

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Подвесной лодочный мотор TOYAMA T2.6CBMS

Артикул: T2.6CBMS



Характеристики

Вес	9.8 кг
Тип двигателя	2-х тактный с вод. охлаждением
Мощность максимальная	2,6 л/с
Высота транца	381 мм

Цена без учета доставки: **24 900 ₺** (с НДС)

ОПИСАНИЕ

Тип двигателя/охлаждение	2-тактный/водяное
Мощность двигателя, (кВт/л.с.)	1,9/2,6
Рабочий объем двигателя, (см3)	50
Тип запуска	ручной
Система управления	румпель
Вес, (кг)	9,8
Высота транца, (мм)	381
Гребной винт	3-7 1/4"x5"
Переключ. передач (Вперед-F, Нейтраль-N, Назад-R) –	
Объем топливного бака, (л)	1,2

Количество цилиндров	1
Обороты холостого хода, (об/мин)	1150
Максимальные обороты двигателя, (об/мин)	5000
Максимальный расход топлива, (л/ч)	1,5
Тип системы зажигания	ТСІ
Объем масла в картере, (л)	–
Объем масла в редукторе, (см3)	45
Передаточное число редуктора	27/13

Подвесной лодочный мотор TOYAMA T2.6CBMS - силовой агрегат средней мощности, который является одним из наиболее популярных моделей, произведенных на заводе Парсун (Parsun). Уникальные конструктивные особенности двигателя позволяют использовать его в самых сложных условиях. Крутящий момент двухтактной силовой установки составляет 5500 оборотов в минуту, а рабочий объем – 50 куб. см. Все это позволяет Тоуама Т 2.6 BMS выдавать мощность в 2,6 лошадиных сил. Наличие передней трансмиссии и румпельной системы управления в значительной степени упрощает процесс эксплуатации двигателя.

Одноцилиндровый мотор отличается топливным баком на 1,2 литра, чего вполне хватает для часа плавания на максимальной нагрузке. При массе в 9,8 кг, Тоуама Т 2.6 BMS может устанавливаться на 381-миллиметровые транцы. Отличительной особенностью модели являются компактные размеры и небольшая масса, благодаря чему силовой агрегат считается идеальным решением для надувных лодок.

Особенности:

- легкий и компактный мотор – всего 9,8 кг
- эргономичен – управление дроссельной заслонкой выведено на румпель
- удобно снимать колпак открытием защелок
- оснащен системой водяного охлаждения
- прочный и легкий алюминиевый гребной винт
- движение задним ходом осуществляется поворотом мотора и румпеля на 180 градусов
- встроенный топливный бак на 1,2 литра
- возможность изменения угла наклона двигателя (4 положения)

Не подлежит регистрации в ГИМС МЧС

- Идеальный лодочный мотор для надувной рыбацкой лодки, парусной шлюпки, небольшой яхты и даже каноэ с квадратной кормой.

Комплектация:

- инструкция по эксплуатации;
- прокладка сливного винта редуктора 2 шт.;
- трос аварийного запуска;
- отвертка; свечной ключ;
- мешочек для инструментов.

Упаковочные характеристики:

- Габариты 0,950x0,495x0,265 м
- Объем-0,12 м3
- Вес брутто-12,9 кг

Расшифровка буквенного обозначения двигателя:

- В - румпельное управление
- М - ручной запуск S - короткая нога
- С, А - новая модель
- F - дистанционное управление
- W - электрический и ручной запуск
- L - длинная нога
- JET - водомет

Сформировано 30.04.2026 07:00 · KRATONSHOP.RU