

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Станция заправки автомобильных кондиционеров WDK-AC400

Зав. № _____

Модель _____

Дата продажи _____

Срок гарантии 1 год

Наименование _____

и адрес торговой организации _____

М.П.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Продукция получена в полной комплектации. Претензий к внешнему виду не имею.

Ф.И.О. и подпись получателя

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Описание дефекта, № прибора

ОТК изготовителя

М.П.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Описание дефекта, № прибора

ОТК изготовителя

М.П.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Описание дефекта, № прибора

ОТК изготовителя

М.П.

8-812-642-10-04 www.KratonShop.ru

WIEDER KRAFT®



**Ручная установка для заправки
кондиционера
WDK-AC400**

РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА

8-812-642-10-04 www.KratonShop.ru

Подготовка, обслуживание.

1. Установить новый баллон хладагента. Подключить пневмолинии к баллону шланги 16 и 15.
2. Опустошить бак слива масла (17). Убедиться в том, что кран (18) изначально закрыт и находится в горизонтальном положении.
3. Заправить масло в маслобак (21) вакуумного насоса аппарата. Уровень масла должен быть виден в окошке масломера.
4. Залить новое масло в маслобак (19), убедиться в том, что кран (20) изначально закрыт и находится в горизонтальном положении
5. Давление в системе необходимо спускать после завершения каждой процедуры заправки автомобиля.

Калибровка.

Точность индикации массы газа в граммах (гр.) зависит от точности калибровки аппарата. Баллон располагается в аппарате на весах. Данные веса необходимо откалибровать перед эксплуатацией.

1	Снять баллон фреона с весов/подставки (23) (закрыть краны пневмолиний 15 и 16 – в горизонтальное положение).
2	При положении тумблера (4) ВЫКЛ нажать и удерживать кнопку "CLEAR" на панели (8)
3	Не отпуская кнопки "CLEAR" включить тумблер питания (4). На табло визуально отобразится обнуление весов.
4	Нажать «Clear» и кнопками «+»/«-» изменить значение на соответствующее массе калибровочного груза (например 1 кг).
5	Кнопкой «tar/def» перейти в окно Data.
6	Положить на весы калибровочный груз массой равной введённому значению (например 1 кг).
7	Нажать кнопку «tar/def».
8	Установить баллон хладагента на весы/подставку.

Дополнительная информация

Манометры аппарата имеют погрешность $\pm 15\%$. При выполнении процедуры спуска давления в системе, погрешность приборов не будет превышать данный показатель. В случае пренебрежения данным условием, прокладки и клапана пневмолинии будут находиться под нагрузкой, что приведёт к усталости материалов, появлению зазоров и как следствие снижению давления, или увеличению разброса показаний.






Легенда таблицы «Порядок действий»

(№)	указание элементов органов управления по визуальной таблице.
*	дополнительная информация на стр. 1
Красный/синий	цветовая индикация шлангов пневмолинии
Жирный шрифт	важные условия
Звуковой сигнал	«.» - коротки бип, «-» - длинный бип.

Комплектация

1. Станция заправки автомобильных кондиционеров - 1 шт.
2. Шланг высокого давления - 1 шт.
3. Шланг низкого давления - 1 шт.
4. Быстроразъемное соединение высокого давления - 1 шт.
5. Быстроразъемное соединение низкого давления - 1 шт.
6. Шнур питания - 1 шт.
9. Руководство по эксплуатации - 1 шт.

Визуальная таблица

	1	CP – Манометр давления в системе автомобиля
	2	HP – Манометр линии высокого давления
	3	LP – Манометр линии низкого давления
	4	Тумблер ВКЛ/ВЫКЛ питания
	5	Кран HP – Кран регулировки линии высокого давления
	6	Кран LP – Кран регулировки низкого давления
	7	Табло – индикационное табло (масса газа в граммах)
	8	Панель сенсорных кнопок (tar/def, «+», «-», Clear)
	9	Левый тумблер вкл/выкл откачки (с подсветкой)
	10	Правый тумблер вкл/выкл компрессора (с подсветкой)
	11	Левый кран – кран регулировки откачки
	12	Центральный кран – кран регулировки вакуумизации
	13	Правый кран – кран регулировки закачки
	14	Баллон хладагента (фреон)
	15	Синий фитинг – линия низкого давления с краном открытия/закрытия
	16	Красный фитинг – линия высокого давления с краном открытия/закрытия
	17	Накопительный маслобак для слива масла из системы автомобиля
	18	Кран регулировки слива масла из системы автомобиля
	19	Заправочный маслобак нового масла в систему автомобиля
	20	Кран регулировки заправочной маслолинии
	21	Маслобак вакуумного насоса
	22	Вакуумный насос
	23	Весы / подставка хладагента

