

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Вибротрамбовка бензиновая GROST TR-14C

Артикул: 107767



Характеристики

Вес	84 кг
Мощность двигателя	4,0 л/с
Тип двигателя	бензиновый
Центробежная сила	14 кН

Цена без учета доставки: **113 400 ₽** (с НДС)

ОПИСАНИЕ

Двигатель	Loncin LC165F-3H
Длина основания, мм	345
Максимальная глубина уплотнения, мм	400
Масса брутто, кг	99
Масса нетто, кг	84
Модель	TR-14C
Мощность двигателя, кВт	3,2
Мощность двигателя, л.с.	4
Напряжение, В	-
Тип	бензиновый

Тип двигателя	4-х тактный бензиновый с распределительным валом в
Транспортировочная высота, мм	1 000
Транспортировочная длина, мм	740
Транспортировочная ширина, мм	380
Ударная сила, кН	14
Частота ударов, уд/мин	660
Ширина основания, мм	285

Удобный трамбовщик GROST TR14C с высокой производительностью и оптимальной стоимостью.

- Устойчивый и удобный в работе.
- Максимальная ударная сила.
- Улучшенная система амортизаторов.

В модели TR14C применены следующие улучшения:

1. Увеличена амплитуда за счет увеличения диаметра основной шестерни и хода поршня. Ход TR-14C – 56 мм, а ход старой модели TR-80HC – 48 мм.
2. Увеличена частота ударов за счет изменения передаточного числа редуктора. За счет увеличения амплитуды и частоты увеличивается и ударная сила (создается увеличение скорости, что приводит к увеличению энергии и силы удара). Статическая масса (двигателя, редуктора, рамы) при этом роли не играет. Наоборот, чем легче трамбовщик, тем легче с ним управляться оператору. За счет механизма центрирования на штоке поршня, шток и пружины движутся строго вверх-вниз, смещение сведено к минимуму.
3. Корпус редуктора TR-14C толще и прочнее, чем у TR-80HC.
4. Пружины TR-14C надежнее – увеличен диаметр, допустимая нагрузка:
 - максимальная нагрузка пружин TR-14C - 1700Н и 840Н,
 - диаметр проволоки О9 мм и О6.5 мм.
5. Улучшена система амортизаторов.
6. Вибрация на рукоятке при работе сведена к минимуму.
7. Двигатель 165F с распределительным валом в головке цилиндра (тип ОНС) специально разработан для использования на вибротрамбовках. В отличие от верхнеклапанных двигателей (тип ОНУ), он более совершенен, имеет меньший расход топлива, более устойчив к вибрации, а значит, более долговечен.
8. Благодаря улучшенной центровке, трамбовщик более устойчив и удобен при работе, за счет этого также повышается производительность.

Так же имеются дополнительные преимущества:

- Транспортировочные колеса
- Защитная пластиковая крышка
- Защитная рама двигателя
- Удобный подъемный крюк
- Защитные наушники и маска в комплекте
- Улучшенный дизайн

- Невысокая стоимость делает данную модель еще более привлекательной
- **В комплекте:** защитные наушники и маска.

Сформировано 28.04.2026 21:58 · KRATONSHOP.RU