



УСТАНОВКИ КОМПРЕССОРНЫЕ

**СБ4/С-50.LB30
СБ4/С-100.LB30
СБ4/С-100.LB30В
СБ4/С-50.LB30А
СБ4/С-100.LB30А
СБ4/С-100.LB30АВ**

3126.00.00.000 РЭ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ВФ



МП02

1. Общие сведения об изделии

1.1. Руководство по эксплуатации является документом, содержащим техническое описание установок компрессорных (в дальнейшем компрессор) СБ4/С-50.LB30, СБ4/С-100.LB30, СБ4/С-100.LB30В, СБ4/С-50.LB30А, СБ4/С-100.LB30А, СБ4/С-100.LB30АВ (воздушных, поршневого типа), указания по эксплуатации и технические данные.

1.2. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию компрессора, которые могут быть не отражены в настоящем документе и направленные на повышение качества и надежности, без предварительного предупреждения.

1.3. Заказ запасных частей согласно спецификации в Приложении.

2. Назначение

2.1. Компрессор является сложным электромеханическим изделием и предназначен для обеспечения сжатым воздухом пневматического оборудования, аппаратуры и инструмента, применяемого в промышленности, автосервисе и для других целей потребителя, после его очистки дополнительной системой подготовки воздуха и доведения до норм, действующих в каждой из отраслей.

Использование компрессора строго ограничено сжатием воздуха, поэтому он не может быть использован для каких-либо иных газов.

Не допускается эксплуатация компрессора во взрывоопасных и пожароопасных зонах, под воздействием атмосферных осадков, а также в бытовых целях.

2.2. Режим работы компрессора – повторно-кратковременный.

2.3. Регулировка давления в ресивере - автоматическая.

2.4. Компрессор снабжен защитой от перегрузок электрооборудования, короткого замыкания или обрыва одной из фаз питающей электрической цепи.

2.5. Общий вид компрессора представлен на рис. 1, 2, 3, схема электрическая принципиальная - на рис. 4, 5.

3. Технические характеристики

3.1. Общие требования безопасности к конструкции компрессора и к электрооборудованию соответствуют EN 1012-1; EN 60204-1.

3.2. Ресивер компрессора спроектирован и изготовлен в соответствии с Директивой Совета ЕЭС "О сертификации сосудов под давлением 87/404/ЕЭС".

Таблица 2

Наименование и обозначение	Техническая характеристика	СБ4/С-50.LB30, СБ4/С-100.LB30, СБ4/С-100.LB30В	СБ4/С-50.LB30А, СБ4/С-100.LB30А, СБ4/С-100.LB30АВ
Двигатель АИР 80 В2 УЗ 1М1081	2,2 кВт; 2870 об/мин; 400 В; 50 Гц; I _н - 4,6 А	1 шт.	-
Двигатель АИРЕ 80 С2БСП6 УЗ 1М1081 с тепловой защитой 16А, 250V	2,2 кВт; 2760 об/мин; 230 В; 50 Гц; I _н – 14,6 А	-	1 шт.
Прессостат	P _{max} 11 бар I _т - 4...6,3 А	1 шт.	-
Прессостат	P _{max} 11 бар I _т - 20А	-	1 шт.

3.6. Характеристика смазочного материала.

Для смазки блока поршневого рекомендуется использовать, не смешивая, следующие марки компрессорных масел для поршневых воздушных компрессоров (или аналогичные по требованиям и качеству):

SHELL	Corena P 100
CASTROL	Aircol PD 100
ESSO	Kompressoel 30 (VCL 100)

4. Комплектность

4.1. Комплект поставки компрессора приведен в таблице 3.

Таблица 3

Наименование	Количество, шт.	Примечание
Компрессор	1	
Руководство по эксплуатации	1	
Комплект колес и амортизаторов	1	
Тара транспортная	1	

Примечание: Комплект колес и амортизаторов (поз. 15, см. рис. 1, 2, 3) и детали их крепления упакованы отдельно.

