

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

## ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

### Тельфер электрический GEARSEN CDL 1060

Артикул: GCDL 1060



#### Характеристики

Напряжение	380 В
Грузоподъемность	1000 кг
Высота подъема	6 м
Размер балки	90-130 мм

Цена без учета доставки: **0 ₽** (с НДС)

#### ОПИСАНИЕ

Ширина балки	90-130 мм
Строительная высота	600 мм
Габариты	770x500x600 мм
Масса брутто	175 кг
Масса нетто	155 кг
Размеры упаковки	1100x400x500 мм
Рабочее напряжение	380 В
Частота	50 Гц
Количество фаз	3
Модель двигателя	ZD22-4

Модель двигателя передвижения	ZDY11-4
Номинальный ток двигателя подъема	4.3 А
Номинальный ток	0.72 А
Скорость перемещения	20 м/мин
Скорость подъема	8 м/мин
Скорость вращения	1380 об/мин
Тип тормоза	Электромагнитный
Диаметр каната	7.7 мм
Тип каната	6?37+1
Степень защиты	IP54

Электрический тельфер с уменьшенной строительной высотой **GEARSEN CDL** — профессиональное оборудование, используемое для подъема и опускания грузов. GEARSEN CDL устанавливают на однобалочные мостовые краны или подвесную двутавровую балку в качестве подъемно-транспортного оборудования.

Главой особенностью тали GEARSEN CDL является уменьшенная строительная высота — расстояние между нижней точкой двутавровой балки и центром крюковой подвески в максимально поднятом состоянии. Таль удобно применять в помещениях, где есть ограничения по высоте — она крепится практически на одном уровне с двутавровой балкой. Барабан механизма подъема в модели поднят и может быть расположен параллельно с пролетной балкой крана или монорельса, а с противоположной стороны крана (или монорельса) установлен противовес, который уравнивает таль. Такая конструкция позволяет приподнять крюковую подвеску выше.

#### **Особенности и преимущества:**

- Уменьшенная строительная высота, позволяющая работать в ограниченных по высоте помещениях.
- Высокая стабильность груза при подъеме/спуске.
- Промышленное исполнение.
- Двигатель и барабан тельфера вынесены в разные стороны по горизонтали, что делает таль более функциональной.
- Противовес с противоположной стороны от тали позволяет приподнять крюковую подвеску выше.
- Рабочее напряжение — 380 В.
- Скорость подъема — 8 м/мин.
- Электрическая тележка с собственным тормозным механизмом.

- Трехфазный асинхронный двигатель с конусным ротором.
- Медная обмотка двигателя хорошо отводит тепло, предотвращает перегрев двигателя.
- Тормозной диск и корпусные ребра двигателя выполняют функцию его охлаждения.
- Корпус редуктора герметичен, что не допускает попадания пыли внутрь. Вал-шестерни редуктора изготовлены из ковanej термообработанной стали. Шестерни поддерживаются антифрикционными подшипниками с обеих сторон.
- Барабан для намотки каната имеет винтовую канавку, которая обеспечивает точную посадку каната.
- Канат с прочностью на растяжение 1760 Н/мм<sup>2</sup> пропитан специальным масляным составом для большего срока службы.
- Крюк с защелкой надежно фиксирует груз.
- Класс защиты тельфера — IP54.
- Режим работы механизма — М3, режим работы двигателя — S3.
- Рабочая температура — от -20 °С до +40 °С.
- Допустимая относительная влажность воздуха — не более 80%.
- Уровень шума — 80 дБ.

**Комплект поставки:**

- Тельфер
- Тележка
- Пульт
- Инструкция
- Упаковка

Сформировано 24.06.2026 10:39 · KRATONSHOP.RU