

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Универсальный токарный станок Proma SPI-1000 S

Артикул: Proma SPI-1000 S



Характеристики

Напряжение питания	380 В
Мощность	7.5 кВт
Расстояние между центрами	1000 мм
Диаметр обр. над станиной	660 мм

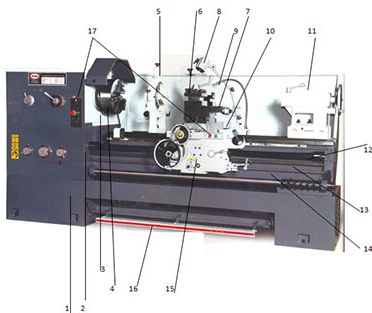
Цена без учета доставки: **1 560 000 ₽** (с НДС)

ОПИСАНИЕ

Напряжение	400 В
Потребляемая мощность	7500Вт
Длина обточки	1000мм
Диаметр обточки над станиной	660мм
Диаметр обточки над суппортом	420мм
Диаметр обточки над съёмной станиной	870мм
Длина съёмной станины	
Отверстие шпинделя	105мм
Конус шпинделя	Мк7
Конус пиноли	Мк5
Вылет пиноли	150мм

Макс. высота резцов	25мм
Диапазон оборотов шпинделя	36-1600об/мин (12ст.)
Макс. ход верхнего суппорта	145мм
Макс. продольная подача	950мм
Макс. поперечная подача	310мм
Метрическая резьба	1-14мм (22ст.)
Дюймовая резьба	2-28 ниток (25ст.)
Модульная резьба	0,5-7
Питчевая резьба	56-4DP
Продольная подача	0,063-0, 52мм/об (65ст.)
Поперечная подача	0,027-1,07мм/об (65ст.)
Ускоренная продольная подача	4,5м/мин
Ускоренная поперечная подача	1,9м/мин
Масса	2500кг
Размеры (ДхШхВ)	2500x1100x1450мм

Универсальный токарный станок spi-1000 - предназначен для обработки тел вращения путём снятия с них стружки при обточке. На станке можно выполнять различные виды токарной обработки: обтачивание цилиндрических, конических, фасонных поверхностей, подрезку торцов, отрезку, растачивание, а также сверление и развёртывание отверстий, нарезание резьбы и накатку рифлений, притирку и т.п. Модель оснащена ножным тормозом, лампой рабочего освещения и системой охлаждения СОЖ. В серии станков SPI применен ряд существенных отличий по сравнению с другими моделями токарных станков компании PROMA. Первое на что хотелось бы обратить внимание – это фрикционный вал, передающий вращение от двигателя на коробку скоростей шпинделя. Такой механизм продляет срок службы двигателя и предотвращает перегрузку узлов шпиндельной бабки. Второе: ускоренная подача продольного и поперечного суппорта в обоих направлениях облегчает процесс изготовления больших деталей. И наконец: плунжерный насос. Он служит для смазки сопряженных поверхностей шестеренчатых механизмов шпиндельной бабки, а также смазывает и охлаждает сепараторы подшипников коробки скоростей и фрикцион. Такой принцип смазки влияет на долговечность всех шпиндельных узлов и позволяет использовать станок в более жестких условиях работы. Таким образом, станок можно использовать на заготовительном производстве в условиях крупносерийного и серийного производства, в ремонтных цехах, в слесарных и столярных мастерских, на складах и т.п.



1. Основание
2. Коробка подач
3. Шпиндельная бабка
4. Шпиндельный патрон
5. Неподвижный люнет
6. Резцедержатель
7. Верхние салазки суппорта
8. Лампа местного освещения
9. Патрубок системы подачи СОЖ
10. Каретка суппорта
11. Задняя бабка
12. Кожух ходового винта
13. Ходовой вал
14. Станина
15. Фартук
16. Педаль ножного тормоза
17. Электрический блок управления

Краткие Технические характеристики конструкции оборудования.