5. Устройство и принцип работы

5.1. Компрессор (рис.1, 2, 3) состоит из следующих основных сборочных единиц и деталей: блока поршневого LB30, ресивера (воздухосборника) 1, платформы 2, электродвигателя 3 со шкивом 4, клиновых ремней 5, защитного ограждения 6, прессостата 7, манометра 8, воздухопровода сброса давления 9,

нагнетательного воздухопровода 10, крана выпускного 11, клапана предохранительного 12, клапана обратного 13, крана слива конденсата 14, колес и амортизаторов 15.

Блок поршневой - поршневого типа, одноступенчатый, двухцилиндровый, с воздушным охлаждением - предназначен для выработки сжатого воздуха.

Смазка трущихся поверхностей деталей блока поршневого осуществляется разбрызгиванием масла. Заливка масла в картер производится через отверстие в крышке блока цилиндров А (см. рис. 1, 2, 3) после снятия сапуна, слив масла - через отверстие в днище картера, закрытое пробкой В. Уровень масла должен находиться в пределах красной метки смотрового стекла С.

Ресивер (воздухосборник) 1 (см. рис. 1, 2, 3) служит для сбора сжатого воздуха, устранения пульсации давления, отделения конденсата и масла. Ресивер является также корпусом, на котором смонтированы узлы и детали компрессора.

Ресивер имеет штуцера для установки прессостата 7, обратного клапана 13, крана слива конденсата 14, предохранительного клапана 12, а также кронштейны для установки платформы.

Платформа 2 предназначена для монтажа блока поршневого, двигателя, клиноременной передачи и защитного ограждения.

Электродвигатель 3 предназначен для привода блока поршневого.

Прессостат 7 служит для обеспечения работы компрессора в автоматическом режиме, поддержания давления в ресивере.

Воздухопровод сброса давления 9 служит для сбрасывания сжатого воздуха из нагнетательного воздухопровода 10 после остановки блока поршневого с целью облегчения его последующего запуска.

Кран 11 с регулятором давления предназначен для подачи воздуха потребителю.

Клапан предохранительный 12 служит для ограничения максимального давления в ресивере и отрегулирован на давление открывания, превышающее давление нагнетания не более, чем на 15%.

Обратный клапан 13 обеспечивает подачу сжатого воздуха только в направлении от блока поршневого к ресиверу.

Кран слива конденсата 14 служит для удаления конденсата из ресивера.

Манометр 8 предназначен для контроля давления в ресивере.