Порядок действий

№		Примечания
1	Убедиться в том, что все тумблеры выключены, все краны изначально закрыты и находятся в горизонтальном положении.	
2	Подключить питание (сетевой кабель 230-250В ~10А).	
3	Подключить шланги линий высокого (16) и низкого (15) давления к автомобилю (выходные фитинги имеют разный диаметр во избежание путаницы).	Состыковать фитинги и зафиксировать резьбовое соединение. Пневмолиния находится под давлением. Резьбовая фиксация обязательна.
4	Включить питание аппарата (4).	Подсветка тумблера горит
5	Открыть краны высокого (5) и низкого (6) давления.	Краны в вертикальное положение
6	Открыть кран откачки (11) фреона из системы автомобиля.	Кран в вертикальное положение
7	Включить левый тумблер откачки (9). Идёт процесс откачки фреона.	Показания табло (кол-во фреона в гр.) Тумблер вкл, подсветка горит. Показания табло – масса откаченного фреона в гр.* Манометр LP* – давление в системе автомобиля (падает при откачке). Манометр CP* – наличие хладагента в баллоне аппарата. После завершения откачки фреона, тумблер погаснет.
8	После откачки фреона и автоматического отключения (левый тумблер (9) погас). Открыть кран слива старого масла (18) из автомобиля. Кран находится внизу аппарата слева, у масляного сливного бака (17).	Тумблер вкл, подсветка не горит Кран в вертикальное положение. Визуально наблюдается заполнение пустого маслобака старым маслом из системы.
9	Закрывать кран слива масла (18) после того как слив масла прекратится (масло перестало стекать в сливной бак).	
10	Закрывать кран откачки (11).	Кран в горизонтальное положение.
11	Отключить откачку.	Тумблер (9) выкл.
12	Открыть центральный кран вакуумизации (12).	Кран в вертикальное положение
13	Открыть кран залива масла (20). Кран находится внизу аппарата справа, у бака с новым маслом (19).	Кран открывать постепенно, чтобы предотвратить мгновенную избыточную закачку масла в систему.
14	Включить правый тумблер (10) компрессора.	Манометр LP – давление системы автомобиля (уходит в минусовые значения)
15	Отключить правый тумблер компрессора (10) после завершения процесса вакуумизации.	
16	Закрывать центральный кран вакуумизации (12).	
17	Обнулить табло (8).	Нажать и удерживать кнопки «+» и «-» одновременно. Сопровождающий звуковой сигнал «.»
18	Перейти кнопкой «tar/def» в меню «Change»	
19	Свериться с инструкцией автомобиля, уточнить требуемый объём фреона в системе.	
20	Открыть правый кран закачки (13) нового фреона в систему. Идёт процесс закачки фреона.	Следите за показаниями манометра LP. Не допускайте избыточной закачки фреона в систему. При достижении нужных показателей – перекройте правый кран закачки нового фреона. В случае преждевременного перекрытия правого крана и недокачки, требуется просто приоткрыть кран ещё раз и докачать фреон в систему до требуемого объёма.
21	Отсоединить шланги высокого и низкого давления от системы автомобиля.	
22	После того как шланги сняты, на аппарате повернуть левый кран откачки (11) и нажать левый тумблер (9). Данная процедура спускает давление в линии аппарата и является обязательной после каждой процедуры замены хладагента в автомобиле.	Показания на табло (кол-во в гр. падает).
23	Обнулить табло (8).	Нажать и удерживать кнопки «+» и «-» одновременно. Сопровождающий звуковой сигнал «.»
24	Отключить все тумблеры если включены. Закрывать все краны если открыты. Отключить аппарат от сети 230В. Аппарат приведён в исходное состояние и готов к работе.	Все тумблеры – выкл, подсветка не горит. Все краны – в горизонтальное положение. Показания манометров: LP – «0», HP – «0», CP – кол-во оставшегося фреона в заправочном баллоне аппарата.