

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Сверлильная машина Weka DK-52

Артикул: DK-52

www.kratonshop.ru



Характеристики

Диаметр сверления 500
до

Цена без учета доставки: **237 305 ₺** (с НДС)

ОПИСАНИЕ

Диаметр бурения, ММ	100-500
Номинальное напряжение, ВТ	5200
Выходная мощность, ВТ	4000
Скорость без нагрузки, ОБ/МИН	128/257/385
Скорость с нагрузкой, ОБ/МИН	120/240/360
Вес, КГ	22,9
Длина двигателя, ММ	580
Напряжение, В	400
Посадочная резьба	1 1/4" UNC/M
Крепление осеования	СТАНДАРТ 4xM8 С ШЛЯПКОЙ 10 x 4,3
Уровени шума, ДБ(А)	72

С **DK52** ВЕКА продолжила успешную серию моторов алмазного бурения с водяным охлаждением для профессиональной работы и бурения диаметром 500 мм. Наряду с чрезвычайно высокой выходной мощностью 4000 Вт, DK 52 имеет 22,9 кг веса, а также высокую степень безопасности работы. Более того DK 52 имеет в целом следующие характеристики:

3 скорости - большой диапазон бурения с возможностью адаптации скорости для соответствующего диаметра бурения.

Оптимальная смазка узлов для высокой эффективности, высокой прочности и меньшего обслуживания. Новый и высокоэффективный масляный насос заботится об оптимальной смазке даже в вертикальном положении.

Предохранительная муфта - защищает оператора, машины и инструмент против механической перегрузки.

Антифрикционный элемент - это "умное кольцо" фиксируется на сверлильном шпинделе и в состоянии значительно сократить затраты на расходные материалы.

Трехфазный двигатель - чрезвычайно прочный, надежный, герметичный (IP55) с низкими эксплуатационными расходами двигатель, без щеток и вращающихся обмоток. Минимальное падение скорости при увеличении нагрузки.

Защита двигателя - тепловое реле, встроенное в обмотку статора, контролирует температуру.

Охлаждение двигателя - Weka DK52 использует запатентованную технологию водяного охлаждения. Вода прогоняется через зазор между втулкой корпуса и корпуса двигателя. Благодаря интенсивному водяному охлаждению достигнута максимальная мощность при минимальном весе мотора. Электрическая часть мотора надежно отделена от системы охлаждения, что делает систему безопасной.

Металлический корпус - двигатель и коробка передач сделаны из алюминия. Это делает DK 52 механически и термически стабильной и долговечной, в отличие от пластмассовых корпусов.



[Алмазные коронки для бурения](#)