Общий вид компрессора СБ4/С-50.LB30, СБ4/С-50.LB30А

Рис. 1

Общий вид компрессора СБ4/С-100.LB30, СБ4/С-100.LB30А

Рис. 2

Общий вид компрессора СБ4/С-100.ЛВ30В, СБ4/С-100.ЛВ30АВ
Рис. 3

Схема электрическая принципиальная

СБ4/С-50.ЛВ30, СБ4/С-100.ЛВ30,
СБ4/С-100.ЛВ30В

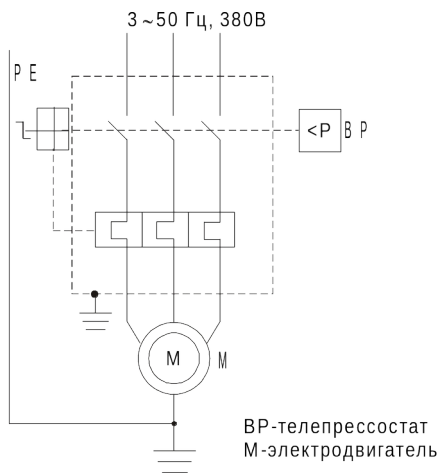


Рис. 4

СБ4/С-50.ЛВ30А, СБ4/С-100.ЛВ30А,
СБ4/С-100.ЛВ30АВ

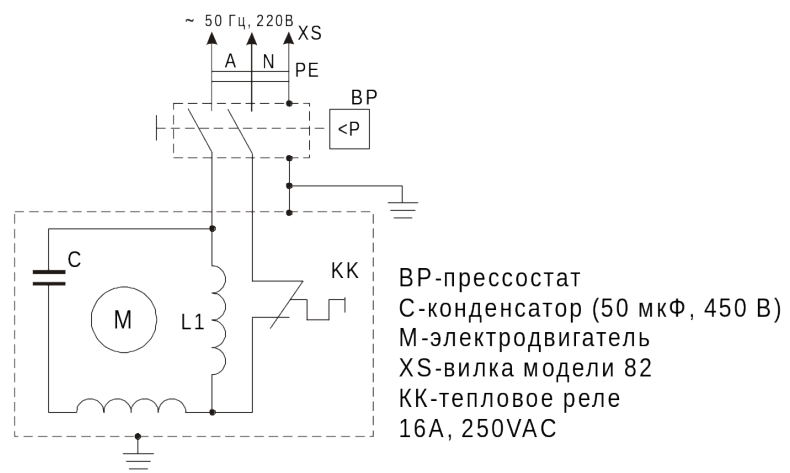


Рис. 5

6. Правила безопасности

6.1. Применяемая маркировка имеет следующее значение:

6.2. К обслуживанию компрессора допускаются лица, ознакомленные с его устройством и правилами эксплуатации, прошедшие инструктаж по технике безопасности и оказанию первой помощи.

6.3. Во время работы оператор обязательно должен использовать защитные очки для защиты глаз от чужеродных частиц, поднятых струёй воздуха.

6.4. В помещении, где расположен компрессор, обеспечить хорошую вентиляцию (проветривание), следя за тем, чтобы температура окружающего воздуха поддерживалась между плюс 5 и плюс 40° С.

6.5. Всасываемый компрессором воздух не должен содержать пыли, паров любого вида, взрывоопасных и легковоспламеняющихся газов, распыленных растворителей или красителей, токсичных дымов любого типа. При температуре окружающего воздуха выше 30° С забор воздуха на всасывание компрессором рекомендуется осуществлять не из помещения или принимать специальные меры для уменьшения температуры окружающего компрессор воздуха.

6.6. Использование сжатого воздуха для различных предусмотренных целей (наддув, пневматический инструмент, окраска, мытьё со средствами на водной основе и т.д.) обусловлено знанием и соблюдением норм, предусмотренных в каждом из таких случаев.

6.7. При подсоединении компрессора к линии распределения, либо исполнительному устройству необходимо использовать пневмоарматуру и гибкие трубопроводы соответствующих размеров и характеристик (давление и температура).

6.8. Сжатый воздух представляет собой энергетический поток и поэтому является потенциально опасным. Трубопроводы, содержащие сжатый воздух, должны быть в исправном состоянии и соответствующим образом соединены. Перед тем, как установить под давление гибкие трубопроводы, необходимо убедиться, что их окончания прочно закреплены.

6.9. Не использовать гибкие трубопроводы для перемещения инструментов.

6.11. Для перемещения компрессора (полностью отключенного) использовать рукоятку на ресивере.

6.11. Перед началом работы необходимо проверить:

- правильность подключения к питающей сети и заземлению;
- целостность и надёжность крепления защитного ограждения клиноременной передачи;
- надёжность крепления колес и опор компрессора;
- целостность и исправность предохранительного клапана, органов управления и контроля
- отсутствие касания проводами нагреваемых поверхностей компрессора.

6.12. Для технических проверок руководствоваться настоящим руководством по эксплуатации и паспортом на ресивер.

6.13. По завершении ремонтных работ установить на свои места защитное ограждение и детали, соблюдая при включении те же меры предосторожности, что и при первом запуске.

6.14. Меры безопасности при эксплуатации ресивера:

- правильно использовать ресивер в пределах давления и температуры, указанных на табличке технических данных завода-изготовителя;
- постоянно контролировать исправность и эффективность устройств защиты и контроля (прессостат, предохранительный клапан, манометры);
- не размещать ресивер в помещениях с недостаточной вентиляцией, а также в зонах, подверженных воздействию тепла и вблизи легковоспламеняющихся веществ;
- не подвергать ресивер вибрациям, которые могут вызвать разрывы сварных швов из-за усталостной прочности металла;
- ежедневно производить слив конденсата, образующегося в ресивере.

6.15. Эквивалентный уровень звука в контрольных точках, на расстоянии не 1,0 м от компрессора работающего в режиме ПВ 60%, не должен превышать 80 дБА.

6.16. Погрузочно-разгрузочные работы должны производиться в соответствии с транспортной маркировкой на таре.

