.

Подъемник управляется электромагнитным тормозом с приводом трехфазного асинхронного двигателя, после снижения скорости через червячный винт и пару шестерен подъемник двигается вверх и вниз вдоль каната для осуществления подъема и спуска подвесной платформы.

Кроме того, электромагнитный тормоз электродвигателя оснащен ручным расцепляющим механизмом, при внезапном отключении питания просто поднимите ручной расцепляющий рычаг для автоматического спуска подвесной платформы.

3 Замок безопасности

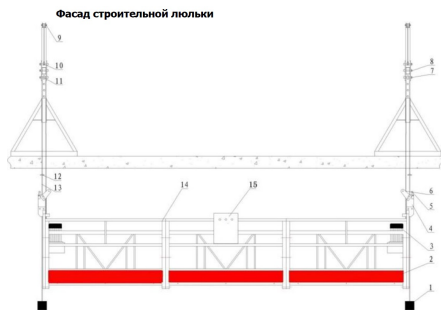
Ловитель или замок безопасности CST20 типа – это устройство, предназначенное для принудительной остановки фасадного подъемника. Срабатывает при наклоне платформы больше заданного угла либо при резком предельном расслаблении рабочего каната (обрыв, резкое опережение опускания одной из сторон подъемника).

4 Подвесной механизм

На крыше здания устанавливаются опоры и телескопические стойки для закрепления системы противовесов люльки. Противовес устанавливается на заднюю опору. Также, к задней опоре крепится конец каната оттяжки. Далее канат проходит через переднюю опору и соединяется со штангой консоли для уменьшения нагрузки на металлическую часть конструкции консоли.

5 РУ (шкаф электрического управления)

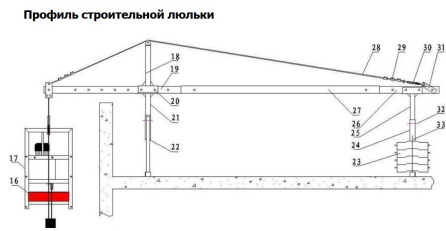
Распределительное устройство используется для управления движущимися частями подвесной платформы, основные электрические компоненты установлены на одной изоляционной плите, универсальный рулевой переключатель



1. Натяжитель каната
2. Защитная полоса
3. Подъемник
4. Замок безопасности (ловитель)
5. Концевой выключатель
6. Рабочий канат
7. Болт, прокладка (ф16x140)
8. Болт, прокладка (ф16x140)
9. Болт, прокладка (ф12x60)
10. Кольцо каната
11. Втулка
12. Конечный блок
13. Предохранительный канат

14. Боковая балюстрада

15. Распределительная коробка



16. Защитная полоса

17. Монтажный кронштейн

18. Верхняя опора

19. Центральная штанга консоли

20. Болт, прокладка (ф16x140)

21. Передняя опора

22. Передний кронштейн

23. Противовес

24. Задний кронштейн

25. Задняя опора

26. Выдвижная часть центральной штанги

27. Основная часть центральной штанги

28. Предохранительный канат

29. Канатный зажим

30. Талреп

31. Скоба крепления троса

32. Болт, прокладка (ф 16x120)

33. Направляющая противовеса

Сформировано 14.05.2026 11:22 · KRATONSHOP.RU