Станок состоит из:

Основания 1. К основанию крепится станина 14 с направляющими каретки суппорта 10 и задней бабки 11. При необходимости обработки деталей большого диаметра можно снять съемную часть станины (мостик).

Суппорт состоит из: каретки 10, поперечных салазок, перемещающихся по направляющим каретки; поворотной части с направляющими для верхних салазок 7, несущих резцедержатель 6. Каретка суппорта и поперечные салазки перемещаются вручную или механически. Верхние салазки перемещаются вручную.

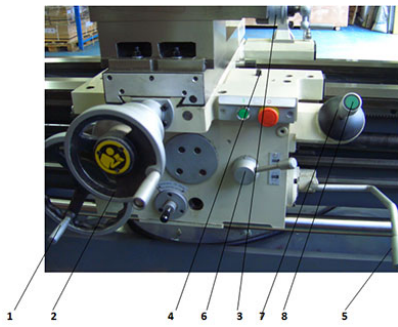
На левом конце станины крепится шпиндельная бабка 3 и коробка подач 2. В шпиндельной бабке находится коробка скоростей станка, основной частью которой является шпиндель. На шпинделе установлен зажимной патрон 4. Коробка подач 2 служит для передачи движения от коробки скоростей на ходовой вал или ходовой винт. На корпусе коробки подач установлен электрический блок управления 17.

Фартук крепится к каретке. Служит для передачи движения на суппорт. В фартуке предусмотрена блокировка, исключающая одновременное включение перемещения каретки и поперечных салазок.

Ходовой винт и ходовой вал монтируются с лицевой части станины станка и с концов поддерживаются при помощи опор. Служат для передачи движения от коробки подач к фартуку.

На станине установлена задняя бабка 11, которая перемещается по направляющим вручную. По необходимости можно установить подвижный люнет на каретку суппорта или неподвижный люнет на станину.

Слева в основании установлен электродвигатель. Справа в основании установлена гидростанция системы подачи СОЖ.



Маховик ручного перемещения фартука 1: Вращение против часовой стрелки – перемещение каретки влево. Вращение по часовой стрелке – перемещение каретки вправо.

Маховик ручного перемещения поперечных салазок суппорта 2: Вращение по часовой стрелке – перемещение салазок вперед. Вращение против часовой стрелки – перемещение салазок назад.

Рукоятка ручного перемещения верхних салазок суппорта 3: Вращение по часовой стрелке – перемещение салазок влево. Вращение против часовой стрелки – перемещение салазок вправо.

Болт зажима каретки 4: расположен справа на передней части каретки. Для зажима поворачивать по часовой стрелке. (Предупреждение: перед тем как перемещать каретку, убедитесь в том, что болт зажима отжат).

Рукоятка включения вращения шпинделя 5: Включение вверх – шпиндель вращается по часовой стрелке, прямое вращение шпинделя (смотреть со стороны задней бабки). Включение вниз шпиндель вращается против часовой стрелки, обратное вращение шпинделя (смотреть со стороны задней бабки). Среднее положение – остановка шпинделя.

Рукоятка включения и выключения гайки ходового винта 6: Поворот вниз – включение гайки. Поворот вверх – выключение гайки.

Рукоятка управления механическими перемещениями каретки и поперечных салазок суппорта 7: Перемещение рукоятки влево или вправо – перемещение каретки. Перемещение рукоятки вверх или вниз – перемещение поперечных салазок суппорта. Среднее положение – нейтральное.

Кнопка ускоренного перемещения каретки и поперечных салазок суппорта 8. Ускоренное перемещение осуществляется во всех направлениях.

Внимание!: При включении гайки ходового винта рукоятка 7 должна находиться в нейтральном положении, а при включении механических перемещений каретки или поперечных салазок суппорта гайка ходового винта должна быть выключена.



[Комплектующие к станкам токарным по металлу](#)