6.17. Утилизация использованных масел и конденсатов должна осуществляться с соблюдением соответствующих региональных нормативов в силу того, что эти продукты загрязняют окружающую среду.

6.18. Предельное состояние компрессора, соответствующее потребности снятия с эксплуатации, имеет место при исчерпании ресурса блока поршневого или ресивера.

6.19. При эксплуатации компрессора должны соблюдаться "Общие правила пожарной безопасности для промышленных предприятий ...".

Запрещается:

*- эксплуатировать компрессор с неисправной или отключенной защитой;
- вносить какие-либо изменения в электрическую или пневматическую цепи компрессора или их регулировку. В частности изменять значение максимального давления сжатого воздуха и настройку клапана предохранительного;*

- осуществлять механическую обработку или сварку ресивера. В случае дефектов или коррозии необходимо полностью заменить его, так как он подпадает под особые нормы безопасности;

- включать компрессор при снятом ограждении клиноременной передачи;

- при работе компрессора прикасаться к сильно нагревающимся деталям (головка и блок цилиндров, охладитель, детали нагнетательного воздухопровода, ребра охлаждения электродвигателя);

- прикасаться к компрессору мокрыми руками или работать в сырой обуви;

- направлять струю сжатого воздуха на себя или находящихся рядом людей;

- допускать в рабочую зону детей и животных;

- производить окрасочные работы в непроветриваемом помещении или вблизи открытого пламени;

- хранить керосин, бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости в месте установки компрессора;

- оставлять без присмотра компрессор, включенный в сеть;

- производить ремонтные работы компрессора включенного в сеть и без снятия давления в ресивере;

- транспортировать компрессор под давлением.

7. Подготовка изделия к работе и порядок работы

7.1. Внимательно изучите и следуйте инструкциям настоящего руководства по эксплуатации.

7.2. Важно, чтобы первый запуск компрессора произвел обученный персонал, осуществляющий различные виды контроля в соответствии с инструкциями.

7.3. Аккуратно вскройте упаковку, проверьте комплектность, убедитесь в отсутствии повреждений.

7.4. Установите на ресивер колеса и амортизаторы, установите компрессор на ровной горизонтальной площадке, обеспечив свободный доступ к выключателю и крану подачи воздуха потребителю. Для обеспечения хорошей вентиляции и

эффективного охлаждения необходимо чтобы ограждения ременной передачи находились на расстоянии, как минимум 1 метра от стены. Пол помещения в месте установки компрессора должен быть из негорючего материала и маслоустойчивым.

7.5. Проверьте соответствие указаний табличек на блоке поршневом, ресивере, электродвигателе и данных настоящего руководства по эксплуатации.

7.6. Проверьте по маслоуказателю уровень масла в картере блока поршневого - он должен находиться в пределах красной метки смотрового стекла. При необходимости долейте до среднего уровня компрессорное масло, рекомендованное настоящей инструкцией. Не допускайте утечек масла из соединений и попадания масла на наружные поверхности компрессора.

7.7. Проверьте соответствие напряжения питающей сети требованию таблицы 1 настоящего руководства по эксплуатации.

При электрическом подсоединении особое значение имеет последовательность фаз, так как это определяет направление вращения, которое должно соответствовать стрелке, нанесенной на шкиве блока поршневого и ограждении ременной передачи (корпусе электродвигателя).

Необходимо подчеркнуть, что даже небольшое время вращения двигателя в обратном направлении может причинить большой ущерб.

7.8. Надёжно соедините компрессор с потребителями сжатого воздуха, используя соответствующую пневмоарматуру и трубопроводы.

7.9. При первом запуске, а также после длительного периода бездействия, рекомендуется на воздушный фильтр капнуть несколько капель компрессорного масла.

7.10. Пуск и останов компрессора должны производиться только выключателем на прессостате. Аварийный останов компрессора осуществляется тем же выключателем, расположенным на прессостате. После пуска компрессора, по мере расхода воздуха потребителем, реле давления прессостата автоматически выключает и включает его, поддерживая давление сжатого воздуха в ресивере в заданных пределах. **Внимание ! При первом пуске, а также при каждом повторном включении проверяйте соответствие направления вращения, указанного на шкиве блока поршневого и ограждении ременной передачи.**

7.11. Прессостат отрегулирован на предприятии-изготовителе, и не должен подвергаться регулировкам со стороны пользователя.

