

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Подвесной лодочный мотор TOYAMA F6ABMS

Артикул: F6ABMS



Характеристики

Вес	27 кг
Тип двигателя	4-х тактный с вод. охлаждением
Мощность максимальная	6,0 л/с
Высота транца	381 мм

Цена без учета доставки: **94 963 ₽** (с НДС)

ОПИСАНИЕ

Тип двигателя/охлаждение	4-тактный/водяное
Мощность двигателя, (кВт/л.с.)	4,4/6
Рабочий объем двигателя, (см3)	148
Тип запуска	ручной
Система управления	Румпель
Вес, (кг)	27,0
Высота транца, (мм)	381
Гребной винт	3-7,8"х9"
Переключ. передач (Вперед-F, Нейтраль-N, Назад-R)	F/N/R
Объем топливного бака, (л)	1,3

Количество цилиндров	1
Обороты холостого хода, (об/мин)	1450-1550
Максимальные обороты двигателя, (об/мин)	5000
Максимальный расход топлива, (л/ч)	2,3
Тип системы зажигания	CDI
Объем масла в картере, (л)	0,6
Объем масла в редукторе, (см3)	100
Передаточное число редуктора	28/13

Подвесной лодочный мотор TOYAMA F6ABMS - отличается повышенной надежностью и станет идеальным решением для любителей активного отдыха или рыболовов. При массе в 27,0 кг данная модель может свободно устанавливаться на 381-миллиметровые транцы. Предельное число оборотов составляет 5000, а рабочий объем силовой установки Тоуама -148 куб. см.

Особенности:

- более мощный мотор за счет увеличенного объема двигателя – 148 см3
- компактный и легкий – всего 27 кг, для удобства оборудован большой ручкой для переноски
- система зажигания CDI для легкого запуска в любых условиях (число оборотов на холостом ходу 1200-1300 оборотов в минуту – значительно сокращается расход топлива)
- встроенный топливный бак 1,3 л, с возможностью подключения внешнего бака
- принудительная система смазки с мокрым картером для защиты двигателя
- вспомогательный насос подкачки топлива в кожухе перед карбюратором для легкого запуска двигателя даже после длительного хранения
- вывод выхлопных газов через винт снижает уровень шума
- масляный щуп для проверки уровня масла
- 5 положений изменения угла дифферента (наклона двигателя)
- 2 положения для движения по мелководью
- удобная система хранения, исключающая протекание масла, в 3х позициях
- **не подлежит регистрации в ГИМС МЧС**

Дополнительные опции:

- длинный дейдвуд для транца высотой 508 мм
- выход на 12 вольт (переменный ток) для подключения ходовых огней; реализации питания эхолота/навигатора, подзарядки мобильного телефона и прочих приборов

Комплектация:

- инструкция по эксплуатации;
- прокладка сливного винта редуктора 3 шт.;
- трос аварийного запуска;
- чека;
- шплинт 2.5x30;
- отвертка;

- свечной ключ;
- мешочек для инструментов

Расшифровка буквенного обозначения двигателя:

- В - румпельное управление
- М - ручной запуск S - короткая нога
- С, А - новая модель
- F - дистанционное управление
- W - электрический и ручной запуск
- L - длинная нога
- JET - водомет

Сформировано 30.04.2026 07:05 · KRATONSHOP.RU