

Юр.адр.: Санкт-Петербург, ул. Народная, д.11, корп. 2, лит. А, пом. 7-Н Тел: +7 (812) 642-10-04

р/с 40702810036260006735 к/с 30101810300000000811 БИК 044030811

ФИЛИАЛ № 7806 ВТБ 24 (ПАО) Санкт-Петербург

ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Мотоблок Зубр МТБ-400

Артикул: МТБ-400



Характеристики

Двигатель	бензин
Вес	81 кг
Мощность двигателя	7,0 л/с

Цена без учета доставки: **38 373 ₺** (с НДС)

ОПИСАНИЕ

Мощность , Вт	5150
Тип двигателя	бензиновый
Тактность двигателя	4-х тактный
Двигатель	ЗУБР
Объем двигателя , см3	212
Емкость топливного бака , л	3,6
Емкость масляного бака , л	0.6
Топливо	АИ92
Ширина вспашки , мм	600-850
Глубина вспашки , мм	350

Число скоростей	3 вперед/1 назад
Число оборотов вала , об/мин	37 / 1-ая, 82 / 2-ая, 113 / 3-ая, 51 / задняя
Сцепление	ременное
Тип редуктора	шестеренчато-цепной
Сошник	есть
Диски защиты растений	нет
Колеса	есть
Габариты , см	73x43x61
Масса изделия , кг	81
Масса в упаковке , кг	85


Мотоблок бензиновый Зубр МТБ-400 - предназначен для рыхления и культивирования, а при использовании дополнительного навесного оборудования спектр применения мотоблока значительно расширится. Модель предлагает отличное сочетание высокой производительности, управляемости и устойчивости


Особенности:

- Мощный четырехтактный двигатель ЗУБР надежен в эксплуатации
- Кронштейн для крепления навесного оборудования (диаметр 30 мм) и шкив отбора мощности позволяют использовать широкую гамму навесного оборудования: снегоуборщик, щетку, роторную косилку
- 3 скорости вперед (понижающая, основная и повышающая) и 1 назад позволяют комфортно работать на любых типах почвы
- Чугунный шестеренчато-цепной редуктор с закаленной шестигранной осью 23 мм
- Сошник объединен с транспортировочными колесами для удобства перемещения до места работы не повреждая при этом газон или тротуарную плитку ножами
- Самозатачивающиеся закаленные фрезы из конструкционной стали
- Универсальная сцепка позволяет использовать различное навесное оборудование
- Рукоять мотоблока с возможностью регулировки по вертикали делает управление более комфортным
- Клиновидный зубчатый ремень в приводе культиватора обладает повышенной износостойкостью по сравнению с обычными ремнями
- Регулируемый сошник надежно фиксируется к раме культиватора и отвечает за регулировку глубины вспашки
- Защитный кожух ограничивает доступ к вращающимся частям клиноременной передачи и обеспечивает безопасность
- Закаленные фрезы прекрасно закапываются на полную глубину и способствуют продвижению мотоблока вперед
- Конструкция мотоблока позволяет использовать его с различными навесными оборудованием
- Большие пневматические колеса обеспечивают отличную проходимость
- На корпусе предусмотрен щиток, защищающий оператора от попадания земли

Комплект поставки:

- Мотоблок
- Фрезы (6 групп по 4 ножа)
- Колесо 4.00-8
- Сошник в сборе с транспортировочными колесами
- Сцепка сошника
- Масло трансмиссионное, 1 л
- Комплект крепежа
- Руководство по эксплуатации

Сравнительная таблица 



Модель	МТЗ-090	МТЗ-090	МТЗ-090	МТЗ-090
Мощность двигателя	15,2 кВт	15,2 кВт	15,2 кВт	15,2 кВт
Масса нетто	155 кг	155 кг	155 кг	155 кг
Масса нетто с топливным баком	180 кг	180 кг	180 кг	180 кг
Ширина захвата	900 мм	900 мм	900 мм	900 мм
Высота скашивания	25 мм	25 мм	25 мм	25 мм
Скорость движения	2,5 км/ч	2,5 км/ч	2,5 км/ч	2,5 км/ч
Скорость движения с нагрузкой	2,5 км/ч	2,5 км/ч	2,5 км/ч	2,5 км/ч
Число передач	3	3	3	3
Тип трансмиссии	Ремонтная	Ремонтная	Ремонтная	Ремонтная
Материал изготовления	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Материал изготовления бака	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик
Материал изготовления колеса	Резина	Резина	Резина	Резина
Материал изготовления фрезы	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Материал изготовления сошника	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Материал изготовления сцепки	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Материал изготовления рукоятки	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик
Материал изготовления двигателя	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
Материал изготовления бака	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик
Материал изготовления колеса	Резина	Резина	Резина	Резина
Материал изготовления фрезы	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Материал изготовления сошника	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Материал изготовления сцепки	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Материал изготовления рукоятки	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик
Материал изготовления двигателя	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
Материал изготовления бака	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик
Материал изготовления колеса	Резина	Резина	Резина	Резина
Материал изготовления фрезы	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Материал изготовления сошника	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Материал изготовления сцепки	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Материал изготовления рукоятки	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик
Материал изготовления двигателя	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
Материал изготовления бака	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик
Материал изготовления колеса	Резина	Резина	Резина	Резина
Материал изготовления фрезы	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Материал изготовления сошника	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Материал изготовления сцепки	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Материал изготовления рукоятки	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик
Материал изготовления двигателя	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
Материал изготовления бака	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик
Материал изготовления колеса	Резина	Резина	Резина	Резина
Материал изготовления фрезы	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Материал изготовления сошника	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Материал изготовления сцепки	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Материал изготовления рукоятки	Пластик	Пластик	Пластик	Пластик

Сформировано 19.05.2026 16:49 · KRATONSHOP.RU