Установка давления сжатого воздуха на выходе, осуществляется регулятором давления следующим образом:

- при открытом кране необходимо потянуть вверх за рукоятку регулятора давления и вращать ее по часовой стрелке для увеличения давления или против часовой стрелки, чтобы уменьшить давление;

- после проверки заданного значения давления по манометру, следует нажать на рукоятку, тем самым зафиксировав выбранное значение;

Количество вырабатываемого воздуха зависит от давления в ресивере и от его расхода - при избыточном расходе манометр показывает низкие значения.

7.12. Компрессор оборудован устройством тепловой защиты от перегрузок. При продолжительной работе и чрезмерном потреблении сжатого воздуха возможно автоматическое отключение компрессора вследствие перегрева.

После того, как двигатель остынет до допустимой температуры, поворотом выключателя, расположенного на корпусе прессостата, включается устройство тепловой защиты. Для компрессоров с напряжением 230В – нажатием кнопки, расположенной на блоке электродвигателя.

Во избежание выхода из строя двигателя, вмешательство в систему тепловой защиты недопустимо.

7.13. Для правильного использования и нормальной работы компрессора необходимо учесть, что номинальный режим работы - повторно-кратковременный с повторяемостью включения (ПВ) до 60%.

7.14. По окончании работы полностью выпускайте воздух из ресивера.

8. Техническое обслуживание

Для обеспечения долговечной и надежной работы компрессора выполняйте следующие операции по его техническому обслуживанию:

- после первых 48-ми часов работы проверьте и при необходимости подтяните болты головок цилиндров блока поршневого для компенсации температурной усадки, момент затяжки - 25 Нм;

- ежесменно проверяйте плотность соединения воздухопроводов, уровень масла в картере, очищайте компрессор от пыли и загрязнения. В качестве обтирочного материала следует применять только хлопчатобумажную или льняную ветошь. Применение концов и шерстяных тряпок не допускается;

- после первых 100 часов работы и далее через каждые 500 часов работы производите замену компрессорного масла. Не рекомендуется смешивать разные по типам масла. При изменении цвета масла (побеление - присутствие воды, потемнение - сильный перегрев) рекомендуется немедленно заменить масло;

- в зависимости от условий эксплуатации, но не реже одного раза в месяц, очищайте всасывающий воздушный фильтр, продувая сжатым воздухом патрон и фильтрующий элемент. Рекомендуется заменять патрон воздушного фильтра или фильтрующий элемент по крайней мере один раз в год, если компрессор работает в чистом помещении и чаще, если помещение запыленное. Снижение пропускной способности воздушного фильтра снижает срок службы компрессора, увеличивает расход электроэнергии и может привести к выходу его из строя;

- ежедневно сливайте конденсат из ресивера, используя кран слива конденсата;

- после первых 48-ми часов эксплуатации и далее ежемесячно при необходимости регулируйте натяжение ремней и очищайте их от загрязнения, так как при недостаточном натяжении происходит проскальзывание ремней, перегрев и снижение КПД блока поршневого. Когда ремни перетянуты, то происходит чрезмерная нагрузка на подшипники с повышенным их износом, перегревом электродвигателя и блока поршневого. При правильном натяжении прогиб ремня на его середине под воздействием усилия 20 Н (2 кгс) должен быть в пределах (5-6) мм. Натяжение регулируйте смещением электродвигателя, предварительно отпустив болты крепления его к платформе. Шкив электродвигателя и шкив блока поршневого должны находиться в одной плоскости;

- периодически проверяйте надёжность крепления блока поршневого и двигателя к платформе, а платформы к ресиверу;
- периодически проверяйте целостность и надёжность крепления органов управления, приборов контроля, кабелей, воздухопроводов;
- периодически очищайте все наружные поверхности компрессора и электродвигателя для улучшения охлаждения.

9. Возможные неисправности и способы их устранения

Перечень возможных неисправностей и способы их устранения приведены в таблице 4.

