

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Подвесной лодочный мотор TOYAMA T5.8BMS

Артикул: T5.8BMS



Характеристики

Вес	20 кг
Тип двигателя	2-х тактный с вод. охлаждением
Мощность максимальная	5,8 л/с
Высота транца	381 мм

Цена без учета доставки: **64 582 ₺** (с НДС)

ОПИСАНИЕ

Тип двигателя/охлаждение	2-тактный/водяное
Мощность двигателя, (кВт/л.с.)	4,3/5,8
Рабочий объем двигателя, (см3)	102
Тип запуска	ручной
Система управления	румпель
Вес, (кг)	20
Высота транца, (мм)	381
Гребной винт	3-7/8" x 8"
Переключ. передач (Вперед-F, Нейтраль-N, Назад-R)	F/N/R
Объем топливного бака, (л)	2,7

Количество цилиндров	1
Обороты холостого хода, (об/мин)	1050
Максимальные обороты двигателя, (об/мин)	5000
Максимальный расход топлива, (л/ч)	3,1
Объем масла в картере, (л)	–
Объем масла в редукторе, (см3)	195
Передаточное число редуктора	28/13

Подвесной лодочный мотор TOYAMA T9,8BMS - отличается средней мощностью, надежностью и стабильной работой даже при повышенных нагрузках. Силовая установка способна выдавать мощность в 5,8 лошадиных сил, чего вполне хватает для скоростной езды на лодке. Встроенного топливного бака на 2,7 литров хватает для того, чтобы около часа ездить по воде на максимальных нагрузках. Масса одноцилиндрового двигателя Тоуама T5.8BMS составляет 20 кг, а рабочий объем – 102 куб. см. Отличительной особенностью мотора является наличие системы зажигания CDI, которая гарантирует минимальное потребление топлива, а также плавный ход. Румпельная система управления и ручной запуск в значительной степени упрощают процесс использования силовой установки. При диаметре цилиндра Тоуама T5.8BMS в 55 мм, ход поршня составляет 43 мм. Двухтактный силовой агрегат станет отличным решением для установки на стандартные 381-миллиметровые транцы.

Особенности:

- форсированный двигатель до 5.8 л.с.
- компактный и легкий – 20 кг, для удобства оснащен ручкой для переноски
- инновационная система зажигания CDI и новая конструкция стартера для легкого запуска
- переключение передач ВПЕРЕД/НЕЙТРАЛЬ/НАЗАД
- прочный алюминиевый винт
- оптимальный по объему встроенный топливный бак на 2,7 л, с возможностью подключения внешнего бака
- управление на румпеле для маневренности и безопасности
- предусмотрена защита от запуска двигателя при включенной передаче
- 5 положений изменения угла дифферента (наклона двигателя)
- 2 положения для движения по мелководью
- **не подлежит регистрации в ГИМС МЧС**

Дополнительные опции:

- длинный дейдвуд для транца высотой 508 мм

Комплектация:

- инструкция по эксплуатации;
- прокладка сливного винта редуктора 3 шт.;
- свеча зажигания BPR7HS 1 шт.;
- трос аварийного запуска;
- чека; шплинт 2.5x20;

- отвертка;
- свечной ключ;
- мешочек для инструментов

Упаковочные характеристики:

- Габариты (м) 1,058x0,565x0,415
- Объем (м3) 0,25
- Вес брутто (кг) 24,5

Расшифровка буквенного обозначения двигателя:

- В - румпельное управление
- М - ручной запуск S - короткая нога
- С, А - новая модель
- F - дистанционное управление
- W - электрический и ручной запуск
- L - длинная нога
- JET - водомет

Сформировано 30.04.2026 07:08 · KRATONSHOP.RU