

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

## ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

### Таль электрическая подвесная TOR YT-JZX-200/400

Артикул: 1004863



#### Характеристики

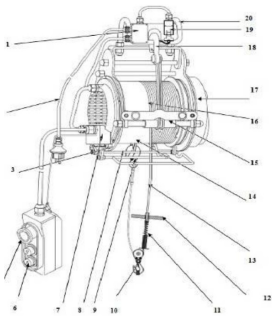
|                  |        |
|------------------|--------|
| Напряжение       | 220 В  |
| Грузоподъемность | 400 кг |
| Высота подъема   | 30 м   |
| Размер балки     | -      |

Цена без учета доставки: **26 943 ₽** (с НДС)

#### ОПИСАНИЕ

|  |          |
|--|----------|
| Грузоподъемность, т                        | 0,2/0,4  |
| Напряжение, В                              | 230      |
| Мощность, Вт                               | 1000     |
| Номинальный ток, А                         | 4,3      |
| Скорость для одного троса, м/мин           | 8,0      |
| Скорость для двойного троса, м/мин         | 4        |
| Макс. высота подъема для одного троса, м   | 15 - 30  |
| Макс. высота подъема для двойного троса, м | 7,5 - 15 |
| Диаметр троса, мм                          | 4,0      |
| Масса, кг                                  | 29       |

**Электрическая таль TOR YT-JZX** предназначена для подъема, удержания в поднятом положении и опускания груза массой от 0,25 т до 0.8 т при ремонтных, монтажных и строительных работах. Механизм подъема приводится в движение с помощью электродвигателя. Грузовой мотор: используется однофазный конденсаторный двигатель с магнитным устройством, изоляция по классу В. Магнитное устройство имеет конструкцию тормоза и предназначено для защиты оборудования. Редуктор: используется трехступенчатый тройной редуктор. Зубчатое колесо и вал выполнены из высококачественной термообработанной закаленной стали. Мотор и редуктор объединены в единый узел. Корпус, выполненный из литого алюминия, очень компактен и аккуратен на вид. Барабан намотки троса: барабан намотки приварен к бесшовной трубе из высококачественной стали, внутри трубы вмонтирован мотор. Рама выполнена из литой высококачественной листовой стали. Рама предназначена для защиты и крепления электрического шкива. Крюк выполнен из высококачественной углеродистой стали. При монтаже шкива вес крюка увеличивается вдвое. Подвеска: устройство подвеса при помощи крюка из высококачественной углеродистой стали, подвесной траверсы и дополнительного крюка для защиты. Двойной подвес груза эффективно гарантирует защиту от случайного соскальзывания. Устройство автоматической намотки троса: данное устройство позволяет полностью исключить растяжение стального троса, обеспечивать равномерную и тугую намотку троса и, следовательно, устранить случайное сдавливание или перегибы, что в целом значительно увеличивает срок службы стального троса свыше, чем на 30000 циклов.



1. Распределительный блок
2. Вилка и сетевой шнур
3. Нижний упор для ограничителя хода
4. Кабель подключения рукоятки
5. Аварийный остановка
6. Рукоятка управления с основным переключателем (положение вверх/вниз)
7. Коммутационная коробка
8. Узел верхнего упора для ограничителя хода
9. Грузовой крюк
10. Крюк со шкивом
11. Блок ограничителя хода пружины
12. Ограничитель веса
13. Стальной кабельный трос
14. Двухпроводное устройство подвеса крюка
15. Устройство автоматической намотки троса
16. Узел барабана для намотки троса
17. Редуктор

18. Крюк дополнительной защиты
19. Предохранительный выключатель
20. Рама подвеса крюка

**Комплект поставки:**

- Таль в сборе
- Пульт
- Инструкция
- Упаковка

Сформировано 25.05.2026 21:16 · KRATONSHOP.RU