Таблица 4

Наименование неисправности, её проявление и признаки	Вероятная причина	Способ устранения
Снижение производительности компрессора	Засорение воздушного фильтра	Очистить или заменить фильтрующий элемент
	Нарушение плотности соединений или повреждение воздухопроводов	Определить место утечки, уплотнить соединение, заменить воздухопровод
	Проскальзывание ремня вследствие недостаточного натяжения, либо загрязнения	Натянуть ремень, очистить от загрязнений
Утечка воздуха из ресивера в нагнетательный воздухопровод - постоянное "шипение" при остановленном компрессоре	Попадание воздуха из ресивера из-за износа или засорения уплотнителя клапана обратного	Вывернуть шестигранную головку клапана, очистить седло и уплотнительную прокладку или заменить
Перегрев двигателя и остановка компрессора во время работы	Недостаточный уровень масла в картере компрессора	Проверить качество и уровень масла, при необходимости долить масло
	Продолжительная работа компрессора при максимальном давлении и потреблении воздуха - срабатывание тепловой защиты	Снизить нагрузку на компрессор, уменьшив давление и потребление воздуха. повторно запустить компрессор

	Неисправность вентилятора	Осмотреть вентилятор. При необходимости - заменить
Остановка компрессора во время работы	Нарушения в цепи питания	Проверить цепь питания
Вибрация компрессора во время работы. Неравномерное гудение двигателя. После остановки при повторном запуске двигатель гудит, компрессор не запускается	Отсутствует напряжение в одной из фаз цепи питания	Проверить и обеспечить питание цепей
Излишек масла в сжатом воздухе и ресивере	Уровень масла в картере выше среднего	Довести уровень до нормы

В случае обнаружения других неисправностей необходимо обращаться к Предприятию - изготовителю.

10. Гарантии изготовителя

10.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие компрессора показателям, указанным в настоящем руководстве по эксплуатации, при условии, соблюдения потребителем правил эксплуатации, хранения и транспортирования.

10.2. Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня продажи компрессора с отметкой в руководстве по эксплуатации, но не более 18 месяцев со дня выпуска.

10.3. По вопросам гарантийного обслуживания, приобретения сменных и запасных частей обращайтесь к дилеру предприятия - изготовителя (Продавцу).

10.4. Покупатель теряет право на гарантийное обслуживание в случаях:

- утери руководства по эксплуатации;
- незаполненного полностью раздела 14 настоящего руководства по эксплуатации;
- наличия механических и других повреждений вследствие нарушения требований условий эксплуатации, правил транспортирования и хранения.

11. Сведения о содержании драгоценных металлов

Для компрессоров СБ4/С-50.ЛВ30, СБ4/С-100.ЛВ30, СБ4/С-100.ЛВ30В - Сплав серебра Ag/CdO 90 – 10: 1,014 г.;
для компрессоров СБ4/С-50.ЛВ30А, СБ4/С-100.ЛВ30А, СБ4/С-100.ЛВ30АВ - Сплав серебра Ag/CdO 90 – 10: 0,338 г.

12. Транспортирование и хранение

12.1. Транспортирование компрессора должно производиться только в закрытом транспорте при температуре от минус 25 до плюс 55 °С. Компрессоры СБ4/С-50.ЛВ30, СБ4/С-100.ЛВ30, СБ4/С-50.ЛВ30А, СБ4/С-100.ЛВ30А, должны быть уложены в картонную упаковочную коробку. Штабелировать не более, чем в два яруса. Компрессоры СБ4/С-100.ЛВ30В, СБ4/С-100.ЛВ30АВ должны быть упакованы в деревянную обрешетку. Транспортировать и хранить в один ярус.

12.2. Компрессор следует хранить в закрытых помещениях при температуре от минус 25 до плюс 55 °С и относительной влажности не более 80 %.

Содержание пыли, паров кислот и щелочей, агрессивных газов и других вредных примесей в помещениях, где хранится компрессор, не допускается.

12.3. Срок защиты без переконсервации – 1 год. Консервацию и расконсервацию необходимо производить в соответствии с требованиями ГОСТ 9.014-78. Вариант консервации – ВЗ-1.

13. Основная арматура, контрольно-измерительные приборы и приборы безопасности, установленные на ресивер, приведены в таблице 5

Таблица 5

Наименование	Количество, шт.	Условный проход, мм		Условное давление,		Материал	Место установки	
		СБ4/С-100.LB30	СБ4/С-50.LB30	СБ4/С-100.LB30	СБ4/С-50.LB30		Обечайка	Обечайка
Блок управления	1	-	-	1,1 (11)	-	-	Обечайка	СБ4/С-100.LB30В
Клапан обратный	1	10	-	1,1 (11)	Латунь	Обечайка	Обечайка	СБ4/С-100.LB30 СБ4/С-50.LB30
Кран слива конденсата	1	6	-	3,0 (30)	Латунь	Обечайка	Днище нижнее	СБ4/С-100.LB30В
Регулятор давления	1	6	-	1,6 (16)	Латунь	Обечайка	-	СБ4/С-100.LB30
Клапан обратный	1	15	-	1,6 (16)	Латунь	Обечайка	Днище	СБ4/С-100.LB30
Манометр	1	-	-	1,6 (16)	Сталь	Блок управления		СБ4/С-100.LB30
Реле давления	1	6	-	1,6 (16)	Алюминий			СБ4/С-100.LB30
Манометр	1	-	-	1,6 (16)	Сталь	Регулятор давления		СБ4/С-50.LB30

№ п.п.	1	2	3	4	5	7	8	9
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---

14. Свидетельство о приемке и упаковывании

Установка компрессорная

укомплектована ресивером _____ л. зав. № _____ и электродвигателем _____ зав. № _____,

основная арматура, контрольно-измерительные приборы и приборы безопасности, установленные на ресивер, соответствуют разделу 13,

в состоянии поставки установка компрессорная заправлена на предприятии-изготовителе маслом марки _____,

соответствует требованиям ТУ РБ 400046213.016-2003 и признана годной к эксплуатации.

Упаковку произвёл _____

Дата выпуска " _____ " _____ 200 г.

Отметка ОТК _____

М.П.

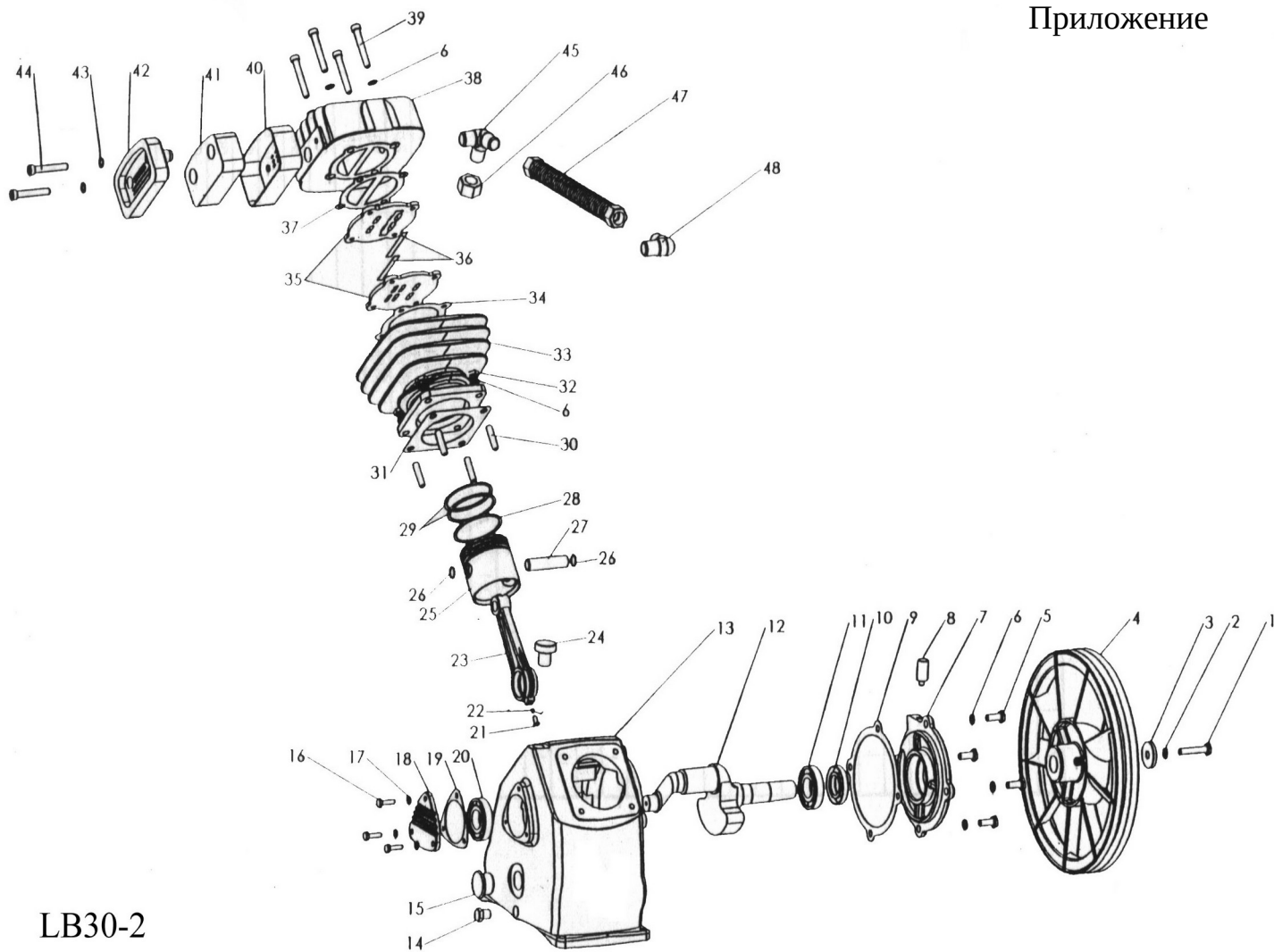
Республика Беларусь, 247672, г. Рогачев,
ул. Пушкина, д. 62, тел/факс (02339) 3-43-20.
По коммерческим вопросам обращаться:
тел. (02339) 3-42-97, 2-48-70;
По техническим вопросам обращаться:
тел. (02339) 3-43-57.

Предпродажная подготовка произведена:

Дата продажи " ____ " _____ 200 г.

Реквизиты продавца _____ М.П.

Приложение



LB30-2

Позиция	Код	Наименование	Прим.	Позиция	Код	Наименование	Прим
1	LB30-2-01	Болт		21-23	LB30-2-21-23	Шатун	
2	LB30-2-02	Шайба стопорная		24	LB30-2-24	Пробка	
3	LB30-2-03	Шайба		25	LB30-2-25	Поршень	
4	LB30-2-04	Шкив		26	LB30-2-26	Стопорное кольцо $\varnothing 14.7$	
5	LB30-2-05	Болт НС М8-25		27	LB30-2-27	Палец	
6	LB30-2-06	Шайба		28-29	LB30-2-28-29	Комплект колец	
7	LB30-2-07	Крышка подшипника		30	LB30-2-30	Шпилька	
8	LB30-2-08	Пробка		31	LB30-2-31	Прокладка М8 35	
9	LB30-2-09	Прокладка		32	LB30-2-32	Гайка	
10	LB30-2-10	Манжета		33	LB30-2-33	Цилиндр $\varnothing 65$	
11	LB30-2-11	Подшипник 60205		34	LB30-2-34	Прокладка блока клапанов нижняя	
12	LB30-2-12	Коленвал		35-36	LB30-2-35-36	Блок клапанов	

13	LB30-2-13	Картер		37	LB30-2-37	Прокладка блока клапанов верхняя	
14	LB30-2-14	Пробка слива масла		38	LB30-2-38	Головка блока цилиндра	
15	LB30-2-15	Маслоуказатель		39	LB30-2-39	Болт СНС М8-50 8.8	
16	LB30-2-16	Болт НС М6-20		40-44	LB30-2-40-44	Комплект возд. фильтра	
17	LB30-2-17	Шайба ø6		45	LB30-2-45	Тройник	
18	LB30-2-18	Крышка подшипника		46	LB30-2-46	Гайка 27 мм	
19	LB30-2-19	Прокладка		47	LB30-2-47	Радиатор воздушный	
20	LB30-2-20	Подшипник 6304		48	LB30-2-48	Угольник	